



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W OLSZTYNIE**

Olsztyn, 16 lutego 2022 r.

WOOŚ.4220.21.2022.SCH.3

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, a także ust. 3, 3a i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373, późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), w związku z art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735, z późn. zm.), nawiązując do pisma Burmistrza Olecka z 12 stycznia 2022 r., znak: GKO.6220.39.2021, po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, złożonego przez Powiat Ełcki, działający poprzez pełnomocnika Pana Zdzisława Galińskiego,

- I. wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na **budowie dróg gminnych w miejscowości Olecko - Kolonia, gmina Olecko**, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko;
- II. **na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wskazują na konieczność podjęcia następujących działań:**
 1. wycinkę drzew przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków tj. od 1 września do końca lutego;
 2. dokonać nasadzeń zastępczych w liczbie nie mniej niż 16 szt. drzew gatunku lipa drobnolistna o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1 m) minimum 12 cm;
 3. do nasadzeń zastępczych nie stosować kultywarów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych ww. gatunku (zwłaszcza okazów szczepionych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony);
 4. w przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych, (w terminie do 3 lat od ich nasadzenia) drzewa wymienić na zdrowe, w podobnym wieku, należące do ww. gatunku.

UZASADNIENIE

Planowana inwestycja, polegająca na budowie dróg gminnych na terenie zabudowy mieszkaniowej w miejscowości Olecko-Kolonia o długości około 1,150 km, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Burmistrz Olecka pismem z 12 stycznia 2022 r., znak: GKO.6220.39.2021, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373, z późn. zm.), zwanej dalej ustawą ooś, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie o opinię w sprawie obowiązku przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko i określenia ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko, załączając

m.in. kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz kopię wniosku o wydanie decyzji ooś.

W toku prowadzonego postępowania tutejszy organ pismem z 28 stycznia 2022 r., znak: WOOS.4220.21.2022.SCH.1, wezwał Inwestora o uzupełnienie informacji zawartych w KIP. Odpowiedź na powyższe wezwanie wpłynęła do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie dnia 8.02.2022 r., co pozwoliło tutejszemu organowi na wydanie właściwej merytorycznie opinii.

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie dróg gminnych na terenie zabudowy mieszkaniowej w miejscowości Olecko – Kolonia. Droga stanowi połączenie osiedla mieszkaniowego z drogą wojewódzką nr 655 Kap - Wydminy - Olecko - Raczki - Suwałki - Rutka - Tartak. Długość całkowita planowanej inwestycji wynosi ok.1,150 km, zlokalizowana będzie na terenie działek nr ewid. nr: 30, 20/2, 29 - Obręb 0001 Olecko i 177/11, 178/18, 272/5, 287/1, 272/4 Obręb 0011 Jaśki w gminie Olecko.

W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię mineralno – żwirową w złym stanie technicznym. Szerokość korony drogi wynosi ok. 9 m.

Nawierzchnia projektowanej jezdni składa się z 2 warstw bitumicznych. Zasadnicza szerokość projektowanej nawierzchni bitumicznej wynosi min. 5,0 m. Po obu stronach zaprojektowano chodniki o szerokości 2,0 m. W miejscu braku chodników będzie pobocze z kruszywa łamanego o szerokości min. 0,75 m. Dodatkowo przewiduje się lokalne umocnienie skarp poprzez ułożenie brukowca na potrzeby jego umocnienia. Brukowiec układany będzie na podbudowie z chudego betonu o gr. ok. 10 cm z zalaniem spoin zaprawą cementową. Istniejące zjazdy do przebudowy, projektuje się na zjazdy o nawierzchni bitumicznej.

Założono wykonanie oświetlenia ulicznego w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu na odcinku objętym opracowaniem. Oświetlenie będzie kompatybilne z systemem miejskim. Oświetlenie wykonane zostanie na słupach stalowych lub aluminiowych osadzonych w betonowym fundamencie. Oprawy oświetleniowe będą w technologii LED.

Dla poprawy warunków odwodnienia założono główne odwodnienie dróg poprzez budowę kanału deszczowego z rur PVC ze ścianką litym typ ciężki (SN8) ze studzienkami ściekowymi i betonowymi. Zastosowano dodatkowo poprawę istniejącego odwodnienia powierzchniowego z odprowadzeniem wody za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na przyległy teren. W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano również poprawę istniejącego systemu odwodnienia przez pogłębienie zamulonych rowów przydrożnych odprowadzających wodę do naturalnych cieków i zbiorników wodnych. Planuje się także, wykonanie przepustów pod niektórymi zjazdami.

Realizacja przedmiotowej drogi wiązać się będzie z wycinką 8 drzew gatunku jesion wyniosły o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1,3 m) od 88 cm do 126 cm oraz 1 drzewa gatunku lipa drobnolistna o obwodzie pnia (mierzonym na wysokości 1,3 m) – 295 cm.

Aby nie dopuścić do zakłócania lęgów ptaków wycinkę drzew i krzewów należy prowadzić w terminie od 1 września do końca lutego. Celem zachowania ciągłości siedlisk zwierząt i grzybów związanych z drzewami, należy wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie 16 drzew gatunku lipa drobnolistna o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1 m) – min. 12 cm. Użycie tego gatunku do nasadzeń kompensacyjnych ma uzasadnienie nie tylko przyrodnicze i krajobrazowe, lecz również historyczne i kulturowe. Ponadto drzewa gatunku lipa drobnolistna charakteryzują się wysoką zdolnością gojenia ran i tolerancją na uszkodzenia mechaniczne, jak również dobrą odpornością na zgniliznę i rozkład (*Witkoś-Gnach K., Tyszko-Chmielowiec P., (red.) 2014. Drzewa w krajobrazie. Podręcznik praktyka. Fundacja EkoRozwoju, Wrocław. ss. 85-90*). Nasadzenia zastępcze należy dokonać w wieźbie 6-7 m. Młode drzewka należy posadzić w jak najbliższym sąsiedztwie od miejsca ich wycinki. W celu zwiększenia szans na przeżycie materiału sadzeniowego należy pamiętać o ich regularnym podlewaniu.

Nie dopuszcza się stosowania do nasadzeń zastępczych kultywarów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych ww. gatunków drzew, zwłaszcza okazów szczepionych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony (np. okrągła, przeredzona, zbyt silnie podkrzesana korona, powyginany pień lub konary), o niskim wzroście, o wielu pniach, o zniekształconych lub wybarwionych na inny niż zielony kolor liściach, o korze oraz owocach innych niż typowe. W przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych, (w terminie do 3 lat od ich nasadzenia) drzewa należy wymienić na zdrowe, w podobnym wieku.

Roboty ziemne, w otoczeniu drzew i krzewów przewidzianych do pozostawienia, należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, w sposób zapobiegający uszkodzeniu ich korzeni. Drzewa, w sąsiedztwie których będą wykonywane prace budowlane, należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami. Nie należy dopuścić do skracania systemu korzeniowego drzew, a gdy zachodzi potrzeba obcięcia korzeni należy zrobić to ostrym narzędziem (pod kątem prostym), nie pozostawiając poszarpanych korzeni oraz zabezpieczać odpowiednim środkiem impregnującym, nieszkodliwym dla drzewa, posiadającym właściwości grzybobójcze.

Poprawa stanu nawierzchni omawianej drogi spowoduje lepszą organizację ruchu, wprowadzi płynność poruszania się pojazdów, a tym samym zniweluje emisję do powietrza ze źródeł komunikacyjnych.

Etap realizacji inwestycji będzie wymagał wykorzystania surowców takich jak: beton asfaltowy, kruszywa naturalne, piasek, cement oraz inne elementy wykończenia drogi, poza tym: paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz woda. Woda niezbędna do wykonania robót drogowych pobierana będzie bezpośrednio z wodociągu.

Teren budowy zostanie wyposażony w zaplecze socjalne w postaci przenośnych toalet ze szczelnymi zbiornikami bezodpływowymi, których zawartość będzie odbierana przez wyspecjalizowane firmy. Plac budowy należy kontrolować pod kątem wycieku płynów eksploatacyjnych. Na wypadek niekontrolowanego wycieku, plac budowy należy wyposażać w środki do neutralizacji substancji ropopochodnych. Stała kontrola sprzętu wykorzystywanego podczas prowadzonych prac oraz niezwłoczne usuwanie zaistniałych potencjalnych awarii zabezpieczy teren przed zanieczyszczeniami substancjami ropopochodnymi.

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów i maszyn budowlanych. Emisja substancji zanieczyszczających w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku.

Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W celu zminimalizowania powyższych uciążliwości należy używać sprzęt w dobrym stanie technicznym, prowadzić roboty budowlane wyłącznie w porze dziennej (w godzinach 6.00 - 22.00). Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych. Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawały odpady w postaci opakowań z papieru i tektury, opakowania z tworzyw sztucznych (np. butelki PET, folie), opakowania ze szkła. Ponadto w wyniku prac będzie powstawał m.in. gruz betonowy, zmieszane odpady z betonu, gleba i ziemia oraz drewno. Gruz betonowy z rozbiórki może być unieszkodliwiony np. poprzez rozdrobnienie do odpowiedniej granulacji, a następnie wykorzystany, jako kruszywo do stabilizacji podłoża. Wszystkie odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji należy segregować, właściwie przechowywać, a następnie na bieżąco przekazywać specjalistycznym firmom do odzysku lub unieszkodliwiania.

Po ukończeniu robót budowlanych teren inwestycji będzie uporządkowany i zagospodarowany zgodnie z jego przeznaczeniem. Po planowanej przebudowie poprawi się jakość nawierzchni, a także komfort i bezpieczeństwo osób podróżujących tą drogą. Docelowo po budowie przedmiotowych odcinków dróg powinno wystąpić obniżenie emisji zanieczyszczeń i hałasu do atmosfery wynikające z poprawy stanu nawierzchni i zwiększenia płynności ruchu.

Usprawnienie płynności ruchu wpłynie na zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz skrócenie czasu przejazdu na przebudowywanym odcinku drogi, a tym samym może przyczynić się do poprawy warunków klimatycznych rozpatrywanego obszaru. Nie przewiduje się aby zanieczyszczenia powstające w czasie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia mogły w istotny sposób wpłynąć na ogólny poziom zanieczyszczenia powietrza, a tym samym na zmiany klimatu oraz zwiększenie wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu.

Analizując wniosek pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko określonych w art. 63 ust. 1 ustawy o oś, a w szczególności rodzaju i skali możliwego oddziaływania stwierdzono, że

planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Inwestycja nie będzie zlokalizowana na obszarach przyrodniczo cennych, objętych ochroną w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o *ochronie przyrody* (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098, z późn. zm.). Najbliżej położony obszar Natura 2000 to obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Dolnej Rozpudy PLH200022, oddalony o ok. 11,5 km od inwestycji. Ze względu na usytuowanie planowanej instalacji oraz jej skalę nie przewiduje się jej wpływu na stan siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których obszar ten został wyznaczony, jak również wpływu na integralność tych obszarów. Przedsięwzięcie nie jest położone na korytarzach ekologicznych, istotnych dla populacji dużych ssaków leśnych oraz spójności siedlisk leśnych i wodno-błotnych w skali krajowej i kontynentalnej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami, zatwierdzony Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz.U. 2016 r., poz. 1911).

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wybrzeży, górskich, wodno – błotnych i o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w strefach ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszary uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej oraz obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań) i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie powinny wpłynąć negatywnie na istniejące walory krajobrazowe. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji nie przewiduje się możliwości kumulowania negatywnych oddziaływań, a ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

Mając powyższe na uwadze postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Olsztynie
Agata Moździerz
/podpis elektroniczny/

Otrzymują:

1. Burmistrz Olecko - z prośbą o poinformowanie stron postępowania – doręczenie elektroniczne za pośrednictwem platformy ePUAP
2. Pan Zdzisław Galiński - pełnomocnik
3. aa