

Dane Inwestora:

Gmina Olecko

Plac Wolności 3

19-400 Olecko

Informacja o planowanym przedsięwzięciu

polegającym na

**„Budowa dróg gminnych w miejscowości Olecko - Kolonia,
gmina Olecko
o długości ok. 1,150 km”.**

Kartę opracował: mgr inż. Sylwia Galińska

Gołdap, 23 grudzień 2021 r.

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA

polegającego na:

„Budowie dróg gminnych w miejscowości Olecko - Kolonia, gmina Olecko o długości ok. 1,150 km”.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 *Ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 poz. 247),*

Karta Informacyjna Przedsięwzięcia powinna zawierać następujące kryteria o planowanym przedsięwzięciu i jego potencjalny wpływ na środowisko naturalne.

1. RODZAJ I CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA:

• **Rodzaj przedsięwzięcia**

Rodzajem przedsięwzięcia jest zamierzenie budowlane polegające na budowie – mające charakter stworzenia nowej arterii komunikacyjnej odcinków dróg gminnych w miejscowości Olecko - Kolonia w gminie Olecko wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę /decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz na wykonaniu robót związanych z budową drogi. Planowane zamierzenie obejmuje dz. o nr ewid. nr: 30, 20/2, 29 - Obręb 0001 Olecko i 177/11, 178/18, 272/5, 287/1, 272/4 Obręb 0011 Jaśki w gminie Olecko. Całkowita długość planowanego przedsięwzięcia wynosi ok. 1,150 km.

• **Charakterystyka przedsięwzięcia:**

Przedmiotem przedsięwzięcia jest budowa odcinków dróg gminnych na terenie zabudowy mieszkaniowej w miejscowości Olecko - Kolonia wraz z montażem oznakowania poziomego i pionowego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego. Projektowana droga będzie drogą dwukierunkową podporządkowaną do drogi wojewódzkiej nr 655.

Planowana inwestycja położona jest w gminie Olecko, powiat olecki, województwo warmińsko - mazurskie w miejscowości Olecko - Kolonia. Stanowi połączenie osiedla mieszkaniowego z drogą wojewódzką nr 655 Kap - Wydminy - Olecko - Raczki - Suwałki - Rutka - Tartak. Długość całkowita planowanej inwestycji wynosi ok. 1,150 km.

Gmina Olecko położona jest w środkowo – wschodniej części województwa warmińsko – mazurskiego. Miasto Olecko będące siedzibą gminy jest jednocześnie stolicą powiatu. Obszar graniczy: na północy z Gminą Kowale Oleckie, na zachodzie z Gminą Świętajno,

Karta Informacyjna Przedsięwzięcia

na południu z Gminą Wieliczki i powiatem ełckim, które należą do województwa warmińsko – mazurskiego. Na wschodzie granica stanowi jednocześnie granicę wschodnią województwa podlaskiego, a w nim powiatu suwalskiego, z którym graniczy olecki.

Miasto i Gmina Olecko w całości położone są w granicach podprovincji Pojezierzy Wschodniomazurskich, w obrębie następujących jednostek niższego rzędu:

- Makroregionu Pojezierze Mazurskie
 - Mezoregionu Pojezierze Ełckie
 - Mezoregionu Mazury Garbate
- Makroregionu Pojezierze Litewskie
 - Mezoregionu Pojezierze Zachodniosuwalskie.

Granica między Pojezierzem Ełckim, a Wzgórzami Szeskimi przebiega na południowy – wschód, w rejonie miejscowości Jabłonowo, po czym na wysokości jeziora Łażno skręca na wschód w stronę Olecka.

Nawierzchnia projektowanego przedsięwzięcia jezdni składa się z 2 warstw bitumicznych (warstwy wiążącej 5 cm i ścieralnej 4 cm). Zasadnicza szerokość projektowanej nawierzchni bitumicznej wynosi min. 5,0 m. Po obu stronach zaprojektowano chodniki o szerokości 2,0m. W miejscu braku chodników - pobocze z kruszywa łamanego o szer.min.0,75m. Dodatkowo przewiduje się lokalne umocnienie skarp poprzez ułożenie brukowca na potrzeby jego umocnienia. Brukowiec należy układać na podbudowie z chudego betonu o gr. ok. 10 cm z zalaniem spoin zaprawą cementową. Istniejące zjazdy do przebudowy na zjazdy o nawierzchni bitumicznej.

Założono wykonanie oświetlenia ulicznego w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu na odcinku objętym opracowaniem. Oświetlenie kompatybilne z systemem miejskim. Oświetlenie należy wykonać na słupach stalowych lub aluminiowych osadzonych w betonowym fundamencie. Oprawy oświetleniowe w technologii LED.

Dla poprawy warunków odwodnienia założono wykonanie przepustów pod koroną drogi z rur polietylenowych, celem przeprowadzenia wód opadowych i roztopowych pod korpusem drogi.

Założono główne odwodnienie dróg poprzez budowę kanału deszczowego z rur PVC ze ścianką litą typ ciężki (SN8) ze studzienkami ściekowymi i betonowymi oraz poprawę istniejącego systemu odwodnienia przez pogłębienie zamulonych rowów przydrożnych odprowadzających wodę do naturalnych cieków i zbiorników wodnych.

Karta Informacyjna Przedsięwzięcia

Dla poprawy warunków zgodnie z *art. 39 ust. 6 Ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z późn. zm., Zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie: przebudowy dróg publicznych, chyba że w pasie drogowym przebudowywanej drogi zostały już zlokalizowane kanalizacja kablowa lub kanał technologiczny.*

Opracowanie obejmuje:

- roboty rozbiórkowe istniejącej konstrukcji jezdni i przepustów, roboty ziemne, wycinka drzew,
- przebudowa przepustów w pasie drogi,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni i parkingów o warstwie ścieralnej z betonu asfaltowego alternatywnie z betonu cementowego,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni chodnika asfaltowego alternatywnie z betonu cementowego,
- wykonanie linii oświetlenia ulicznego na całej długości dróg,
- wykonanie kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wód do rowu,
- przebudowa urządzeń kolidujących,
- wykonanie przystanku z zatoką postojowej lub przystanek z przylądkiem,
- wykonanie kanału technologicznego,
- oznakowanie pionowe i poziome.

Celem realizacji jest ujednoczenie charakteru i przekroju drogi na całej długości ciągu drogowego, dostosowanie nośności i parametrów geometrycznych drogi do klasy technicznej „L”, zapewnienie całorocznej łączności komunikacyjnej na odcinku objętym projektem oraz poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Zasadniczy przebieg trasy drogowej projektowany jest po istniejącym śladzie drogi i wynika głównie z maksymalnego wykorzystania istniejącej nawierzchni oraz utrzymania drogi w granicach istniejącego pasa drogowego.

Na całej długości opracowania droga przebiega przez tereny o zabudowie mieszkaniowej jednorodzinnej z perspektywą rozbudowy. Natężenie ruchu na drodze jest średnie i wynika głównie obsługą ruchu lokalnego obsługującego powstającą zabudowę mieszkaniową.

Trasa drogi przebiega w terenie o charakterze falistym wpisana w istniejącą konfigurację terenu za pomocą łuków poziomych, posiadająca wyraźnie ukształtowany korpus drogowy wraz z elementami odwodnienia w postaci rowów przydrożnych. W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię mineralno - żwirową w złym stanie technicznym. Szerokość korony drogi wynosi

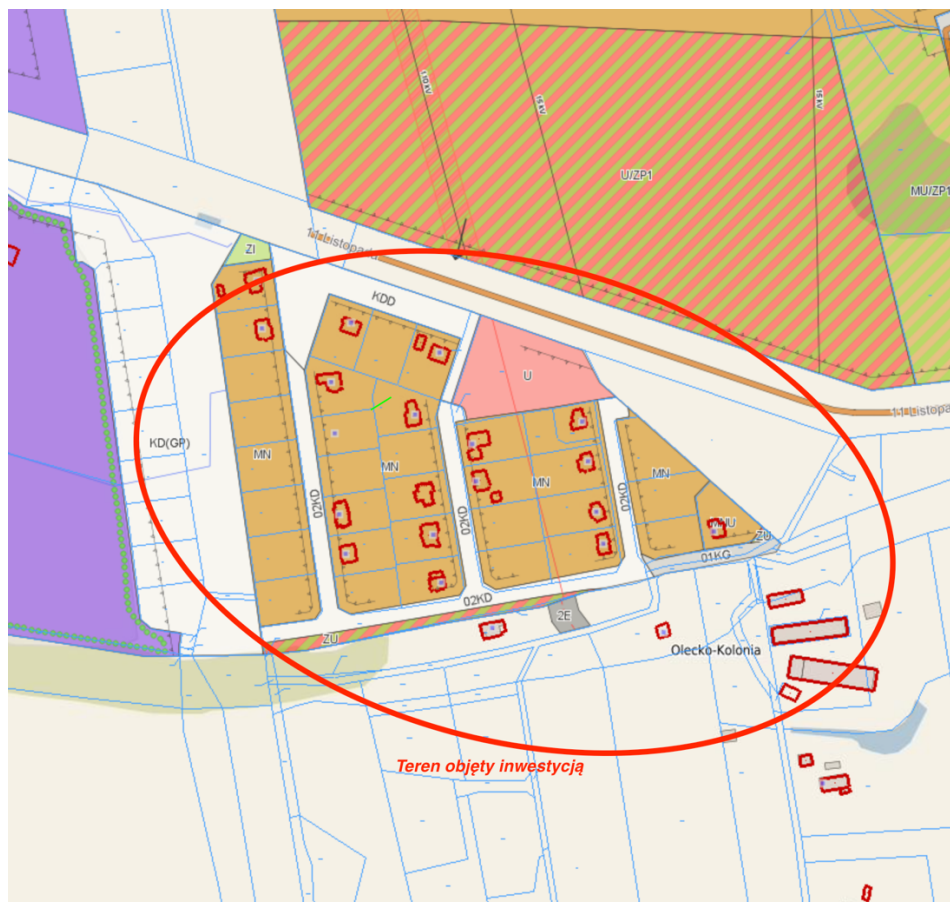
Karta Informacyjna Przedsięwzięcia

ok. 9,0 m. Długość całego przewidzianego do budowy odcinka wynosi ok. 1 150,00 m. Jest to dziś droga typu L (Lokalna) i po budowie klasa drogi się nie zmieni.

Realizacja projektu jest zgodna ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta i Gminy Olecko uchwalonym *Uchwałą nr ORN.0007.94.2015 Rady Miejskiej w Olecku z dnia 29.12.2015 r.* wraz z późniejszą zmianą wprowadzoną *Uchwałą Nr ORN.0007.78.2018 Rady Miejskiej w Olecku z dnia 28 września 2018 r.* Teren objęty opracowaniem położony jest w strefie III o funkcji osadniczo - rolniczo - turystycznej.

Teren zajęty pod inwestycję w większej części objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego zagospodarowania przestrzennego terenu w obrębie wsi Jaśki, gmina Olecko, uchwalonego *Uchwałą Nr XLVI/351/02 Rady Miejskiej w Olecku z dnia 01.07.2002 r.* wraz ze zmianą wprowadzoną *Uchwałą ORN.0007.92.2019 Rady Miejskiej w Olecku z dnia 27.09.2019 r.*

Mapa nr 1 Przedstawia teren Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego oraz działki inwestycji objęte planem.



Karta Informacyjna Przedsięwzięcia

Źródło: Opracowanie własne na podstawie <http://polska.e-mapa.net>.

Na terenie przyległym bezpośrednio do drogi i w strefie jej oddziaływania nie występują obiekty zabytkowe wpisane do rejestru zabytków ani objęte ochroną na podstawie ustaleń w decyzji o lokalizacji celu publicznego. Nie znajduje się na terenach górniczych §8 ust. 2 pkt 5 i 6 rozporządzenia w sprawie projektu budowlanego.

Budowa istniejących odcinków dróg gminnych nie wymaga konieczności wycinki drzew ani krzewów, nie ma kolizji istniejącego drzewostanu z projektowaną nawierzchnią. Jednocześnie informuję, iż w obrębie planowanej budowy nie znajdują się zadrzewienia i zakrzaczenia-przeznaczonych do wycinki, co jednocześnie nie doprowadzi do uszczerbku przyrodniczo - krajobrazowego w strukturze lokalnego krajobrazu. Rowy przydrożne zostaną obsiane trawą i będą systematycznie wykaszane i odmulane. Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne nie wnosi zmian w istniejący układ sieci drogowej dróg publicznych powiatu oleckiego, natomiast stanowi istotny element w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zasadniczy przebieg trasy istniejącej i projektowanej budowy nie ulegnie zmianie.

Jezdnia

Do budowy dróg gminnych przyjęto w przekroju poprzecznym następujące elementy:

Zakłada się szerokość jezdni 5,0 m (zasadnicza), ruch kategorii KR1, przekrój poprzeczny „daszkowy” / „jednostronny” 2,0 % i konstrukcję nawierzchni jak dla dróg strefy.

Założono konstrukcję nawierzchni typową według warunków technicznych dróg i ich usytuowania o następujących przekrojach konstrukcyjnych:

- na odcinku nowej konstrukcji nawierzchni:
 - 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0-12,8 mm
 - 5 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0-16 mm
 - 20 cm – podbudowa z mieszanki kruszywa naturalnego i łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm z zawartością 50 % ziaren łamanych
 - 15 cm – warstwa odcinająca z piasku
- alternatywnie
- 14 cm – warstwa ścieralna z betonu cementowego C30/37
 - 15 cm – podbudowa z mieszanki kruszywa naturalnego i łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm z zawartością 50 % ziaren łamanych
 - 15 cm – warstwa odcinająca z piasku.

Karta Informacyjna Przedsięwzięcia

Zakłada się szerokość chodnika 2,0 m (zasadnicza), przekrój poprzeczny „jednostronny” 1,0 % i konstrukcję nawierzchni jak dla ścieżek rowerowych:

Chodniki

Założono konstrukcje nawierzchni typową o następujących przekrojach konstrukcyjnych podstawowych:

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- 10 cm – podbudowa z mieszanki kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0-31,5mm
- podłoże naturalne / nasyp

alternatywnie

- 8 cm – warstwa ścieralna z betonu cementowego C30/37
- 8 cm – podbudowa z mieszanki kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0-31,5mm
- podłoże naturalne / nasyp

Budowa drogi skróci czas dojazdu, zaś zmiana nawierzchni gruntowej na utwardzoną zapewni trwałość nawierzchni oraz polepszenie jej równości, co tym samym obniży poziom hałasu oraz będzie zapobiegała pyleniu, jakie występuje przy użytkowaniu nawierzchni gruntowych.

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne nie wnosi zmian w istniejący układ sieci drogowej dróg publicznych powiatu oleckiego, natomiast stanowi istotny element w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zasadniczy przebieg trasy istniejącej i projektowanej budowy nie ulegnie zmianie.

Usytuowanie planowanego przedsięwzięcia przedstawiono na kopii mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany obszar, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oznaczone kolorem czerwonym oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie - oznaczone kolorem niebieskim.

Zamierzone przedsięwzięcie położone jest w środkowo - wschodniej części powiatu oleckiego, w środkowej części gminy Olecko, we wschodniej części województwa warmińsko - mazurskiego.

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z §3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), kwalifikuje się, jako planowane przedsięwzięcie mogące **potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko**.

Karta Informacyjna Przedsięwzięcia

Przedmiotem inwestycji jest budowa odcinków dróg gminnych na terenie zabudowy mieszkaniowej w miejscowości Olecko - Kolonia o dł. ok. 1,150 km, zlokalizowanej w gminie Olecko, powiat olecki, województwo warmińsko - mazurskie.

Dane dotyczące działek:

Wykaz działek objętych opracowaniem pn.: „Budowa dróg gminnych o dł. ok. 1,150 km” w miejscowości Olecko - Kolonia w gminie Olecko.

Przewidziane w zakresie inwestycji roboty budowlane zostaną wykonane w oparciu o decyzję o pozwoleniu na budowę - w przypadku, gdy planowany przebieg pasa drogowego będzie umiejscowiony na działkach należących do Inwestora lub decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej - w przypadku, gdy planowany pas drogowy będzie przebiegał po działkach innych niż należące do Inwestora i wymagających podziału.

1. Działki pasa drogowego (Inwestora) Gminy Olecko o numerach geodezyjnych:

- 30 - Obręb 0001 Olecko;
- 272/4, 272/5, 287/1, 177/11, 178/18- Obręb 0011 Jaśki.

2. Działki prywatne o numerach geodezyjnych:

- 29 - Obręb 0001 Olecko.

3. Działka województwa warmińsko - mazurskiego będąca w Trwałym zarządzie Zarządu Dróg Wojewódzkich z siedzibą w Olsztynie o numerach geodezyjnych:

- 20/2 - Obręb 0001 Olecko.

a) Skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji

Długość wybudowanego odcinka ok. $L= 1,150$ km

Przekrój normalny istniejących odcinków dróg gminnych na opracowywanym odcinku projektuje się jako przekrój drogowy, w układzie przestrzennym jako jedno jezdniowy.

Droga gminna – klasa - „L” – Lokalna

- prędkość projektowa - $V_p= 40$ km/h

- przekrój normalny

| | |
|------------------------|---------|
| • szerokość pasa ruchu | 2,5 m |
| • szerokość chodnika | 2x2,0 m |

Karta Informacyjna Przedsięwzięcia

| | |
|-------------------------------|----------|
| • szerokość jezdni podstawowa | 5,0 m |
| • szerokość poboczy | 0,75 |
| • obciążenie | 80 kN/oś |
| • kategoria ruchu | KR 1 |

b) Powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie

Na terenie planowanej realizacji przedsięwzięcia nie zidentyfikowano innych przedsięwzięć o potencjalnych oddziaływaniach kumulujących z planowanym przedsięwzięciem. Z uwagi na liniowy charakter przedsięwzięcia nie wystąpi kumulacja oddziaływań na środowisko naturalne.

Przedmiotem zamówienia jest zamierzenie budowlane polegające na wykonaniu kompleksowej dokumentacji projektowej przebudowy odcinków dróg gminnych w miejscowości Olecko - Kolonia na działkach o numerach: 30, 20/2, 29 obręb 0001 Olecko; o numerach: 177/11, 178/18, 272/5, 287/1, 272/4 obręb 0011 Jaski, o łącznej długości projektowanego odcinka 1,150 km. Występujący ruch pojazdów kwalifikuje ją do obciążenia ruchem lekkim KR-1. Projektowana droga znajduje się w powiecie oleckim na terenie gminy Olecko w miejscowości Olecko - Kolonia. Stanowi połączenie osiedla mieszkaniowego z drogą wojewódzką nr 655 Kap - Wydminy - Olecko - Raczki - Suwałki - Rutka - Tartak.

W obszarze planowanej inwestycji oraz oddziaływania inwestycji nie planuje się innych przedsięwzięć inwestycyjnych, zatem nie wystąpi niebezpieczeństwo kumulowania się negatywnego oddziaływania na środowisko naturalne.

c) Różnorodność biologiczna, wykorzystanie zasobów naturalnych

Zgodnie z *Konwencją o różnorodności biologicznej (Konwencja o różnorodności biologicznej, sporządzona w Rio de Janeiro dnia 5 czerwca 1992 r. (Dz.U. z 2002 r. nr 184, poz. 1532)* określająca zasady ochrony, pomnażania oraz korzystania z zasobów różnorodności biologicznej. Różnorodność biologiczna to zróżnicowanie wszystkich żywych organizmów występujących na Ziemi w ekosystemach lądowych, morskich i

Karta Informacyjna Przedsięwzięcia

słodkowodnych oraz w zespołach ekologicznych, których są częścią. Dotyczy ona różnorodności w obrębie gatunku (różnorodność genetyczna), pomiędzy gatunkami oraz różnorodności ekosystemów. Bioróżnorodność jest często stosowanym określeniem dla sumy gatunków lub ekosystemów analizowanych lub porównywanych obszarów.

Zgodnie z *artykułem 1. celem Konwencji* jest:

„...ochrona różnorodności biologicznej, zrównoważone użytkowanie jej elementów oraz uczciwy i sprawiedliwy podział korzyści wynikających z wykorzystywania zasobów genetycznych, w tym przez odpowiedni dostęp do zasobów genetycznych i odpowiedni transfer właściwych technologii, z uwzględnieniem wszystkich praw do tych zasobów i technologii, a także odpowiednie finansowanie.”

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na różnorodność biologiczną tego obszaru. Nie spowoduje utraty różnorodności biologicznej, zmniejszenia wydajności ekosystemów ani zaniku gatunków roślin i zwierząt w obliczu czynników zewnętrznych.

Dla realizacji przedsięwzięcia niezbędne będzie wykorzystanie zasobów naturalnych w postaci dostępnych złóż kruszywa eksploatowanych na podstawie udzielonych koncesji. Z uwagi na mały zakres przedsięwzięcia ilościowy charakter wykorzystanych zasobów mineralnych będzie mało znaczący.

d) *Emisja i występowanie innych uciążliwości*

Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować emisji i dodatkowych uciążliwości. W okresie budowy może wystąpić nieznaczny wzrost emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza wynikający z pracy maszyn i urządzeń budowlanych. W skali wpływu istniejącego ruchu drogowego na emisję w/w uciążliwości wpływ dodatkowej emisji na czas budowy będzie mało istotny. Docelowo po budowie odcinków dróg gminnych powinno wystąpić obniżenie emisji zanieczyszczeń i hałasu do atmosfery wynikające z poprawy stanu nawierzchni i zwiększenia płynności ruchu drogowego.

W związku z budową odcinków dróg gminnych w miejscowości Olecko - Kolonia i jej późniejszą eksploatacją należy spodziewać się emisji do środowiska naturalnego niżej wyszczególnionych substancji lub energii:

Karta Informacyjna Przedsięwzięcia

- a) emisje do powietrza i emisje hałasu oraz zasięg ich oddziaływania:
- Poziom hałasu w środowisku uzależniony jest od natężenia ruchu oraz kategorii pojazdów poruszających się po drodze gminnej, z uwagi na niewielki występujący i prognozowany ruch samochodów osobowych nie przewiduje się stałego wzrostu hałasu. Wzrost poziomu hałasu nastąpi krótkotrwale w okresie realizacji prac budowlanych w związku z pracą maszyn budowlanych.

- b) ilość i sposób odprowadzania ścieków socjalno - bytowych:

Na etapie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą ścieki bytowe, wytwarzane przez pracowników biorących udział w pracach realizacyjnych. Pracownicy korzystać będą z przenośnych toalet, zlokalizowanych na terenie inwestycji, wyposażonych w szczelne zbiorniki bezodpływowe, w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo - wodnego przed zanieczyszczeniem ściekami sanitarnymi. Zbiorniki po napełnieniu będą opróżnione, a ścieki wywożone wozem asenizacyjnym do oczyszczalni ścieków.

Uciążliwość wystąpi krótkotrwale przez okres ok. 4 - 6 miesięcy w trakcie realizacji budowy.

- c) ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych:

W wyniku prowadzonej inwestycji nie wystąpią ścieki technologiczne.

- d) ilość i sposób odprowadzania wód opadowych:

- wody opadowe z jezdni odprowadzane są powierzchniowo (jak dotychczas) do istniejących rowów trawiastych

- e) rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami:

Zamierzone przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych określonych dla wód powierzchniowych i podziemnych, ponieważ: nie przewiduje się odprowadzania zanieczyszczeń do wód podziemnych; wody z odwodnienia (niewymagające oczyszczania), będą odprowadzane do rowów trawiastych, jak dotychczas.

Planowana inwestycja budowy odcinków dróg gminnych nie znajduje się na terenach podlegających ochronie przyrody, tym samym wszystkie informacje dotychczas uzyskane na temat przedsięwzięcia, pozwalają wystarczająco ocenić jej wpływ na środowisko naturalne i stwierdzić, że realizacja projektowanej inwestycji nie spowoduje negatywnych skutków dla tych obszarów.

Karta Informacyjna Przedsięwzięcia

e) Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu, przy uwzględnieniu używanych substancji i technologii.

Planowane przedsięwzięcie nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu.

Na etapie prac budowlanych budowy odcinków dróg gminnych wystąpią krótkotrwałe uciążliwości, związane z bezpośrednią emisją gazów cieplarnianych. Będzie ona wynikać głównie z procesu spalania paliw, w silnikach pojazdów i maszyn mechanicznych wykorzystywanych na etapie budowy, głównie sprzętu budowlanego ciężkiego, podczas której emitowany będzie dwutlenek węgla (CO₂). Emisja zanieczyszczeń będzie koncentrować się w obrębie prowadzonych prac budowlanych. Etap eksploatacji zasadniczo nie przyczyni się do postępujących zmiany i nie będzie miało wpływu na zmiany klimatu. Mając na uwadze charakter projektowanego przedsięwzięcia oddziaływanie związane z emisją gazów cieplarnianych będzie nieznaczące. Budowa dróg przyczyni się do wzrostu płynności ruchu kołowego, co tym samym przyczyni się do ograniczenia emisji gazów cieplarnianych przez pojazdy.

W związku z wymaganiami gospodarki niskoemisyjnej i koniecznością ograniczania negatywnego oddziaływania produkcji na środowisko przemysł asfaltowy wciąż pracuje nad nowoczesnymi technologiami mieszanek asfaltowych, dzięki którym możliwa jest dalsza redukcja zużycia energii oraz emisji szkodliwych substancji. Podczas realizacji inwestycji stosowane będą rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie zużycia energii elektrycznej oraz minimalizację emisji gazów cieplarnianych.

Budowa dróg asfaltowych wymaga mniejszych nakładów energetycznych i przy ich wykonywaniu emitowana jest znacznie mniejsza ilość gazów cieplarnianych niż w przypadku dróg betonowych, dlatego zdecydowano się na nową nawierzchnię bitumiczną, a nie betonową ostatnio często stosowaną w Polsce.

Zgodnie z Krajowym Raportem Inwentaryzacyjnym 2019, Inwentaryzacja gazów cieplarnianych w Polsce dla lat 1988-2017 wykonanym przez Instytut Ochrony Środowiska, Raport wykonany na potrzeby Ramowej Konwencji Narodów Zjednoczonych w sprawie zmian klimatu oraz

Karta Informacyjna Przedsięwzięcia

Protokołu z Kioto, dominującą rolę w emisji krajowej odgrywa dwutlenek węgla (81,34%), udział metanu i podtlenku azotu jest znacznie mniejszy i wynosi odpowiednio: 11,9% i 5,0%. Emisję CO₂ w roku 2017 oszacowano na ok. 336,56 milionów ton. Jest to o 28,7% mniej w porównaniu do emisji w roku bazowym (1988). Głównym źródłem emisji CO₂ jest spalanie paliw, które stanowi 92,5% w całkowitej emisji CO₂, udział w tym stanowią: przemysły energetyczne – 48,7%, przemysł wytwórczy i budownictwo – 9,2%, transport – 18,6% oraz inne sektory – 16,0%. Minimalizowanie skali działań w sektorze budowy dróg uważanych za sprzyjające zmianom klimatycznym. Dotyczy to głównie zakresu ograniczenia zużycia energii i redukcji emisji dwutlenku węgla (CO₂). Z uwagi na specyfikę emisji (głównie emisje niezorganizowane) do atmosfery i jej znikomy zakres nie przewiduje się ograniczenia emisji za pomocą dodatkowych technik. Będzie to emisja związana z niewielkim ruchem pojazdów (samochodu ciężarowego i ładowarki) po terenie inwestycji. Oddziaływania ponadnormatywne nie wystąpią.

f) Przewidywane ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko

W fazie budowy drogi powstawać mogą dwa rodzaje odpadów, zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 02 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. z 2020 poz.10)*, na podstawie *Ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2019 r. poz. 701, 730, 1403 i 1579)*.

1. Odpady wytwarzane przez robotników pracujących na budowie:

- kod 15 01 01 – opakowania z papieru i tektury (po artykułach spożywczych),
- kod 15 01 02 – opakowania z tworzyw sztucznych (np. butelki PET, folie),
- kod 15 01 07 – opakowania ze szkła.

2. Odpady z opakowań po materiałach budowlanych:

- kod 15 01 02 – opakowania z tworzyw sztucznych,
- kod 17 01 01 – gruz betonowy,
- kod 17 01 07 – zmieszane odpady z betonu, inne niż o kodzie 170106,
- kod 17 05 03 – gleba i ziemia,
- kod 17 02 01 – drewno,
- kod 01 04 08 – odpady żwiru.

W fazie eksploatacji odpady mogą powstawać przy prowadzeniu robót związanych z okresowymi remontami. Do odpadów tych można zaliczyć:

Karta Informacyjna Przedsięwzięcia

- **kod odpadu 17 01 01** – gruz betonowy,
- **kod odpadu 01 04 08** – odpady żwiru.

Wszystkie wyżej wymienione odpady nie zaliczają się do odpadów niebezpiecznych. Zgodnie z przepisami *Ustawy Prawo budowlane*, utrzymanie porządku i czystości na prowadzonych budowach należy do Kierownika Budowy. Sposób postępowania z wytworzonymi na placu budowy odpadami zależy od rodzaju odpadów. Ogólna ilość odpadów innych niż niebezpieczne w fazie budowy nie powinna przekroczyć 200 kg. Ze względu na rodzaj odpadów w fazie budowy odcinków dróg nie przewiduje się powstawania odpadów niebezpiecznych. Gruz betonowy z rozbiórki może być odwieziony na składowisko odpadów; gruz betonowy klasyfikowany jako odpad **17 01 01**, może być również unieszkodliwiony poprzez rozdrobnienie do odpowiedniej granulacji, a następnie wykorzystany, jako kruszywo do stabilizacji podłoża. Specyficznym odpadem, którego liczba jest: gleba, ziemia, kamienie i wszelki urobek powstający podczas wykopów. Usuwana ziemia jest ponownie wykorzystywana bezpośrednio na placach budowy lub w innych miejscach, pozostając ponownie zagospodarowywanym, pełnowartościowym surowcem.

Ze względu na niewielki wymiar planowanej inwestycji nie planuje się magazynowania substancji niebezpiecznych (paliw i in.) oraz serwisowania maszyn na terenie inwestycji. Tankowanie pojazdów i maszyn odbywać się będzie poza obszarem inwestycji, miejscem docelowym będą do tego przystosowane ogólnodostępne stacje tankowania paliw. Serwisowanie maszyn odbywać się będzie na terenie parku maszynowego w siedzibie zakładu Wykonawcy.

Materiały budowlane wykorzystywane do budowy dróg, będą dostarczane w miarę postępu prac (bez magazynowania na terenie budowy). Prace budowlane będą prowadzone przy użyciu nowoczesnego sprzętu, sprawnego technicznie, w których będzie prowadzona systematycznie kontrola sprawności z zapewnieniem prawidłowej eksploatacji sprzętu budowlanego i środków transportu

Nie przewiduje się miejsca tymczasowego gromadzenia, składowania odpadów. Wykonawca robót będzie prowadzić właściwą gospodarkę odpadami wytworzonymi w trakcie budowy. Odpady komunalne wytwarzane przez pracowników pracujących na budowie będą codziennie we własnym zakresie zabezpieczane i wywożone przez Wykonawcę, a następnie przekazywane do odzysku (np. butelki PET, opakowania szklane) lub unieszkodliwiana uprawnionym do tego podmiotowi potrzeby zgodnie z zobowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Karta Informacyjna Przedsięwzięcia

Podczas realizacji przedsięwzięcia ilości wytwarzanych odpadów będą stosunkowo niewielkie, co tym samym nie będzie stwarzało zagrożenia dla środowiska naturalnego.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą ścieki bytowe, wytwarzane przez pracowników biorących udział w pracach realizacyjnych. Pracownicy korzystać będą z przenośnych toalet, zlokalizowanych na terenie inwestycji, wyposażonych w szczelne zbiorniki bezodpływowe (toalety typu np. TOY TOY) w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo - wodnego przed zanieczyszczeniem ściekami sanitarnymi. Zbiorniki po napełnieniu będą opróżnione, a ścieki wywożone wozem asenizacyjnym do oczyszczalni ścieków.

Z odpadami należy postępować zgodnie ze stosownymi w tym zakresie regulacjami prawnymi (recykling, utylizacja, itp.). Odpady wynikające z eksploatacji inwestycji nie będą miały istotnego wpływu na środowisko naturalne.

g) Zagrożenie dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się oddziaływania przedsięwzięcia na gleby. Ewentualne zanieczyszczenie gleby może wiązać się z zaistnieniem sytuacji awaryjnej, np. wyciek substancji szkodliwych ze środków transportowych, co przy odpowiednim zabezpieczeniu i wyposażeniu w środki do tego przeznaczone nie będzie stanowiło zagrożenia dla środowiska naturalnego. Stosunkowo niewielkie prognozowane natężenie ruchu nie wpłynie ujemnie na zawartość metali ciężkich w glebie.

W celu ochrony powierzchni ziemi oraz wód gruntowych - Projektant zakłada następujące rozwiązania:

- nie planuje się magazynowania substancji niebezpiecznych (paliw i in.);
- materiały budowlane wykorzystywane do przebudowy drogi, będą dostarczane w miarę postępu prac (bez magazynowania na terenie budowy);
- prace budowlane będą prowadzone przy użyciu nowoczesnego sprzętu, sprawnego technicznie, w których będzie prowadzona systematycznie kontrola sprawności z zapewnieniem prawidłowej eksploatacji sprzętu budowlanego i środków transportu;
- na etapie realizacji inwestycji korzystanie z terenu będzie w sposób „oszczędny” wraz z zabezpieczeniem ochrony środowiska gruntowo – wodnego przed wyciekami substancji ropopochodnych;

Karta Informacyjna Przedsięwzięcia

Zgodnie z *Prawem Ochrony Środowiska art. 74 ust.1 (Dz.U. z 2021 poz. 1973)*:

Art. 74. Wymóg zapewnienia oszczędnego korzystania z terenu w trakcie przygotowywania i realizacji inwestycji

1. W trakcie przygotowywania i realizacji inwestycji należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu.

2. Wymóg, o którym mowa w ust. 1, uwzględniają w szczególności projektanci oraz organy administracji ustalające warunki zabudowy i zagospodarowania terenu oraz organy administracji właściwe do spraw wywłaszczania nieruchomości.

Na etapie realizacji inwestycji korzystanie z terenu będzie w sposób „oszczędny”, tj. w sposób minimalizujący naruszenia terenu. Inwestor realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych.

Dodatkowo:

- zostanie odpowiednio zaplanowany ruch ciężkiego sprzętu poprzez ograniczenie pracy ciężkiego sprzętu budowlanego i przejazdów do absolutnego minimum;
- pozyskana warstwa humusu zostanie wykorzystana do odbudowy zieleni;
- nadmiar ziemi z wykopów zostanie wykorzystany do niwelacji lub zdeponowany w miejscu wskazanym przez Inwestora w celu gospodarczego wykorzystania;
- zostanie zachowana szczególna ostrożność w przypadku prowadzenia prac w obrębie systemu korzeniowego drzew (nie pozostawiając odkrytych korzeni, by nie doszło do przesuszenia systemu korzeniowego);
- nie zostanie dopuszczone składowanie materiałów budowlanych i odpadów bezpośrednio pod koronami drzew;
- ścieki socjalno - bytowe z zaplecza budowy zostaną odprowadzone do szczelnych zbiorników bezodpływowych (toalety typu np. TOY TOY), których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty;

Karta Informacyjna Przedsięwzięcia

- w celu ochrony przed hałasem, prace budowlane będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 7.00-17.00, unikanie jednoczesnej pracy urządzeń emitujących hałas o dużym natężeniu;

- teren budowy będzie systematycznie porządkowany w trakcie prowadzonych prac budowlanych, natomiast po zakończeniu teren zostanie przywrócony do stanu funkcjonalności przyrodniczej (stanu najbardziej zbliżonego do stanu pierwotnego).

Podczas prowadzenia prac budowlanych dopuszcza się przekształcenia elementów przyrodniczych w zakresie koniecznym dla przeprowadzenia inwestycji. Jednak, jeśli ochrona przyrody nie jest możliwa, należy podjąć działania mające na celu naprawę wyrządzonych szkód, a w szczególności kompensację przyrodniczą (*art. 75 ust. 2–3 Prawa Ochrony Środowiska*), którą rozumie się jako:

„...zespół działań obejmujących w szczególności roboty budowlane, roboty ziemne, rekultywację gleby, zalesianie, zadrzewianie lub tworzenie skupień roślinności, prowadzących do przywrócenia równowagi przyrodniczej na danym terenie, wyrównania szkód dokonanych w środowisku przez realizację przedsięwzięcia i zachowanie walorów krajobrazowych.”

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

- **Powierzchnia zajmowanego obiektu: - ok. 0,575 ha**
- **Dotychczasowy sposób wykorzystywania:**

Obecnie na trasie projektowanego odcinka drogi występuje droga o nawierzchni żwirowej, w złym stanie, szerokość istniejącej nawierzchni pod ruch wynosi 3,0 m – 9,0 m.

Na trasie projektowanej drogi przebiega następujące uzbrojenie:

- sieć wodociągowa,
- sieci elektryczne,
- sieci teletechniczne.

Karta Informacyjna Przedsięwzięcia

Planowana inwestycja nie występuje na terenie podlegającym specjalnej ochronie. W związku z projektowaną trasą drogi nie zachodzi kolizja z występującymi drzewostanem, zatem nie będzie zachodziła konieczność jego wycinki, co jednocześnie nie doprowadzi do uszczerbku przyrodniczo - krajobrazowego w strukturze lokalnego krajobrazu.

RODZAJ TECHNOLOGII (w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności – ogólna charakterystyka istniejącego i planowanego przedsięwzięcia):

Roboty drogowe: Warunki i technologia wykonania robót:

- Kategoria ruchu: KR 1
- Grupa nośności: G1 - 2

Nawierzchnię jezdni zaprojektowano jako:

| <i>rodzaj nawierzchni</i> | <i>charakterystyka konstrukcji nawierzchni</i> |
|---|--|
| <i>nawierzchnia jezdni szer. min. 5,0 m</i> | <ul style="list-style-type: none">• warstwa ścieralna gr. 4 cm AC 11 S 50/70,• warstwa wiążąca gr. 5 cm AC 16 W 35/50,• przekrój poprzeczny „daszkowy” / „jednostronny” 2,0 %,• warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 20 cm,• warstwa odcinająca z piasku o gr.15cm,• istniejąca nawierzchnia żwirowa. |
| <i>nawierzchnie zjazdów</i> | <p><i>Zaprojektowano na zjazdach nawierzchnie bitumiczną.</i> <i>Zjazdy bitumiczne:</i></p> <ul style="list-style-type: none">• warstwa ścieralna gr. 4 cm AC 11 S 50/70,• warstwa wiążąca gr. 5 cm AC 16 W 35/50,• podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm (kat.C_{50/30}) gr. 20 cm,• podłoże gruntowe Is=0,98. |
| <i>nawierzchnie chodników szer. 2,0 m</i> | <ul style="list-style-type: none">• warstwa ścieralna gr. 4 cm AC 11 S 50/70,• warstwa wiążąca gr. 5 cm AC 16 W 35/50,• przekrój poprzeczny „jednostronny” 2,0 %,• 10 cm –podbudowa z mieszanki kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0-31,5mm,• podłoże naturalne / nasyp alternatywnie,• 8 cm – warstwa ścieralna z betonu cementowego C30/37, |

Karta Informacyjna Przedsięwzięcia

| | |
|--|--|
| | <ul style="list-style-type: none">• 8 cm – podbudowa z mieszanki kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0-31,5mm,• podłoże naturalne / nasyp. |
|--|--|

- **Ilości i rodzaje zainstalowanych i planowanych maszyn, urządzeń:**

Maszyny budowlane będą występowały w krótkim okresie realizacji inwestycji ok. 4 - 6 miesięcy, w godzinach dziennych 7 - 17.00. Będą to prace prowadzone etapowo i wynikające z przyjętej technologii. Będą występowały jednocześnie 4 - 5 jednostki sprzętowe i transportowe.

Roboty ziemne i podbudowy wykonywane będą mechanicznie przy zastosowaniu spycharek, koparek, równiarek, walców, transport samochodowy. Elementy nawierzchni wykonane za pomocą rozkładarek do mas bitumicznych i walców.

- **Odwodnienie**

Założono główne odwodnienie dróg poprzez budowę kanału deszczowego z rur PVC ze ścianką litą typ ciężki (SN8) ze studzienkami ściekowymi i betonowymi. Zastosowano dodatkowo poprawę istniejącego odwodnienia powierzchniowego z odprowadzeniem wody za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na przyległy teren. W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano poprawę istniejącego systemu odwodnienia przez pogłębienie zamulonych rowów przydrożnych odprowadzających wodę do naturalnych cieków i zbiorników wodnych. Wykonanie przepustów pod niektórymi zjazdami.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych określonych dla wód powierzchniowych i podziemnych, ponieważ nie przewiduje się odprowadzania zanieczyszczeń do wód podziemnych.

Na projektowanych odcinkach budowy dróg, spływ wód opadowych odbywa się obecnie powierzchniowo, bezpośrednio na teren przyległy, które infiltrują w grunt. Podczas eksploatacji rozbudowywanej drogi, wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane tak jak dotychczas na przyległy teren oraz częściowo do przydrożnych istniejących rowów o powierzchni trawiastej pełniącej funkcję rozsączającą – odparowującą. Powierzchnie te, pod warunkiem ich prawidłowej eksploatacji i systematycznej konserwacji (cięcia trawy) będą jednocześnie funkcjonować, jako oczyszczające spływy deszczowe, wykorzystując naturalne procesy samooczyszczania.

Karta Informacyjna Przedsięwzięcia

Projektowane przedsięwzięcie przewidziane jest do realizacji w typowej technologii adekwatnej do skali i stopnia złożoności zadania przewidzianej do realizacji robót w zakresie budowy dróg.

WARIANTY PRZEDSIĘWZIĘCIA

Rozważano wykonanie nawierzchni jezdni w trzech wariantach tj. nawierzchni bitumicznej z jej poszerzeniem, nawierzchni bitumicznej bez poszerzenia (wariant inwestycyjny) lub ulepszeniu nawierzchni istniejącej (gruntowej). Ze względu na poprawę jakości istniejącej nawierzchni przyjęto do dalszych prac projektowych wariant nawierzchni bitumicznej bez jej poszerzania tj. po istniejącym śladzie.

W zakresie usytuowania dróg w planie, ze względu na ukształtowanie terenu, pola uprawne i łąki przyległe do inwestycji oraz wyjeżdżony układ drogi i wydzielony pas drogowy nie przewiduje się wariantowych rozwiązań.

Realizacja przedsięwzięcia wymagać będzie zużycia nowych materiałów do budowy dróg:

- beton asfaltowy na warstwę ścieralną i wiążącą,
- kruszywo naturalne i łamane stabilizowane mechanicznie;
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie (mieszanki pospółki i piasków); cement, piasek;
- paliwa i energia - sprzęt i maszyny o napędzie spalinowym
- woda (z wodociągu) do zagęszczania podbudów i warstw podsypkowych
- paliwa i energia - sprzęt i maszyny o napędzie spalinowym przez okres budowy

Jednakże rozpatrywane przedsięwzięcie jest obecnie na etapie przed realizacyjnym. Stąd nie jest jeszcze możliwe dokładne wyznaczenie faktycznego zużycia podstawowych surowców.

Prace remontowe i budowlane będą prowadzone z zastosowaniem specjalistycznych pojazdów: koparki, koparko - ładowarki, walca oraz urządzeń spalinowych: młoty pneumatyczne, piły, szlifierki. Ze względów ekonomicznych są to przeważnie pojazdy i maszyny zasilane olejem napędowym. Wielkość zużycia paliw będzie zależna od ilości sprzętu i przepracowanego czasu.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, większość urządzeń elektrycznych zasilana będzie energią z agregatów prądotwórczych. Podstawowym surowcem energetycznym będzie zatem olej napędowy.

Karta Informacyjna Przedsięwzięcia

Przewiduje się, iż największe zapotrzebowanie na energię elektryczną będzie w końcowych etapach przedsięwzięcia, które wymagają stosowania urządzeń mniejszych gabarytowo, precyzyjnych i ręcznych – zasilanych prądem.

a) *Obszary wodno - błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek*

Konwencja o obszarach wodno - błotnych mających znaczenie międzynarodowe, zwłaszcza jako środowisko życiowe ptactwa wodnego, zwana *Konwencją Ramsarską*, została podpisana w Ramsarze 2 lutego 1971 r. Celem *Konwencji Ramsarskiej* jest ochrona i zrównoważone użytkowanie wszystkich mokradeł poprzez działania na szczeblu krajowym i lokalnym oraz współpracę międzynarodową. Działania te stanowią wkład w osiągnięcie zrównoważonego rozwoju na całym świecie. Zgodnie z *Konwencją* obszarami wodno - błotnymi są „...*tereny bagien, błot i torfowisk lub zbiorniki wodne, tak naturalne jak i sztuczne, stałe i okresowe, o wodach stojących lub płynących, słodkich, słonawych lub słonych, łącznie z wodami morskimi, których głębokość podczas odpływu nie przekracza sześciu metrów*”.

Źródłem danych o mokradłach jest System Informacji Przestrzennej o Mokradłach Polski wykonany przez *Zakład Ochrony Przyrody Obszarów Wiejskich Instytutu Melioracji i Użytków Zielonych* na zamówienie *Ministra Środowiska* dofinansowany ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej. Zgodnie z ww. systemem analizowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na terenie obszarów wodno - błotnych.

Nie stwierdzono występowania obszarów wodno - błotnych oraz innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych w granicach lub bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji. Trasa planowanego przedsięwzięcia nie jest położona na terenach leśnych. W obrębie projektowanej rozbudowy drogi nie znajdują się tereny ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródładowych ani siedliska łąkowe.

W celu minimalizacji ewentualnego negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji, roboty ziemne planowanego zadania inwestycyjnego będą prowadzone w sposób nienaruszający stosunków gruntowo - wodnych.

Karta Informacyjna Przedsięwzięcia

Zasadniczy przebieg trasy istniejącej i projektowanej budowy nie ulegnie zmianie, droga będzie przebiegała po tym samym śladzie, zmianie ulegnie rodzaj projektowanej nawierzchni. budowa skróci czas dojazdu, a zmiana nawierzchni gruntowej na utwardzoną zapewni trwałość nawierzchni oraz polepszenie jej równości, co obniży poziom hałasu oraz będzie zapobiegała pyleniu, jakie występuje przy użytkowaniu nawierzchni gruntowych.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie stanowiło zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych określonych dla wód powierzchniowych i podziemnych, ponieważ: nie przewiduje się odprowadzania zanieczyszczeń do wód podziemnych. Wody pochodzące z odwodnienia (niewymagające oczyszczania), będą odprowadzane jak dotychczas do rowów trawiastych.

Prace dotyczące realizacji przedsięwzięcia, jak i eksploatacja nie spowodują negatywnych zjawisk w środowisku przyrodniczym. Nie przewiduje się oddziaływań znacząco negatywnych tj. powodujących zmianę określonych parametrów jakości środowiska naturalnego, zagrożenia dla liczebności i bioróżnorodności gatunków, istotnych bariery dla migracji, zagrożenia dla obszarów przyrodniczo cennych, w tym dla celu i przedmiotu ochrony obszarów chronionych oraz integralności tego obszaru.

b) *Obszary wybrzeży i środowisko morskie*

Nie występują obszary wybrzeży.

c) *Obszary górskie lub leśne*

Na terenie gminy Olecko ok. 67,6% powierzchni obszaru stanowią użytki rolne, w tym grunty orne 48,1 %, sady 0,3 %, łąki i pastwiska 19,2 %, lasy 18,2% natomiast akweny 5,0%.

d) *Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych*

Na obszarze inwestycji nie znajdują się strefy ochronne ujęć wód oraz obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Najbliżej położonymi zbiornikami wodnymi względem planowanej inwestycji są:

Karta Informacyjna Przedsięwzięcia


- *Oleckie Wielkie Jezioro*, oddalone ok. 2,0 km w linii prostej, w kierunku północno - wschodnim;
 - *Dobskie Jezioro*, oddalone ok. 1,8 km w linii prostej, w kierunku zachodnim;
 - *rzeka Jegrznia (Lega)*, położona ok. 1.3 km w linii prostej, w kierunku wschodnim
- Opis szczegółowy w *podpunkcie k*).

Mapa nr 2. Lokalizacja przedsięwzięcia względem najbliższych położonych zbiorników wodnych.



Źródło: Opracowanie własne na podstawie <https://mapy.geoportal.gov.pl>

LEGENDA:

 - Lokalizacja planowanej Inwestycji

W związku, iż planowana inwestycja nie graniczy z obszarami chronionymi, wszystkie informacje dotychczas uzyskane na temat projektowanego przedsięwzięcia, pozwalają wystarczająco ocenić jej wpływ na środowisko naturalne, a tym samym stwierdzić, że realizacja projektowanej inwestycji nie spowoduje negatywnych skutków dla obszarów podlegających specjalnej ochronie.

Karta Informacyjna Przedsięwzięcia

- e) ***Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody***

Zgodnie z art. 23. ust. 1. Ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. (Dz.U. z 2020 poz. 55):

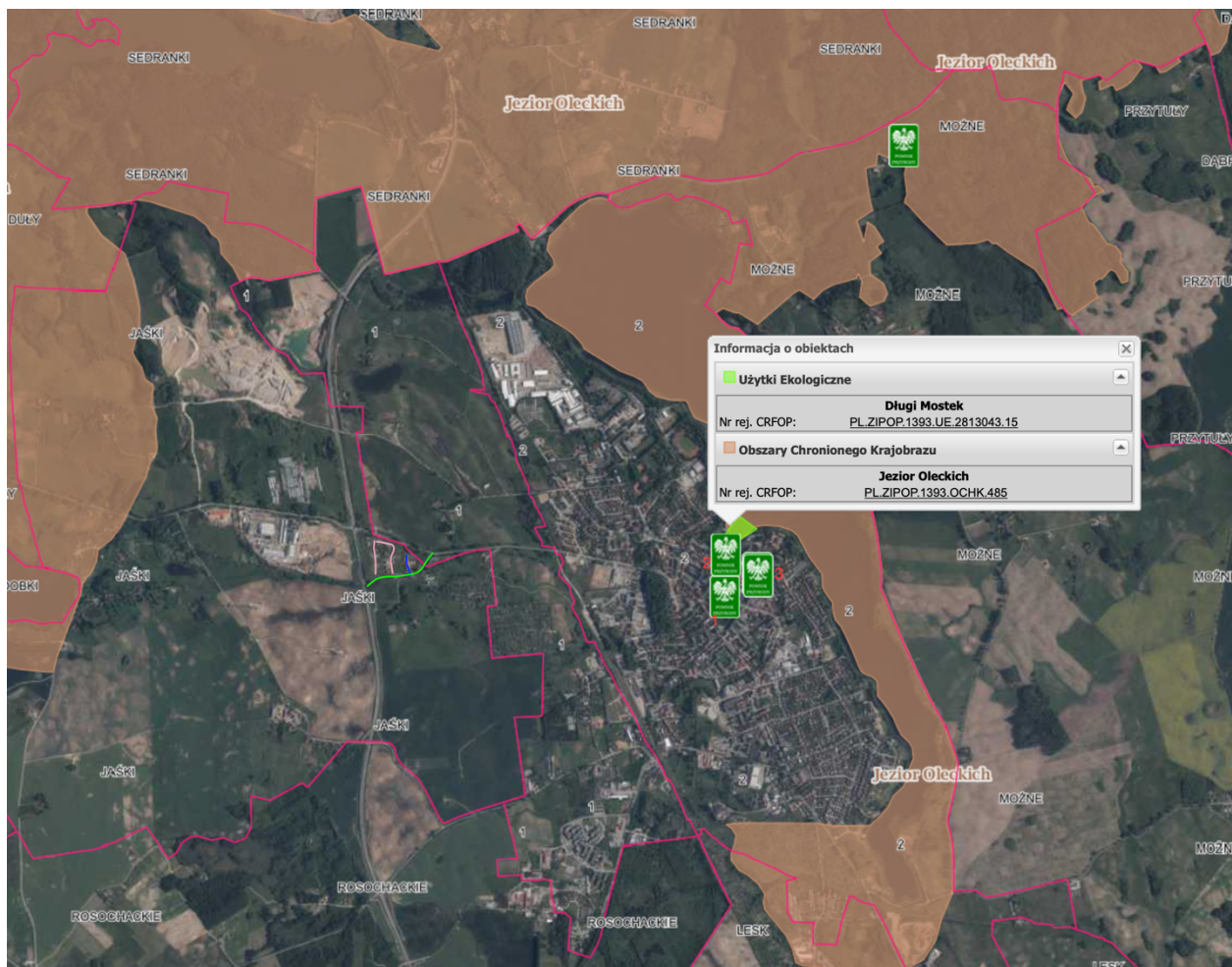
„Obszar chronionego krajobrazu obejmuje tereny chronione ze względu na wyróżniający się krajobraz o zróżnicowanych ekosystemach, wartościowe ze względu na możliwość zaspokajania potrzeb związanych z turystyką i wypoczynkiem lub pełnioną funkcją korytarzy ekologicznych.”

Planowana inwestycja nie sąsiaduje z terenami podlegającymi ochronie.

Lokalizacja planowanej inwestycji względem najbliższej położonych obszarów chronionych, przedstawiona jest na *mapie nr 3*.

Karta Informacyjna Przedsięwzięcia




Mapa nr 3. Lokalizacja przedmiotowej inwestycji względem najbliższych położonych obszarów podlegającego ochronie.



Źródło: Opracowanie własne na podstawie map udostępnionych przez Generalną Dyрекcyję Ochrony Środowiska www.geoserwis.gdos.gov.pl.

LEGENDA:

Lokalizacja Inwestycji

-  - odcinek 1 budowy drogi
-  - odcinek 2 budowy drogi
-  - odcinek 3 budowy drogi

Najbliżej położone obszary podlegających ochronie to:

- Obszar Chronionego Krajobrazu „Jezior Oleckich”, oddalony w odległości ok. 2,00 km w linii prostej w kierunku wschodnim, ok. 1,500 km w kierunku zachodnim oraz ok. 1,700 km w kierunku północnym od najbliższego położonego punktu budowy;
- Użytek Ekologiczny „Długi Mostek”, oddalony o ok. 1,800 km w linii prostej, w kierunku wschodnim od najbliższego położonego miejsca budowy odcinka nr 1 budowy drogi gminnej.

Karta Informacyjna Przedsięwzięcia

Obszar Chronionego Krajobrazu „Jezior Oleckich” o powierzchni całkowitej 10521,3000 ha, położony jest w województwie warmińsko - mazurskim, w powiecie oleckim, na terenie gmin: Świątajno, Kowale Oleckie, Olecko, Wieliczki.

Akty prawne na podstawie, których został utworzony *Obszar Chronionego Krajobrazu „Jezior Oleckich”*:

- *Rozporządzenie Nr 37 Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z dnia 12 lipca 2002 r. w sprawie wprowadzenia zakazów dotyczących obszarów chronionego krajobrazu na terenie województwa warmińsko - mazurskiego;*
- *Rozporządzenie Nr 21 Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z dnia 14 kwietnia 2003 r. w sprawie wprowadzenia obszarów chronionego krajobrazu na terenie województwa warmińsko-mazurskiego;*
- *Rozporządzenie Nr 139 Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z dnia 12 listopada 2008 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Jezior Oleckich.*

Użytek Ekologiczny „Długi Mostek” o powierzchni 1,7500 ha. Jest to siedlisko przyrodnicze i stanowisko rzadkich lub chronionych gatunków.

Położony jest w województwie warmińsko - mazurskim, w powiecie oleckim, na terenie gminy Olecko (miejsko - wiejska).

Wartość przyrodnicza, pas szuwaru w zatoce przy wypływie rzeki Legi z jeziora Oleckie Wielkie, jest to miejsce przebywania i lęgów ptaków wodno - błotnych oraz miejsca tarliskowe ryb. Szczególnym celem ochrony użytku ekologicznego jest zachowanie walorów zatoki jeziora Oleckie Wielkie wraz z pasem roślinności szuwarowej stanowiącej miejsca przebywania i lęgów ptaków wodno-błotnych oraz miejsca tarliskowe ryb.

Akty prawne na podstawie, których został utworzony *Użytek Ekologiczny „Długi Mostek”*:

- *Rozporządzenie Nr 52 Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z dnia 19 grudnia 2006 w sprawie ustanowienia użytku ekologicznego;*
- *Rozporządzenie Nr 8 Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z dnia 12 marca 2007 w sprawie ustanowienia użytku ekologicznego;*
- *Uchwała Nr ORN.0007.12.2017 Rady Miejskiej w Olecku z dnia 24 lutego 2017 r. w sprawie ustanowienia użytku ekologicznego.*

Karta Informacyjna Przedsięwzięcia

Najbliżej położone Pomniki Przyrody: (oznaczone na mapie nr 2)

1. „Bolesław” Dąb szypułkowy (*Quercus robur*) drzewo o wysokości 20 m, pierśnicy 89 cm, obwód pnia 278 cm. Znajduje się w odległości ok. 1,740 km w kierunku wschodnim w linii prostej względem planowanej inwestycji. Jest to typ pomnika: jednoobiektowy (Nr GID: 145356, Nr rej. CRFOP: PL.ZIPOP.1393.PP.2813043.1195). Położony w powiecie oleckim, w gminie Olecko, drzewo rośnie w Parku Miejskim przy Pl. Wolności 1 w Olecku na dz. o nr geod. 631 w obrębie Olecko 2.
2. „Kazimierz” Dąb szypułkowy (*Quercus robur*) drzewo o wysokości 24 m, pierśnicy 170 cm, obwód pnia 550 cm. Znajduje się w odległości ok. 1,750 km w kierunku wschodnim w linii prostej względem planowanej inwestycji. Jest to typ pomnika: jednoobiektowy (Nr GID: 145358, Nr rej. CRFOP: PL.ZIPOP.1393.PP.2813043.1193). Położony w powiecie oleckim, w gminie Olecko, drzewo przy ul. Jeziornej w Olecku na dz. o nr geod. 375 w obrębie Olecko 2.
3. „Dęby Zygmunta”, grupa drzew gatunku Dąb szypułkowy (*Quercus robur*)
 - 1 drzewo o wysokości 24 m, pierśnicy 112 cm, obwód pnia 352 cm.
 - 2 drzewo o wysokości 23 m, pierśnicy 102 cm, obwód pnia 320 cm.Znajdują się w odległości ok. 1,760 km w kierunku wschodnim w linii prostej względem planowanej inwestycji. Jest to typ pomnika: wieloobiektowy (Nr GID: 145354, Nr rej. CRFOP: PL.ZIPOP.1393.PP.2813043.1194). Położony w powiecie oleckim, w gminie Olecko, drzewo rośnie przy ul. Partyzantów w Olecku na dz. o nr geod. 444/4 w obrębie Olecko 2.

Planowane przedsięwzięcie „Budowy odcinków dróg gminnych w miejscowości Olecko - Kolonia o dł. ok. 1,150 km” nie będzie miało negatywnego oddziaływania na stan siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków roślin i zwierząt.

W związku, iż planowana inwestycja nie graniczy z żadnym obszarem podlegającym specjalnej ochronie, wszystkie informacje dotychczas uzyskane na temat przedsięwzięcia, pozwalają wystarczająco ocenić jej wpływ na środowisko naturalne, a tym samym stwierdzić, że realizacja projektowanej inwestycji nie spowoduje negatywnych skutków dla obszarów podlegających specjalnej ochronie.

f) Obszary, na których standardy jakościowe środowiska zostały przekroczone

Karta Informacyjna Przedsięwzięcia

W otoczeniu planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary, na których standardy jakościowe środowiska zostały przekroczone.

g) *Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne*

Nie stwierdzono obszarów o szczególnych walorach historycznych, kulturowych lub archeologicznych w obrębie planowanego przedsięwzięcia.

h) *Gęstość zaludnienia*

Gęstość zaludnienia dla gminy Olecko wynosiła ok. 1413,25 os/km². W gminie Przerośl zamieszkuje około 16422 osób (zgodnie z danymi GUS na dzień 29.03.2021r.).

i) *Obszary przylegające do jezior*

Nie stwierdzono obszarów przylegających do jezior w bezpośrednim sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia.

j) *Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej*

Planowana inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony uzdrowiskowej.

k) *Wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe*

Zgodnie z art. 57 Ustawy z dnia 20 lipca 20017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2020 r. poz. 310 z późn. zm.) *Celem środowiskowym dla sztucznych i silnie zmienionych jednolitych części wód powierzchniowych jest ochrona tych wód oraz poprawa ich potencjału ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć co najmniej dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogorszeniu ich potencjału ekologicznego oraz stanu chemicznego.*

Najbliżej położonymi zbiornikami wodnymi względem planowanej inwestycji są:

- ***Jezioro Oleckie Wielkie***, oddalone ok. 2,0 km w linii prostej, w kierunku północno - wschodnim.

Jezioro Oleckie Wielkie (Jezioro Olecko Wielkie, Olecko Duże) – jezioro w Polsce, położone na Pojezierzu Mazurskim, na wschodnim skraju mezoregionu Pojezierze Elckie,

Karta Informacyjna Przedsięwzięcia

w dorzeczu Legi. Jest to obszar makroregionu Pojezierza Mazurskiego najbardziej wysunięty na wschód. Jezioro zlokalizowane jest na terenie gminy i powiatu Olecko w województwie warmińsko-mazurskim. Nad zachodnim brzegiem jeziora leży miasto Olecko, nad wschodnim – wieś Możne.

Długość w linii północ-południe 4600 m, maksymalna szerokość 1150 m, głębokość maksymalna – 45,2–65 m, powierzchnia 227 ha. Zbiornik typu rynnowego o stokach stromych z wyjątkiem delty rzeki Legi i największej, południowej części jeziora (Szyjka). Jezioro systematycznie zmniejsza swoją powierzchnię. W 1955 jego powierzchnia wynosiła 277,75 ha, dane z 1991 mówią o 205 ha.

Wody jeziora mieszczą się w II klasie czystości. Dno piaszczyste, miejscami kamieniste, na znacznych odcinkach przybrzeżnych niedostępne do kąpieli z powodu roślinności przybrzeżnej. Wyniki badań wód jeziora w roku 1987 oraz 1996 wykazały, że jest to jezioro eutroficzne i potwierdziły II klasę czystości wody.

Dorzecze: Lega, Ełk, Biebrza, Narew. Jezioro znajduje się w ciągu biegu rzeki Legi, która łącząc się z rzeką Ełk wpada do Biebrzy.

Wyodrębniono cztery zespoły ramienic: *Charetum fragilis*, *Charetum contrariae*, *Charetum rudis*, *Nitellopsidetum obtusae* oraz dwa zespoły mchów wodnych: *Fontinaletum antipyreticae* i *Platyhypnidietum rusciformis*.

Spośród zbiorowisk roślin naczyniowych stwierdzono występowanie fitocenoz 10 zespołów hydrofitów: *Potametum pectinati*, *Ranunculetum circinatis*, *Elodeetum canadensis*, *Ceratophylletum demersi*, *Myriophylletum spicati*, *Potametum lucentis*, *Potametum perfoliati*, *Potametum friesii*, *Nupharo-Nymphaeetum albae*, *Potametum natantis*.

W grupie zbiorowisk szuwarowych zidentyfikowano płaty 10 zespołów: *Scirpetum lacustris*, *Typhetum angustifoliae*, *Eleocharitetum palustris*, *Equisetetum fluviatilis*, *Phragmitetum australis*, *Typhetum latifoliae*, *Acoretum calami*, *Glycerietum maximae*, *Caricetum acutiformis*, *Phalaridetum arundinaceae* oraz jedno zbiorowisko z *Alisma gramineum*.

Występujące rośliny: trzcina, sitowie jeziorne, pałka szeroko- i wąskolistna, moczarka kanadyjska, rdestnice, jaskier, wywłócznik i rogatek, tatarak (*Acorus calamus*),

Karta Informacyjna Przedsięwzięcia

włosienicznik krążkolistny (*Batrachium circinatum*), grążel żółty (*Nuphar luteum*), moczarka kanadyjska (*Elodea canadensis*), rogatek sztywny (*Ceratophyllum demersum*)
Jezioro Oleckie zakwalifikowano do I klasy czystości.

- **Jezioro Dobskie**, oddalone ok. 1,8 km w linii prostej, w kierunku zachodnim. Jezioro znajduje się w Krainie Wielkich Jezior Mazurskich na wysokości 116,2 m n.p.m.

Jezioro Dobskie zajmuje południowo-zachodnią część kompleksu jeziora Mamry.

Powierzchnia jeziora wynosi 1776 ha, maksymalna głębokość to 22,5 m, zaś średnia głębokość – 7,9 m. Zlewnia całkowita to 57,6 km². Dno jest muliste. Na jeziorze obowiązuje strefa ciszy. Ma owalny kształt z dwiema wyraźnymi zatokami Pilwa i Rajcocha. Dno jest niewiele zróżnicowane z dwoma głęboczkami, we wschodniej części znajdują się duże skupiska głazów, żwiru i kamieni. Linię brzegową w 81% porastają rośliny wynurzone (6% powierzchni), a 25% dna zajmuje roślinność zanurzona. Brzegi jeziora wysokie, w postaci pagórkowatych usypisk lodowcowych. Ze względu na otwartość jeziora na wiatr miesza się bardzo głęboko, czasem tworzy skoki termiczne, różnice temperatury między warstwą powierzchniową a naddenną wynoszą 3–6°C. Jezioro jest dość zasobne w związki fosforu, stężenie fosforów w warstwie naddennej przekracza może wartości dopuszczalne, a stężenie fosforu ogólnego waha się w granicach II-III klasy czystości.

Jezioro Dobskie jest dość podatne na wpływy zewnętrzne i prowadzona jest racjonalna gospodarka w zlewni jeziora, aby nie dopuścić do pogarszania się jakości wody. Ogólna punktacja jakości wód dla jeziora Dobskiego mieści się w granicach II klasy czystości.

Jezioro stanowi rezerwat faunistyczno - krajobrazowy utworzony w 1976 w celu ochrony jeziora Dobskiego wraz ze znajdującymi się na nim wyspami – miejscami lęgowymi ptactwa wodnego.

W północnej części półwyspu wrzynającego się pomiędzy Jezioro Dobskie i jezioro Kisajno znajduje się rezerwat „Głazowisko Fuledzki Róg”. Na brzegach, płyciznach oraz wyspach znajdują się duża liczba głazów.

Wzdłuż brzegów jeziora oraz wokół wysp występuje szeroki pas szuwarów, w których gnieździ się ptactwo wodne m.in. perkoz dwuczuby, rybitwa czarna, rybitwa zwyczajna, krzyżówka, czernica, głowienka, świstun, gągoł, łyska, tracz nurogęś, bąk, bączek i

Karta Informacyjna Przedsięwzięcia

kureczka nakrapiana. Wyspy porośnięte są bujnym lasem łągowym i grądowym, w części starodrzewem. W lasach tych gnieździ się wiele drobnych ptaków śpiewających. Na Wysokim Ostrowie znajduje się duża kolonia kormorana czarnego oraz czapli. Jezioro Dobskie spełnia także ważną funkcję jako miejsce odpoczynku i żerowania ptaków przelotnych podczas wiosennych i jesiennych wędrówek.

- **Rzeka Jegrznia (Lega)**, położona ok. 1,3 km w linii prostej, w kierunku wschodnim. Powierzchnia dorzecza 1011 km². Europejski kod rzeki: PLMR2626, krajowy kod rzeki: MR2626, krajowy kod dorzecza: 2000.

Rzeka Jegrznia, w górnym biegu Lega, w środkowym Małkiń, w dolnym (od wsi Kuligi) Kanał Woźnawiejski, dawniej lewy dopływ rzeki Ełk, obecnie prawy dopływ Biebrzy, płynie z Pojezierza Zachodniosuwalskiego przez Pojezierze Ełckie do Kotliny Biebrzańskiej. Rzeka wypływa na wysokości około 190 m n.p.m., na wschód od wsi Biała Olecka, na południe od Jeziora Wielkiego Mieruńskiego (Garbaśnica). W górnym biegu płynie przez kilka jezior m.in.: Oleckie Wielkie, Oleckie Małe, Selmęt Wielki. Z kierunku płd. - wsch. krańca jeziora Selmęt Wielki wypływa jako rzeka Małkiń, a poniżej Jeziora Rajgrodzkiego płynie na południe jako Jegrznia do jeziora Dręstwo. Przy wypływie z Jeziora Rajgrodzkiego jaz piętrzący wody Jegrzni do nawadniania łąk na bagnie Kuwasy w Kotlinie Biebrzańskiej, przez którą Jegrznia płynie jako Kanał Woźnawiejski. Do rzeki Biebrzy uchodzi starym korytem rzeki Ełk na wysokości około 110 m n.p.m. (rzekę Ełk skierowano Kanałem Rudzkim powyżej dolnego ujścia Jegrzni na południe). Średni spadek doliny Jegrzni od około 1,5‰ w górnym biegu do 0,16‰ w dolnym. Średni roczny przepływ (1956-90) w Rajgrodzie 4,32 m³/s. Maksymalna rozpiętość wahań stanów wody 2 m. Wody Jegrzni są czyste z wyjątkiem rejonu Olecka. Większe dopływy to: Czarna, Pietraszka. W specyficzny sposób rzeka zachowuje się przepływając przez Jezioro Oleckie Wielkie, nie rozlewa się w nim, ale zachowuje swój bieg jako strumień.

Stwierdzono występowanie następujących organizmów:

ślimaki – błotniarka, zatoczek, rozdepka rzeczna, żyworódka,

małże – racicznica zmienna, szczeżuja, skójka,

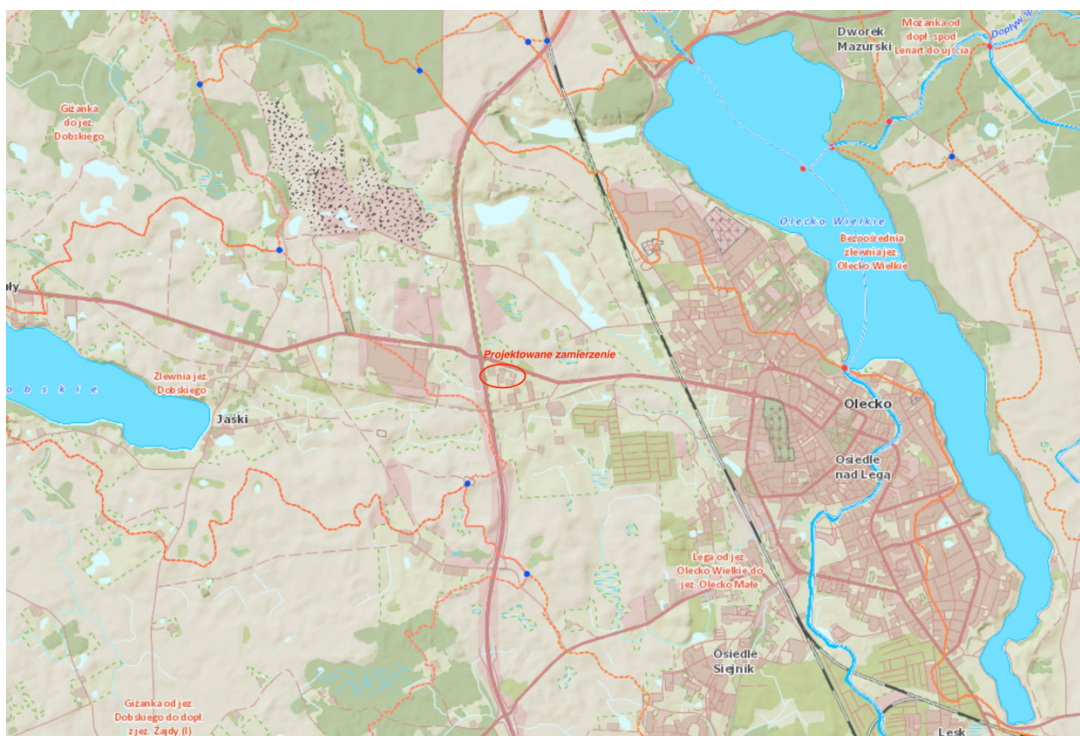
larwy – chruścików, ochotki, ważki, komara, muchówki, żylenicy, pijawki, ośliczka wodna, oczliki, jętki.

Karta Informacyjna Przedsięwzięcia

Roślinność: rdestnica przesyta, rogatek sztywny.

Główną przyczyną zanieczyszczenia rzek jest odprowadzanie do nich ścieków wytworzonych przez człowieka – przemysł i gospodarkę komunalną. Ścieki, mimo że wymagają oczyszczenia, są odprowadzane bezpośrednio do rzek lub siecią kanalizacji burzowej. Niestety zwiększonemu zużyciu wody nie towarzyszy rozwój sieci kanalizacyjnych oraz oczyszczalni. Z wodociągów korzysta 40% mieszkańców terenów wiejskich, przy czym tylko 10% odprowadza ścieki do oczyszczalni. Ścieki wiejskie bardzo często są nielegalnie odprowadzane do cieków wodnych. Niski stopień sanitarny wsi, nieodpowiednia gospodarka wodno-ściekowa terenów wiejskich jest przyczyną zanieczyszczeń mikrobiologicznych.

Mapa nr 4. Położenie najbliższych położonych zbiorników i cieków wodnych względem planowanej inwestycji



Źródło: <https://wody.isok.gov.pl/>

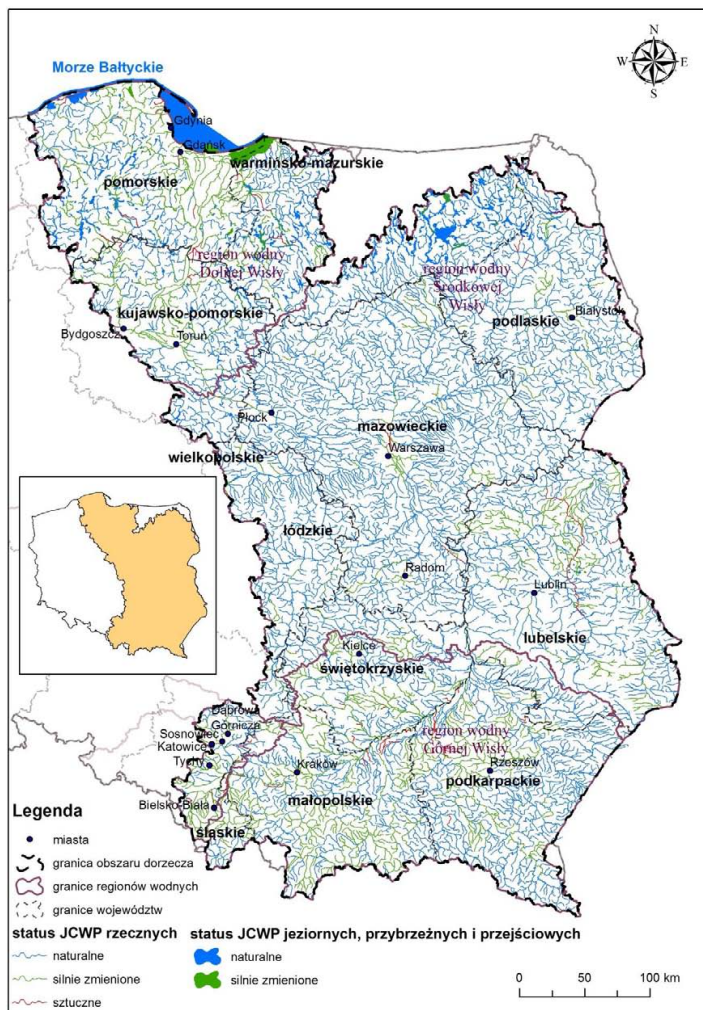
Planowana przebudowa położona jest w obrębie dorzecza Wisły. Obszar dorzecza Wisły jest największym obszarem dorzecza w granicach Polski. Zajmuje wschodnią część kraju, jego powierzchnia wynosi około 183 tys. km, co stanowi około 59% powierzchni

Karta Informacyjna Przedsięwzięcia

kraju. Obszar dorzecza Wisły, oprócz dorzecza rzeki Wisły, obejmuje dorzecza rzek uchodzących bezpośrednio do Morza Bałtyckiego.

Region wodny RZGW: Środkowej Wisły RZGW Warszawa. Główną zlewnią w obrębie JCWPd (rząd zlewni) jest Pisa. Obszar bilansowy Z-13 Wielkie Jeziora Mazurskie i zlewnia Pisy. Region hydrologiczny III - mazurski.

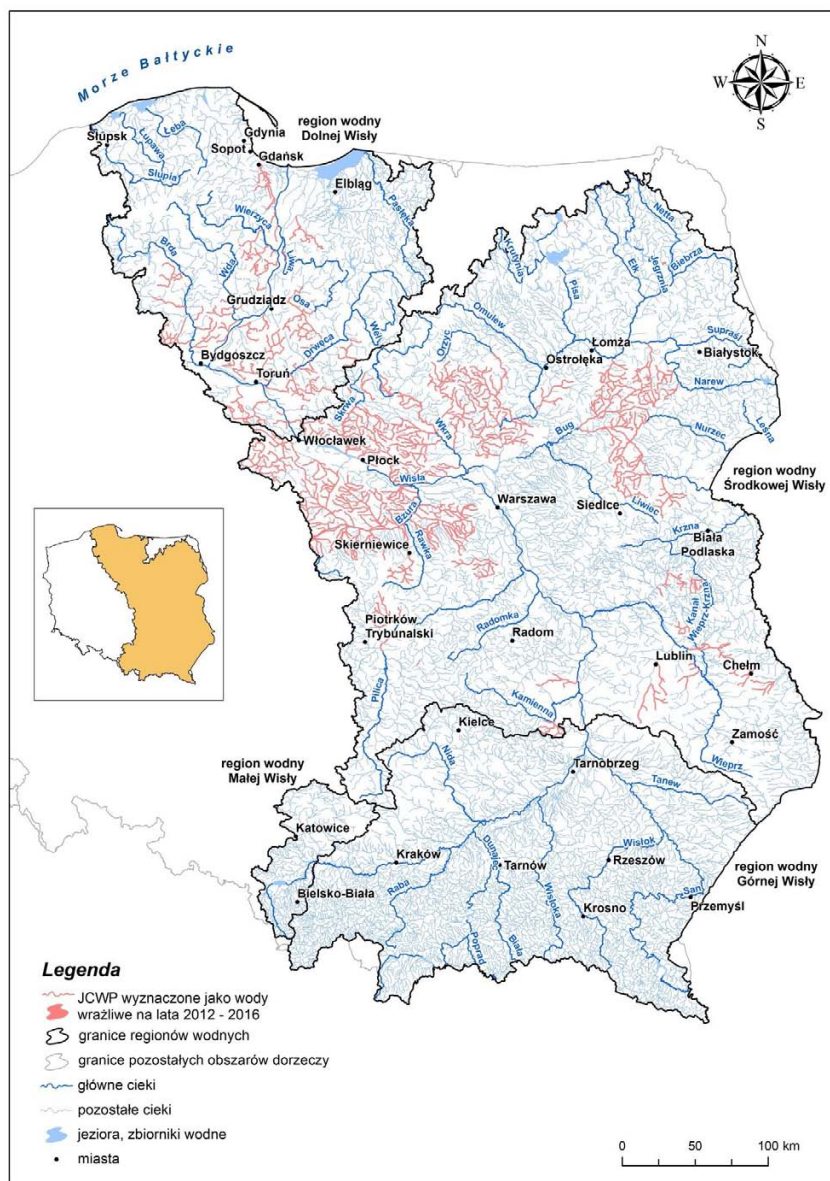
Mapa nr 5. Status JCWP na obszarze Dorzecza Wisły wraz z zamieszczeniem usytuowania planowanej inwestycji.



Źródło: Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz.U. z dnia 18 października 2016 r. poz. 1911).

Karta Informacyjna Przedsięwzięcia

Mapa nr 6. Wody wrażliwe wyznaczone rozporządzeniami dyrektorów RZGW na lata 2012-2016 wraz z zamieszczeniem usytuowania planowanej inwestycji.

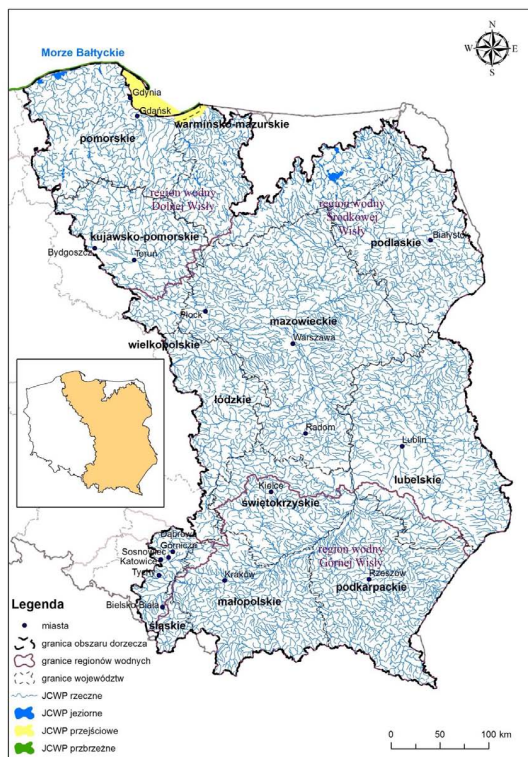


Źródło: Załącznik do Rozporządzenia Rady Ministrów z dn. 18 października 2016 r. poz. 1915.

Presja pochodząca ze źródeł komunalnych występuje na całym obszarze kraju. Na obszarze dorzecza Wisły, w wyniku przeprowadzonych analiz, znacząca presja komunalna została wskazana w przypadku JCWP rzecznych. Wśród obszarów wrażliwych na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych, nie znajduje się planowany obszar budowy odcinków dróg gminnych w miejscowości Olecko - Kolonia.

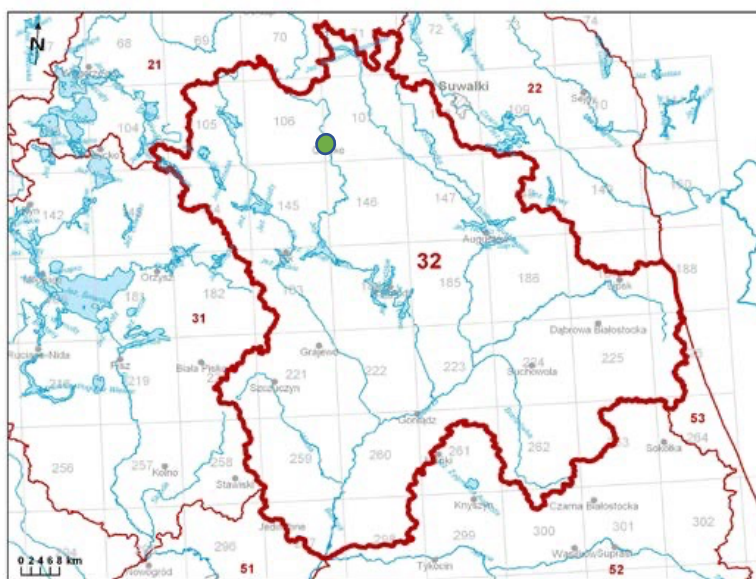
Karta Informacyjna Przedsięwzięcia

Mapa nr 7. JCWP na obszarze dorzecza Wisły wraz z zamieszczeniem usytuowania planowanej inwestycji.



Źródło: Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz.U. z dnia 18 października 2016 r. poz. 1911).

Mapa nr 8. Lokalizacja JCWPd.



Źródło: Opracowanie własne na podstawie <https://www.pgi.gov.pl>.

● obszar planowanego przedsięwzięcia.

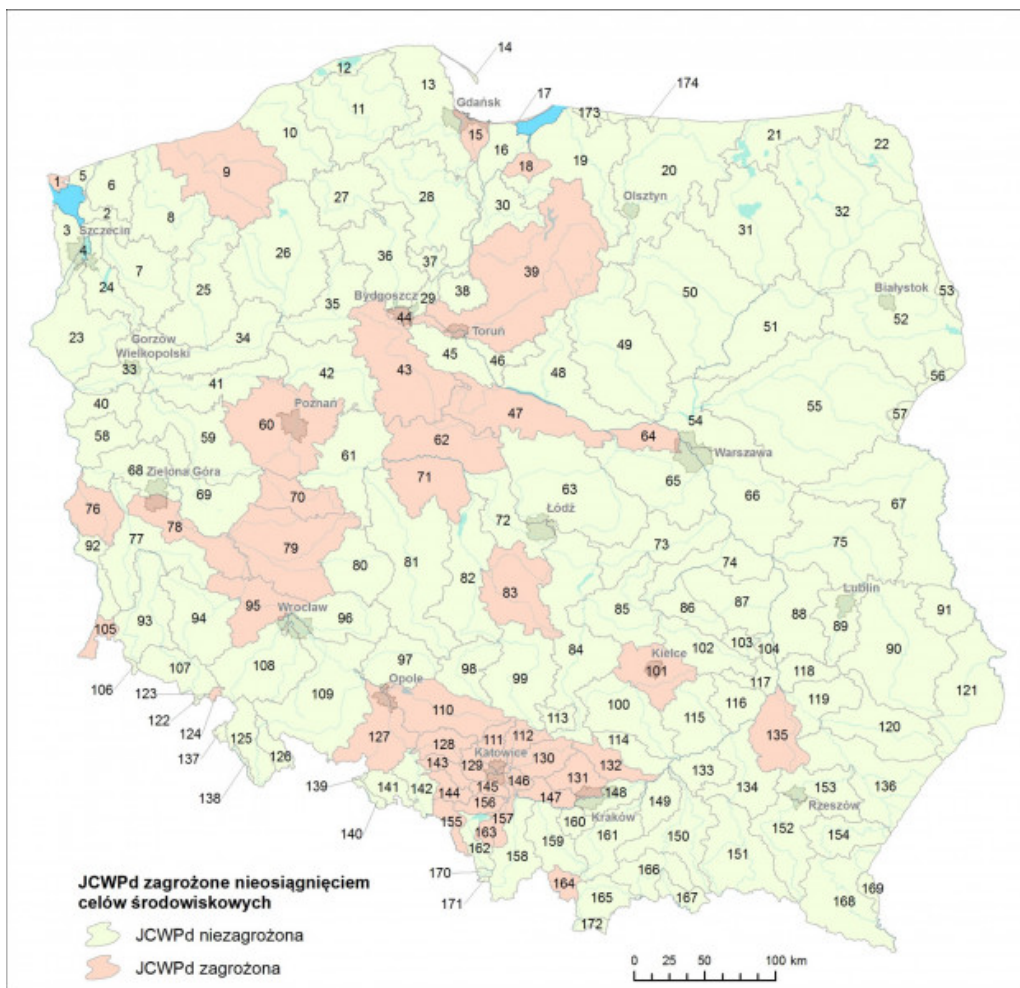
Karta Informacyjna Przedsięwzięcia

Lokalizacja inwestycji (oznaczona na *mapie nr 8* punktem w kolorze zielnym), usytuowana jest w obrębie jednolitych części wód podziemnych JCWPd 32, które zajmują powierzchnię 7062,1 km² (identyfikator UE: PLGW200032). Położenie geograficzne: region fizyczno – geograficzny; prowincja: Niż Wschodniobałtycko - Białoruski (84), podprowincja: Pojezierza Wschodniobałtyckie (842);

- makroregion: Pojezierze Litewskie (842,7); mezoregiony: Równina Augustowska (842,74), Pojezierze Zachodniosuwalskie (842,72), Pojezierze Wschodniosuwalskie (842,73);
- makroregion: Pojezierze Mazurskie (842,8); mezoregiony: Kraina Wielkich Jezior Mazurskich (842,83), Wzgórza Szeskie (842,85), Pojezierze Ełckie (842,86);
Podprowincja: Wysoczyzny Podlasko-Białoruskie (843), makroregion: Nizina Północnopodlaska (843,3), mezoregiony: Wysoczyzna Kolneńska (843,31), Kotlina Biebrzańska (843,32), Wysoczyzna Białostocka (843,33), Wzgórza Sokólskie (843,34).
Położenie hydrologiczne i hydrogeologiczne: dorzecze Wisły, Region wodny Środkowej Wisły, RZGW Warszawa. Główne zlewnie w obrębie JCWPd (rząd zlewni): Biebrza (III). Region hydrologiczny- I - mazowiecki, II - mazursko - podlaski, III - lubelsko - podlaski. Ogólna ocena stanu (potencjału ekologicznego) JCWPd na poziomie dobrym, stan ilościowy i chemiczny na poziomie dobrym. Ocena ryzyka niespełnienia celów środowiskowych jest niezagrażona.

Karta Informacyjna Przedsięwzięcia

Mapa nr 9. Monitoring wód podziemnych w JCWPd.



Źródło: www.pgi.gov.pl.

Zgodnie z art. 59 Ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2020r. poz. 310 z późn. zm.) „Celem środowiskowym dla jednolitych części wód podziemnych jest:

- 1) zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń;
- 2) zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu;
- 3) ich ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnianie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód, tak aby osiągnąć ich dobry stan.

Karta Informacyjna Przedsięwzięcia

Realizacja inwestycji nie wpłynie na realizację celów środowiskowych wyznaczonych dla najbliższych położonych zbiorników wód i obszarów. Planowane przedsięwzięcie nie będzie stanowiło zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych określonych dla wód powierzchniowych i podziemnych, ponieważ: nie przewiduje się odprowadzania zanieczyszczeń do wód podziemnych.

W celu minimalizacji ewentualnego negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji, roboty ziemne planowanego zadania inwestycyjnego będą prowadzone w sposób nienaruszający stosunków gruntowo - wodnych. Wody opadowe i roztopowe (niewymagające oczyszczania) nie będą bezpośrednio odprowadzane do wód powierzchniowych tylko do sąsiadujących rowów trawiastych rozsączająco - odparowujących. (jak dotychczas). Urządzenia te, pod warunkiem ich prawidłowej eksploatacji i systematycznej konserwacji będą jednocześnie funkcjonować, jako oczyszczające spływy deszczowe, wykorzystując naturalne procesy samooczyszczania.

Rozwiązania drogowe oparte na odprowadzaniu wód deszczowych do rowów są powszechnie stosowane i oparte na badaniach Instytutu Ochrony Środowiska w Warszawie. Rowy zostaną obsiane trawą i będą systematycznie wykaszane i odmulane w celu zbierania zawiesiny zawartej w ściekach deszczowych z korony drogi.

Lokalizacja najbliższych położonych zbiorników wodnych jest w zbyt dużej odległości od zamierzonej budowy, zatem planowane zamierzenie nie będzie miało wpływu na najbliższe położone zbiorniki wodne i rzeki.

Przeprowadzone analizy wykazały, że projektowana inwestycja na etapie realizacji przedsięwzięcia nie będzie negatywnie oddziaływać na wody powierzchniowe i wody podziemne. Realizacja inwestycji zgodnie z zasadami ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego, nie przyniesie negatywnych skutków dla środowiska przyrodniczego i obszaru chronionego.

Prace dotyczące realizacji przedsięwzięcia, jak i eksploatacja nie spowodują negatywnych zjawisk w środowisku przyrodniczym. Nie przewiduje się oddziaływań znacząco negatywnych tj. powodujących zmianę określonych parametrów jakości środowiska naturalnego, zagrożenia dla liczebności i bioróżnorodności gatunków, istotnych bariery dla migracji, zagrożenia dla obszarów przyrodniczo cennych, w tym dla celu i przedmiotu ochrony obszarów chronionych

Karta Informacyjna Przedsięwzięcia

oraz integralności tego obszaru. Nie istnieją również inne źródła oddziaływań, które w powiązaniu z planowanym przedsięwzięciem mogą wywołać efekt skumulowany w postaci wpływu na *obszary specjalnej ochrony*.

3. RODZAJ, CECHY I SKALA MOŻLIWEGO ODDZIAŁYWANIA ROZWAŻANEGO W ODNIESIENIU DO W/W UWARUNKOWAŃ

a) Zasięg oddziaływania – obszar geograficzny i liczba ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

W sensie czynników o oddziaływaniu emisji negatywnym takie zjawisko nie wystąpi. Oddziaływanie społeczne w zakresie poprawy bezpieczeństwa i warunków życia będzie dotyczyło bezpośrednio mieszkańców miejscowości Olecko - Kolonia i przyległych terenów, a także pośrednio uczestników ruchu drogowego spoza tych obszarów, przejeżdżających przez teren przedsięwzięcia po jego realizacji.

b) Transgraniczny charakter oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Ze względu na lokalizację przedsięwzięcia, jego funkcjonowanie nie będzie związane z transgranicznym oddziaływaniem na środowisko naturalne projektowanego przedsięwzięcia, gdyż projektowana droga gminna nie stanowi dojazdu do przejścia granicznego, nie łączy również głównych ośrodków gospodarczych, a odległość do Granicy Państwa przekracza 30 km.

c) Charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej

Zamierzone przedsięwzięcie ma na celu wzmocnienie konstrukcji istniejącego korpusu drogi na projektowanym rozbudowywanym odcinku dla prognozowanego ruchu na 20 letni okres eksploatacji bez konieczności przeprowadzania znaczących prac remontowych.

d) Prawdopodobieństwo oddziaływania

Prawdopodobieństwo negatywnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia określa się na poziomie zerowym.

Karta Informacyjna Przedsięwzięcia

e) Czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania.

Negatywne oddziaływanie nie wystąpi, natomiast pozytywne określa się na czas wyczerpania cech eksploatacyjnych przebudowanego odcinka drogi na okres nie krótszy niż 20 lat.

f) Powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania możliwości ograniczenia oddziaływania.

Teren zajęty pod inwestycję w większej części objęty jest Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Terenu w obrębie wsi Jaśki, gmina Olecko, uchwalonego Uchwałą Nr XLVI/351/02 Rady Miejskiej w Olecku z dnia 01.07.2002 r. wraz ze zmianą wprowadzoną Uchwałą ORN.0007.92.2019 Rady Miejskiej w Olecku z dnia 27.09.2019 r. Istniejący teren nie jest objęty strefą ochrony konserwatorskiej i uzdrowiskowej. Nie jest wpisany do rejestru zabytków. Nie znajduje się na terenach górniczych §8 ust.2 pkt 5 i 6 Rozporządzenia w sprawie projektu budowlanego.

ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO

Z uwagi na specyfikę emisji (głównie emisje niezorganizowane) do atmosfery i jej znikomy zakres nie przewiduje się ograniczenia emisji za pomocą dodatkowych technik. Będzie to emisja związana z niewielkim ruchem pojazdów (samochodu ciężarowego i ładowarki) po terenie inwestycji. Oddziaływania ponadnormatywne nie wystąpią.

W celu minimalizacji zagrożeń spowodowanych realizacją inwestycji w okresie prowadzenia prac budowlanych:

- ✓ Wykonawca robót budowlanych będzie zobowiązany do dbałości o stan techniczny maszyn i pojazdów wykorzystywanych w trakcie prac drogowych, w celu wykluczenia możliwości wycieku płynów eksploatacyjnych i przedostania się ich do gruntu i wód, co mogłoby spowodować zanieczyszczenie środowiska naturalnego; wykorzystywane maszyny i urządzenia powinny być sprawne i spełniać wymagania określone w *Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla*

Karta Informacyjna Przedsięwzięcia

urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. z 2005 r. Nr 263, poz.2202 z późn. zm.).

- ✓ Wykonawca robót budowlanych będzie zobowiązany roboty prowadzić w sposób niepowodujący nadmiernego utrudnienia w dotychczasowym sposobie korzystania z terenów przyległych do przedmiotowej drogi, w tym ze zjazdów;
- ✓ wszelkie prace budowlane prowadzone będą prowadzone w jak najszybszym tempie, aby możliwe negatywne oddziaływanie na obszary przylegające do drogi trwało jak najkrócej;
- ✓ ograniczone zostanie do niezbędnego minimum zajęcie terenów przylegających do obszaru inwestycji (m.in. ograniczone będą powierzchnie składowe materiałów budowlanych, postoju maszyn, itp.);
- ✓ zgodnie z obowiązującą ustawą *Prawo ochrony środowiska*, ochrona przed hałasem polega na zapewnieniu jak najlepszego stanu akustycznego środowiska w szczególności poprzez:
 - utrzymanie poziomu hałasu poniżej dopuszczalnego lub co najmniej na tym poziomie oraz zmniejszanie poziomu hałasu, co najmniej do dopuszczalnego, gdy nie jest on dotrzymany;
- ✓ ze względu na uciążliwość powodowane emisją nadmiernego hałasu i wibracji, prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej tj. od godz. 7.00 do godz. 17.00. w celu ograniczania ponadnormatywnej emisji hałasu i wibracji do środowiska naturalnego;
- ✓ wykonawca prac budowlanych winien prowadzić najmniej uciążliwą akustycznie technologię prac budowlanych (poszczególne etapy pracy powinny być zaplanowane; w czasie postoju pojazdów należy wyłączać silniki itp.);
- ✓ emisja do powietrza ma charakter nieorganizowany, uzależniony od ilości i rodzaju pojazdów poruszających się po drodze gminnej, z uwagi na niewielki występujący i prognozowany ruch samochodów osobowych nie przewiduje się stałego wzrostu emisji spalin. Wzrost emisji spalin nastąpi krótkotrwale w okresie realizacji prac budowlanych;
- ✓ w fazie budowy odcinków dróg gminnych nie wystąpią zaburzenia stosunków wodnych na obszarach sąsiadujących, zwłaszcza w miejscach wykonywania wykopów. Wykonywane roboty nie naruszą poziomu wód gruntowych, ponieważ będą prowadzone powyżej ich poziomu. Wskazane jest szybkie wykonanie robót budowlanych, a następnie rekultywacja

Karta Informacyjna Przedsięwzięcia

i ukształtowanie terenu do stanu poprzedniego. Ponadto należy brać pod uwagę ewentualną możliwość zanieczyszczenia gruntu, a następnie wód przez substancje ropopochodne, które w sposób niezorganizowany i przypadkowy mogą w wyniku awarii wydostać się z uszkodzonych maszyn budowlanych i środków transportowych;

- ✓ materiały budowlane wykorzystywane do budowy dróg, będą dostarczane w miarę postępu prac (bez magazynowania na terenie budowy);
- ✓ prace budowlane będą prowadzone przy użyciu nowoczesnego sprzętu, sprawnego technicznie, w których będzie prowadzona systematycznie kontrola sprawności z zapewnieniem prawidłowej eksploatacji sprzętu budowlanego i środków transportu;
- ✓ na etapie realizacji inwestycji korzystanie z terenu będzie w sposób „oszczędny” wraz z zabezpieczeniem ochrony środowiska gruntowo – wodnego przed wyciekami substancji ropopochodnych;
- ✓ zostanie odpowiednio zaplanowany ruch ciężkiego sprzętu poprzez ograniczenie pracy ciężkiego sprzętu budowlanego i przejazdów do absolutnego minimum;
- ✓ pozyskana warstwa humusu zostanie wykorzystana do odbudowy zieleni;
- ✓ nadmiar ziemi z wykopów zostanie wykorzystany do niwelacji lub zdeponowany w miejscu wskazanym przez inwestora w celu gospodarczego wykorzystania;
- ✓ ścieki socjalno - bytowe z zaplecza budowy zostaną odprowadzone do szczelnych zbiorników bezodpływowych (toalety typu np. TOY TOY), których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty;
- ✓ teren budowy będzie systematycznie porządkowany w trakcie prowadzonych prac budowlanych, natomiast po zakończeniu teren zostanie przywrócony do stanu funkcjonalności przyrodniczej (stanu najbardziej zbliżonego do stanu pierwotnego).
- ✓ planowane przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych określonych dla wód powierzchniowych i podziemnych, ponieważ: nie przewiduje się odprowadzania zanieczyszczeń do wód podziemnych; wody z odwodnienia powierzchniowego i roztopowego (niewymagające oczyszczania), będą odprowadzane do rowów trawiastych.

Karta Informacyjna Przedsięwzięcia

- ✓ planowane zadanie inwestycyjne będzie realizowane poza obszarem koryt rzecznych. Prace budowlane nie będą prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie cieków i zbiorników wodnych. Ścieki deszczowe nie będą odprowadzane do wód powierzchniowych. Przeprowadzone analizy wykazały, że projektowana inwestycja na etapie realizacji przedsięwzięcia nie będzie negatywnie oddziaływać na wody powierzchniowe.
- ✓ w fazie budowy odcinków dróg gminnych zmiany w krajobrazie związane będą przede wszystkim z aspektem przestrzennym w postaci składowanych materiałów budowlanych, niezbędnych do realizacji przedsięwzięcia (kruszywo, elementy betonowe).

„Budowa dróg gminnych w miejscowości Olecko - Kolonia, gmina Olecko o długości ok. 1,150 km”, nie spowoduje znaczących zmian w środowisku naturalnym, ponieważ teren będzie nadal wykorzystywany w taki sam sposób. Realizacja projektu może spowodować niewielkie oddziaływanie na otoczenie, a większość zmian ma charakter okresowy, po zakończeniu robót i zregenerowaniu aktywności biologicznej nie wpłynie na zmiany w krajobrazie.

Wykorzystanie terenu na etapie eksploatacji:

- ✓ nowa nawierzchnia jezdni spowoduje poprawę równości i płynności jazdy, a przez to spowoduje ograniczenie emisji hałasu i spalin z silników pojazdów poruszających się drogą;
- ✓ projektowane drogi gminne o nawierzchni utwardzonej, skrócą drogę przejazdu mieszkańców, co zaoszczędzi drogę i czas, a w rezultacie zmniejszy ilości emitowanych spalin z silników pojazdów poruszających się drogą.
- ✓ oczyszczone rowy trawiaste rozsączająco - odparowujące, uregulują przepływ wód opadowych i roztopowych, obsianie trawą dno rowu spowoduje podczyszczanie wód opadowych przed zrzutem do rowów odwadniających, a także zabezpieczą wody gruntowe przed zanieczyszczeniem wodami pochodzącymi z pasa drogowego. Urządzenia te, będą jednocześnie funkcjonować jako oczyszczające spływy deszczowe, wykorzystując naturalne procesy samooczyszczania. Rozwiązania drogowe oparte na odprowadzaniu wód deszczowych do rowów są powszechnie stosowane i oparte na badaniach Instytutu Ochrony Środowiska w Warszawie. Rowy zostaną obsiane trawą i będą systematycznie wykaszane i

Karta Informacyjna Przedsięwzięcia

odmulane w celu zbierania zawiesiny zawartej w ściekach deszczowych z korony drogi. Polepszenie jakości nawierzchni może zmniejszyć negatywny wpływ na klimat akustyczny.

Poprzez realizację powyższych działań wielkość oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko zostanie zminimalizowana oraz nie spowoduje trwałych, negatywnych skutków w środowisku naturalnym. Po zakończeniu budowy nie przewiduje się zagrożenia dla środowiska i zdrowia ludzi. W fazie eksploatacji czynnikiem zmniejszającym oddziaływanie na środowisko naturalne będzie odpowiednie utrzymanie czystości terenu pasa drogowego.

Karta Informacyjna Przedsięwzięcia

RYS. NR 1 PLAN ORIENTACYJNY
„BUDOWA ODCINKÓW DRÓG GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI OLECKO - KOLONIA
O DŁUGOŚCI OK. 1,150 KM”.



Skala 1:25 000

