

D E C Y Z J A
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.), § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, złożonego przez Gminę Olecko, działającą poprzez pełnomocnika Pana Zdzisława Galińskiego,

stwierdzam

I. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na *budowie dróg gminnych w miejscowości Olecko – Kolonia, gmina Olecko o długości ok. 1,150 km.*

II. na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wskazuję na konieczność podjęcia następujących działań:

1. wycinkę drzew przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków tj. od 1 września do końca lutego;
2. dokonać nasadzeń zastępczych w liczbie nie mniej niż 16 szt. drzew gatunku lipa drobnolistna o obwodach pnia (mierzonych na wysokości 1m) minimum 12 cm;
3. do nasadzeń zastępczych nie stosować kultywarów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych ww. gatunku (zwłaszcza okazów szczepionych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony);
4. w przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych, (w terminie do 3 lat od ich nasadzenia) drzewa wymienić na zdrowe, w podobnym wieku, należące do ww. gatunku.

U Z A S A D N I E N I E

W dniu 27.12.2021 r. do tut. Urzędu wpłynął wniosek złożony przez inwestora – Gminę Olecko, działającą poprzez pełnomocnika Pana Zdzisława Galińskiego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia, które zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 cytowanego rozporządzenia kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, w tym sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko

Etap realizacji inwestycji będzie wymagał wykorzystania surowców takich jak: beton asfaltowy, kruszywa naturalne, piasek, cement oraz inne elementy wykończenia drogi, poza tym: paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz woda. Woda niezbędna do wykonania robót drogowych pobierana będzie bezpośrednio z wodociągu.

Teren budowy zostanie wyposażony w zaplecze socjalne w postaci przenośnych toalet ze szczelnymi zbiornikami bezodpływowymi, których zawartość będzie odbierana przez wyspecjalizowane firmy. Plac budowy należy kontrolować pod kątem wycieku płynów eksploatacyjnych. Na wypadek niekontrolowanego wycieku, plac budowy należy wyposażyć w środki do neutralizacji substancji ropopochodnych. Stała kontrola sprzętu wykorzystywanego podczas prowadzonych prac oraz niezwłoczne usuwanie zaistniałych potencjalnych awarii zabezpieczy teren przed zanieczyszczeniami substancjami ropopochodnymi.

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów i maszyn budowlanych. Emisja substancji zanieczyszczających w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotny bądź długotrwałych zmian w środowisku.

Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W celu zminimalizowania powyższych uciążliwości należy używać sprzęt w dobrym stanie technicznym, prowadzić roboty budowlane wyłącznie w porze dziennej (w godzinach 6.00-22.00). Przewiduje się, że zasięgi uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych. Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawały odpady w postaci opakowań z papieru i tektury, opakowania z tworzyw sztucznych (np. butelki PET, folie), opakowania ze szkła. Ponadto w wyniku prac będzie powstawał m.in. gruz betonowy, zmieszane odpady z betonu, gleba i ziemia oraz drewno. Gruz betonowy z rozbiórki może być unieszkodliwiony np. poprzez rozdrobnienie do odpowiedniej granulacji, a następnie wykorzystany, jako kruszywo do stabilizacji podłoża. Wszystkie odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji należy segregować, właściwie przechowywać, a następnie na bieżąco przekazywać specjalistycznym firmom do odzysku lub unieszkodliwiania.

Po ukończeniu robót budowlanych teren inwestycji będzie uporządkowany i zagospodarowany zgodnie z jego przeznaczeniem. Po planowanej przebudowie poprawi się jakość nawierzchni, a także komfort i bezpieczeństwo osób podróżujących tą drogą. Docelowo po budowie przedmiotowych odcinków dróg powinno wystąpić obniżenie emisji zanieczyszczeń płynności ruchu.

Usprawnienie płynności ruchu wpłynie na zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz skrócenie czasu przejazdu na przebudowywanym odcinku drogi, a tym samym może przyczynić się do poprawy warunków klimatycznych rozpatrywanego obszaru. Nie przewiduje się aby zanieczyszczenia powstające w czasie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia mogły w istotny sposób wpłynąć na ogólny poziom zanieczyszczenia powietrza, a tym samym na zmianę klimatu oraz zwiększenie wrażliwości

elementów środowiska na zmiany klimatu.

Analizując wniosek pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko określonych w art.63 ust. 1 ustawy o oś, a w szczególności rodzaju i skali możliwego oddziaływania stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Inwestycja nie będzie zlokalizowana na obszarach przyrodniczo cennych, objętych ochroną w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021r. poz. 1098, z późn. zm.). Najbliżej położony obszar Natura 2000 to obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Dolnej Rozpudy PLH200022, oddalony ok. 11,5 km od inwestycji. Ze względu na usytuowanie planowanej instalacji oraz jej skalę nie przewiduje się jej wpływu na stan siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ten obszar został wyznaczony, jak również wpływ na integralność tych obszarów. Przedsięwzięcie nie jest położone na korytarzach ekologicznych istotnych dla populacji dużych ssaków leśnych oraz siedlisk leśnych i wodno-błotnych w skali krajowej i kontynentalnej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w obszarze dorzecza Wisły dla którego opracowano plan gospodarowania wodami, zatwierdzony Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. 2016 r., 1911).

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wybrzeży, górskich, wodno-błotnych i o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w strefach ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszary uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej oraz obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań) i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie powinny wpłynąć negatywnie na istniejące walory krajobrazowe. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji nie przewiduje się możliwości kumulowania negatywnych oddziaływań, a ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

Wszystkie strony biorące udział w postępowaniu zostały powiadomione o wszczęciu postępowania poprzez obwieszczenie Burmistrza Olecka z dnia 12.01.2022 r. Obwieszczenie umieszczono na tablicy ogłoszeń tut. Urzędu, sołectwa Jaśki oraz na stronie BIP Urzędu. Na etapie prowadzonego postępowania administracyjnego do tut. Urzędu nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Mając na uwadze całość przeprowadzonego postępowania, w ramach którego planowana do realizacji inwestycja uzyskała opinie wymaganych prawem organów, uwzględniając wniosek strony, w oparciu o wskazane na wstępie przepisy postanowiono o nieprzeprowadzaniu oceny oddziaływania na środowisko przed wydaniem niniejszej decyzji.

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium

Odwoławczego w Olsztynie. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Załączniki:

1.Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1.Zdzisław Galiński

2.Pozostałe strony postępowania- obwieszczenie zgodnie z art. 49 kpa

3.A/a

Do wiadomości:

1.Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska

2.Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny

3.Państwowe Gospodarstwo Wodne, Wody Polskie

Zarząd Zlewni w Augustowie

Z up. Burmistrza
Przewodniczący Zarządu
Kierownik Zarządu Gospodarki
Wodnej w Augustowie

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotem inwestycji jest budowa odcinków dróg gminnych w miejscowości Olecko – Kolonia wraz z montażem oznakowania poziomego i pionowego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego. Całkowita długość planowanego przedsięwzięcia wyniesie około 1,150 km.

Na całej długości projektu, droga przebiega przez tereny o zabudowie mieszkaniowej jednorodzinnej z perspektywą rozbudowy. W stanie istniejącym, droga posiada nawierzchnię mineralno-żwirową w złym stanie technicznym. Szerokość korony drogi wynosi około 9,0 m. Celem realizacji inwestycji jest ujednoczenie charakteru i przekroju drogi na całej długości ciągu drogowego, dostosowanie nośności i parametrów geometrycznych drogi do klasy technicznej L, zapewnienie całorocznej łączności komunikacyjnej na odcinku objętym projektem oraz poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Zasadniczy przebieg trasy drogowej projektowany jest po istniejącym śladzie drogi i wynika głównie z maksymalnego wykorzystania istniejącej nawierzchni oraz utrzymania drogi w granicach istniejącego pasa drogowego.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia obejmować będzie przede wszystkim budowę nowej bitumicznej nawierzchni jezdni o szerokości 5,0 m, budowę chodników z betonu cementowego o szerokości 2,0 m oraz poboczy kruszywowych o szerokości 0,75 m.

Dodatkowo przewiduje się lokalne umocnienie skarp poprzez ułożenie brukowca na potrzeby jego umocnienia. Celem poprawy odwodnienia projekt przewiduje budowę kanału deszczowego z rur PVC ze ścianką litą typ ciężki (SN8) ze studzienkami ściekowymi i betonowymi, odmulenie istniejących rowów przydrożnych oraz wykonanie przepustów pod niektórymi zjazdami.

Opracowanie obejmuje:

- roboty rozbiórkowe istniejącej konstrukcji jezdni i przepustów, roboty ziemne, wycinka drzew,
- przebudowa przepustów w pasie drogi,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni i parkingów o warstwie ścieralnej z betonu asfaltowego alternatywnie z betonu cementowego,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni chodnika asfaltowego alternatywnie z betonu cementowego,
- wykonanie linii oświetlenia ulicznego na całej długości dróg,
- wykonanie kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wód do rowu,
- przebudowa urządzeń kolidujących,
- wykonanie przystanku z zatoką postojową lub przystanek z przylądkiem,
- wykonanie kanału technologicznego,
- oznakowanie pionowe i poziome.

Z up. Burmistrza

Przewodnik Drozd
Kierownik Gospodarki

