



## PAŃSTWOWY POWIATOWY INSPEKTOR SANITARNY W OLECKU

ul. Wojska Polskiego 13, 19-400 Olecko, tel. 87 520 30 55 lub 87 520 30 56, dział ZNS  
nr wew. 15, fax. 87 520 20 65, e-mail: [psse.olecko@sanepid.olsztyn.pl](mailto:psse.olecko@sanepid.olsztyn.pl)

ZNS.9022.5.2.2022

Olecko, dnia 18.01.2022 r.

### OPINIA SANITARNA

Na podstawie art. 3 i art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 195), art. 64 ust. 1 pkt 2, art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.) oraz w oparciu o § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po zapoznaniu się z dokumentacją przedłożoną przy piśmie Burmistrza Olecka z dnia 12.01.2022 r. znak: GKO.6220.39.2021 (data wpływu pisma 13.01.2022 r.) w sprawie opinii dotyczącej potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla przedsięwzięcia polegającego na budowie dróg gminnych w miejscowości Olecko – Kolonia o długości około 1,150 km, na terenie gm. Olecko

#### Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Olecku

**stwierdza, że dla przedsięwzięcia polegającego na budowie dróg gminnych w miejscowości Olecko – Kolonia o długości około 1,150 km, na terenie gm. Olecko, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko.**

**Jednocześnie PPIS w Olecku wnosi uwagę:**

- 1. Prace budowlane na etapie realizacji przedsięwzięcia, mogące doprowadzić do przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach zabudowy mieszkaniowej, prowadzić porą dzienną tj. w godz. od 6:00 do 22:00.**

#### Uzasadnienie

Pismem z dnia 12.01.2022 r. znak: GKO.6220.39.2021 z up. Burmistrza Olecka zwrócono się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olecku z prośbą o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko i określenie ewentualnego zakresu raportu. Do pisma dołączono m. in. kopię wniosku inwestora – Gminy Olecko o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP) oraz kopię map ewidencyjnych obejmujących teren inwestycji i sąsiedztwo z obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie. Na terenie objętym wnioskiem w większości obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Postępowanie prowadzone jest przed uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Wydanie opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określenie ewentualnego zakresu raportu należy do zadań państwowej inspekcji sanitarnej w zakresie zapobiegawczego nadzoru sanitarnego – zgodnie

z art. 3 ustawy o Państwowej Inspekcji Sanitarnej. Katalog czynności określony dla zapobiegawczego nadzoru sanitarnego ma charakter otwarty i mieszczą się w nim zadania wynikające z ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Zgodnie z art. 78 ust. 1 pkt 2 cytowanej wyżej ustawy organem właściwym do wydania opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko jest państwowy powiatowy inspektor sanitarny.

Planowana inwestycja stanowi przedsięwzięcie wymienione w § 3 ust. 1, pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, zatem przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może być wymagane przeprowadzenie oceny jego oddziaływania na środowisko (drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości powyżej 1 km).

Przedmiotem przedsięwzięcia jest budowa połączonych trzech odcinków dróg gminnych na terenie zabudowy mieszkaniowej w miejscowości Olecko – Kolonia wraz z montażem oznakowania poziomego i pionowego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego. Opracowanie obejmuje:

- roboty rozbiórkowe istniejącej konstrukcji jezdni i przepustów, roboty ziemne, wycinka drzew,
- przebudowa przepustów w pasie drogi,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni i parkingów o warstwie ścieralnej z betonu asfaltowego alternatywnie z betonu cementowego,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni chodnika asfaltowego alternatywnie z betonu cementowego,
- wykonanie linii oświetlenia ulicznego na całej długości dróg,
- wykonanie kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wód do rowu,
- przebudowa urządzeń kolidujących,
- wykonanie przystanku z zatoką postojową lub przystanek z przylądkiem,
- wykonanie kanału technologicznego,
- oznakowanie pionowe i poziome.

Celem realizacji przedsięwzięcia jest ujednolicenie charakteru i przekroju drogi na całej długości ciągu drogowego, dostosowanie nośności i parametrów geometrycznych drogi do klasy technicznej „L”, zapewnienie całorocznej łączności komunikacyjnej na odcinkach objętych projektem oraz poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Zasadniczy przebieg trasy drogowej projektowany jest po istniejącym śladzie dróg i wynika głównie z maksymalnego wykorzystania istniejącej nawierzchni oraz utrzymania jej w granicach istniejącego pasa drogowego. Na całej długości opracowania odcinki przedmiotowych dróg przebiegają przez tereny o zabudowie mieszkaniowej jednorodzinnej z perspektywą rozbudowy. Natężenie ruchu jest średnie i wynika głównie z obsługi ruchu lokalnego. Trasa przebiega w terenie o charakterze falistym wpisana w istniejącą konfigurację terenu za pomocą łuków poziomych, posiadająca wyraźnie ukształtowany korpus drogowy wraz z elementami odwodnienia w postaci rowów przydrożnych. W chwili obecnej drogi posiadają nawierzchnię mineralno – żwirową w złym stanie technicznym. Szerokość korony drogi wynosi ok. 9,0 m. Długość przewidzianych do budowy odcinków wynosi ok. 1150 m. i jest to dziś droga typu L (lokalna). Po budowie klasa drogi się nie zmieni. Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne nie wnosi zmian w istniejącym układzie sieci drogowych dróg publicznych powiatu oleckiego, natomiast stanowi istotny element w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zasadniczy przebieg trasy istniejącej i projektowanej nie ulegnie zmianie. Budowa dróg skróci czas dojazdu, zaś zmiana nawierzchni gruntowej na utwardzoną zapewni trwałość nawierzchni oraz poprawę jej równości, co tym samym obniży poziom hałasu oraz będzie zapobiegała pyleniu, jakie występuje przy użytkowaniu nawierzchni gruntowych. Przedmiotem tej

inwestycji jest zamierzenie budowlane polegające na wykonaniu przebudowy odcinków dróg gminnych w miejscowości Olecko – Kolonia na działkach o numerach: 30, 20/2, 29 obręb 0001 Olecko, o numerach: 177/11, 178/18, 272/5, 287/1, 272/4 obręb 0011 Jaski. Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować emisji i dodatkowych uciążliwości. W okresie budowy może wystąpić nieznaczny wzrost emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza wynikający z pracy maszyn i urządzeń budowlanych. Według KIP w celu ochrony przed hałasem prace budowlane będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej w godz. 7:00 – 17:00, unikając jednoczesnej prac urządzeń emitujących hałas o dużym natężeniu.

W zakresie wariantowości przedsięwzięcia rozważano wykonanie nawierzchni jezdni w trzech wariantach tj. nawierzchni bitumicznej z jej poszerzeniem, nawierzchni bitumicznej bez poszerzenia (wariant inwestycyjny) lub ulepszeniu nawierzchni istniejącej (gruntowej). Ze względu na poprawę jakości istniejącej nawierzchni przyjęto do dalszych prac projektowych wariant nawierzchni bitumicznej bez jej poszerzania tj. po istniejącym śladzie.

PPIS w Olecku po analizie przedłożonych informacji w KIP zwraca uwagę na powstający na etapie realizacji tej inwestycji hałas spowodowany pracą maszyn w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, mogący stanowić istotną uciążliwość i negatywny wpływ na zdrowie ludzi, szczególnie w porze nocy. Dlatego niezbędne jest ograniczenie czasu prowadzonych prac do pory dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00 w sąsiedztwie tej zabudowy, a wskazane jest dotrzymanie zaproponowanego w KIP czasu pracy.

Mając na uwadze przedłożone informacje, w tym: charakter inwestycji polegający na poprawie istniejącego stanu drogi i jej oddziaływania, brak istotnych emisji zanieczyszczeń i hałasu na etapie eksploatacji uznano, że dla planowanego przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określania zakresu raportu.

**Państwowy Powiatowy  
Inspektor Sanitarny  
w Olecku  
Katarzyna Dryl-Nerkowska  
/dokument podpisano podpisem elektronicznym/**

Otrzymują:

1. Burmistrz Olecka  
Plac Wolności 3  
19 – 400 Olecko

Do wiadomości:

1. Warmińsko-Mazurski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny;
2. A/a.

