



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W OLSZTYNIE**

Olsztyn, 3 lutego 2022 r.

WOOS.4220.822.2021.JC.4

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, a także ust. 3a i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373, z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 w związku z § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. 2019 r. poz. 1839) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2021 r. poz. 735, z późn. zm.), nawiązując do pisma Burmistrza Olecka z 22 grudnia 2021 r., znak: GKO.6220.33.2021, po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, złożonego przez Gminę Olecko reprezentowaną przez Wojciecha Wielgata

- I. wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Nr 141010N Rosochackie-Jaśki nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,**
- II. na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wskazuję na konieczność podjęcia następujących działań:**
 - a. wycinkę drzew i krzewów prowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. w terminie od 1 września do końca lutego;
 - b. wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie 40 drzew gatunku lipa drobnolistna o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1 m) – min. 12 cm; nasadzeń dokonać w więźbie 6-7 m; młode drzewka posadzić w jak najbliższym sąsiedztwie od miejsca ich wycinki; w celu zwiększenia szans na przeżycie materiału sadzeniowego należy pamiętać o ich regularnym podlewaniu; młodych drzewek nie należy sadzić w bezpośrednim sąsiedztwie gruntów leśnych, w tzw. „w ścianie lasu”;
 - c. nie dopuszcza się stosowania do nasadzeń zastępczych kultywarów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych ww. gatunków drzew, zwłaszcza okazów szczepionych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony (np. okrągła, przerzedzona, zbyt silnie podkrzesana korona, powyginany pień lub konary), o niskim wzroście, o wielu pniach, o zniekształconych lub wybarwionych na inny niż zielony kolor liściach, o korze oraz owocach innych niż typowe;
 - d. nasadzenia zastępcze opalikować oraz poddawać regularnej pielęgnacji przez okres minimum 3 lat; w przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych z winy Inwestora (np. w wyniku braku podlewania lub nieprawidłowej pielęgnacji), drzewka wymienić na zdrowe, w podobnym wieku, należące do tego samego gatunku, w terminie do 3 lat od ich nasadzenia;
 - e. drzewa nieprzeznaczone do wycinki znajdujące się w pasie drogowym zabezpieczyć na czas budowy (matami słomianymi i deskowaniem); w przypadku wykonywania robót w strefie korzeni drzew, prace prowadzić poza okresem wegetacji roślin, tj. w okresie od późnej jesieni do wczesnej wiosny; w celu wykluczenia możliwości przypadkowego uszkodzenia korzeni drzew roboty prowadzić ręcznie.

UZASADNIENIE

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej nr 141010N na odcinku o długości ok. 2 586 m i zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r. poz. 1839), rozpatrywane przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*). Stosownie do § 3 ust. 2 pkt 2 ww. rozporządzenia, do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się również przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone. W przedmiotowej sprawie przebudowa dotyczy odcinka dróg o długości osiągającej próg 1 km określony w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia.

Stosownie do art. 64 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373, z późn. zm.), zwanej dalej *ustawą ooś*, Burmistrz Olecka, pismem z 22 grudnia 2021 r., znak: GKO.6220.33.2021, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie o opinię w sprawie obowiązku przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko i określenia ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko, załączając m.in. kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, pismem z 10 stycznia 2022 r. wezwał pełnomocnika inwestora do uzupełnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Stosowne uzupełnienie treści dokumentu zostało przedłożone w dniu 25 stycznia 2022 r.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej nr 141010N na odcinku od miejscowości Rosochackie do miejscowości Jaśki w gminie Olecko, o długości ok. 2 586 m. Zakres prac przewiduje:

- wykonanie nawierzchni jezdni drogi, skrzyżowań i zjazdów z betonu asfaltowego lub betonu cementowego,
- wykonanie nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego i ścieżki rowerowej z kostki betonowej lub betonu asfaltowego,
- wykonanie zjazdów z kostki betonowej i betonu asfaltowego,
- budowę kanału technologicznego,
- wykonanie poboczy gruntowych,
- wykonanie robót ziemnych (wykopy i nasypy),
- budowę odcinka oświetlenia drogowego,
- odwodnienie jezdni i pasa drogowego: remont istniejących rowów przydrożnych, remont i budowa przepustów pod zjazdami i pod koroną drogi,
- budowę jednostronnego pobocza o szerokości 2,0 m ograniczonego krawężnikiem wysokim, które zostanie wybudowane w późniejszym etapie,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Przebudowa przepustów polegać będzie na wymianie istniejących rur betonowych na nowe rury karbowane PEHD. Przepusty od strony wlotu i wylotu zostaną umocnione brukiem kamiennym. Ze względu na to, iż są to przepusty przeprowadzające wody opadowe z korpusu drogi (niewielka ilość wód) w trakcie przebudowy przepustów wody zostaną przepompowywane na drugą stronę projektowanej drogi lub przepusty zostaną wykonane w okresie niskiego stanu wód. W ramach remontu istniejących rowów przydrożnych planuje się ich oczyszczenie z namułu o śr. gr. 20 cm oraz wyprofilowanie skarp rowów wraz z obsianiem trawą.

Tereny przyległe do drogi to tereny rolnicze oraz zabudowy jednorodzinnej i zagrodowej. Droga gminna (obecnie na całym odcinku posiada nawierzchnię żwirową o szerokości od 4 do 6 m) stanowi istotne połączenie komunikacyjne okolicznych miejscowości z miastem Olecko.

Zaplecze budowy i bazy materiałowo-sprzętowej będą lokalizowane poza bezpośrednim sąsiedztwem zabudowy mieszkaniowej, rzek, dolin rzecznych, cieków wodnych i jezior oraz poza obszarami podmokłymi. Teren zaplecza budowy, w tym składu materiałów i bazy transportowej zostanie uszczelniony. Drogi dojazdowe do obsługi placu budowy wytyczone zostaną w oparciu o istniejącą sieć szlaków komunikacyjnych. Zaplecze budowy wyposażone zostanie w sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. W trakcie realizacji robót nie przewiduje się potrzeby tymczasowego składowania materiałów. Wierzchnia warstwa gleby, zdjęta z pasa robót, zostanie odpowiednio zdeponowana i po zakończeniu prac wykorzystana do rekultywacji terenu, umacniania skarp i urządzenia terenów zieleni przydrożnej. Powstałe masy ziemne w trakcie wykonywania inwestycji będą sukcesywnie wykorzystywane przy przebudowie drogi. Nadmiar gruntu powstały z usunięcia warstwy ziemi urodzajnej wykorzystany zostanie do humusowania skarp rowów.

W celu ograniczenia uciążliwości hałasowych prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6.00 – 22.00 oraz, w miarę możliwości, urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie będą pracować jednocześnie. Ponadto dla zminimalizowania emisji hałasu powodowanego pracą maszyn, stosowane będą sprawne, dobrze konserwowane i posiadające aktualne atesty urządzenia.

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego, tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych odbywać się będzie na bazie transportowej lub stacjach paliw. Na wypadek wycieku substancji ropopochodnych z silników pojazdów podjęte zostaną działania polegające na: usunięciu źródła wycieku, zebraniu substancji ropopochodnej przy użyciu sorbentów oraz oddaniu odpadu do unieszkodliwienia.

Na etapie realizacji prac powstawać będą typowe dla tego rodzaju inwestycji odpady budowlane. W wyznaczonych miejscach na terenie budowy zorganizowane zostaną miejsca, na których ustawione zostaną szczelne pojemniki, w których odbywać się będzie selektywne czasowe składowanie wytwarzanych w trakcie budowy odpadów komunalnych i budowlanych. Powstające na etapie realizacji prac odpady będą następnie systematycznie przekazywane do odzysku lub unieszkodliwienia zgodnie z wymogami ochrony środowiska, odbiorcy posiadającym zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami.

Emisje związane z pracami drogowymi również będą niewielkie i ściśle lokalne. Prace budowlane będą generowały co najwyżej chwilowe zapylenie, w obrębie kilkunastu metrów od miejsca prowadzenia prac, a w czasie kładzenia nowej nawierzchni asfaltowej, przez łącznie kilkadziesiąt co najwyżej godzin – niewielką emisję lotnych składników par z masy asfaltowej. W celu zminimalizowania wpływu inwestycji na etapie jej realizacji na zanieczyszczenie powietrza ograniczony zostanie czas pracy silników pojazdów i maszyn (wyłączanie podczas przerw), zabezpieczone zostaną materiały sypkie przewożone pojazdami oraz zlokalizowane lub wbudowane na terenie inwestycji (przykrywanie ich plandekami lub zraszanie wodą).

W trakcie eksploatacji przebudowanej drogi przewiduje się:

- zmniejszenie zapylenia poprzez ulepszenie nawierzchni jezdni drogi poprzez ulepszenie nawierzchni jezdni drogi,
- zmniejszenie poziomu hałasu poprzez poprawę stanu nawierzchni jezdni drogi (poprawa równości oraz jakości nawierzchni jezdni),
- zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza – usprawnienie ruchu pojazdów i czasu przejazdu na przebudowywanym odcinku drogi przyczyni się do spadku emisji zanieczyszczeń do powietrza wprowadzanych przez silniki spalinowe.

Z eksploatacją drogi związane jest odprowadzanie wód opadowych spływających z powierzchni jezdni i powierzchni utwardzonych. Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo do rowów przydrożnych oraz na teren przyległy do korpusu drogi.

Nie przewiduje się również by zanieczyszczenia powstające podczas realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia mogły istotnie wpłynąć na ogólny poziom zanieczyszczenia

powietrza, a tym samym na zmiany klimatu oraz zwiększenie wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu. Przebudowa drogi zostanie wykonana z wysokiej jakości materiałów odpornych na wpływ warunków atmosferycznych. Wpływ zmian klimatu na trwałość przedsięwzięcia (odporność inwestycji na klęski żywiołowe, warunki ekstremalne) jest nieistotny, co wynika zarówno z położenia inwestycji, jej wielkości oraz prognozowanych zmian klimatu.

Konstrukcja drogi została zaprojektowana tak, aby zapewnić trwałość i wytrzymałości inwestycji przez długie lata. Likwidacja planowanego przedsięwzięcia – hipotetyczna – spowodowałaby głównie powstanie odpadów z prac rozbiórkowych, co skutkowałoby dodatkowo lokalnym wzrostem emisji pyłów i gazów oraz hałasu. Przy likwidacji inwestycji powstawać będą niewielkie zanieczyszczenia powietrza powstałe na skutek spalania paliw przez maszyny i środki transportu. Oddziaływanie to będzie jednak krótkotrwałe oraz lokalne.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia roboty związane z jego realizacją, jak i późniejsze użytkowanie drogi powoduje, że wystąpienie ryzyka poważnej awarii jest znikome.

Ze względu na teren inwestycji, zakres robót budowlanych, planowany do wykorzystania sprzęt budowlany oraz materiały budowlane nie przewiduje się wystąpienia katastrofy naturalnej czy budowlanej. Obszar przewidziany pod realizację przedsięwzięcia jest w niskim zakresie narażony na wystąpienie któregośkolwiek ze zdarzeń związanych z działaniem sił natury, w szczególności wyładowań atmosferycznych, wstrząsów sejsmicznych, silnych wiatrów, intensywnych opadów atmosferycznych, długotrwałego występowania ekstremalnych temperatur, osuwisk ziemi, pożarów, susz, powodzi, zjawisk lodowych na rzekach i morzu oraz jeziorach i zbiornikach wodnych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie realizowane na obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano *Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły*, przyjęty rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911). Inwestycja nie stwarza ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych, nie spowoduje pogorszenia jakości wód powierzchniowych i podziemnych.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Jezior Oleckich, na którym obowiązują zapisy Rozporządzenia nr 139 Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z dnia 12 listopada 2008 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Jezior Oleckich (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. z 2008 r. nr 178 poz. 2621). Na terenie ww. obszaru obowiązują zakazy m.in. realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, jednak nie dotyczą one realizacji inwestycji celu publicznego, jakim jest budowa przedmiotowej drogi.

Inwestycja zlokalizowana jest w odległości ok. 12 km od Obszaru Natura 2000 Ostoja Borecka, kod: PLH280016 i Puszcza Borecka, kod: PLB280006. Biorąc pod uwagę zakres, wielkość i skalę przedsięwzięcia, stwierdzić należy, iż nie jest prawdopodobne wystąpienie znacząco negatywnych oddziaływań na obszary chronione leżące w jej pobliżu, w tym również obszary Natura 2000 i ich przedmioty ochrony.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami korytarzy ekologicznych. Najbliżej położony korytarz ekologiczny znajduje się w odległości ok. 1000 m od przedmiotowej drogi (korytarz północny KPn-4B o nazwie Dolina Rospudy). W ramach inwestycji zostanie wykonana nawierzchnia bitumiczna drogi oraz ciągi pieszo-rowerowe. Przy drodze nie powstaną bariery (w postaci ogrodzeń, barier energochłonnych, ekranów lub innych), które utrudniałyby migrację zwierząt. Przy niewielkim natężeniu ruchu jaki przejmują przedmiotowa droga gminna (ruch lokalny) przebudowa drogi nie będzie miała wpływu na migrację i śmiertelność zwierząt.

W wyniku realizacji omawianej inwestycji nie będzie dochodziło do zabijania i niszczenia gatunków chronionych, dzięki czemu nie będzie ona wpływać na ich liczebność i kondycję populacji. Przebudowa drogi po istniejącym od wielu lat ciągu posiadającym utrwalony i utrzymywany szlak drogowy, jak również niewielki odcinek planowanej do przebudowy drogi nie przyczyni się do dodatkowej utraty siedlisk, ich fragmentacji oraz zaburzenia pełnionych przez siedlisko funkcji.

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga wydobywania do celów gospodarczych skał, w tym torfu, oraz skamieniałości, wykonywania prac ziemnych trwale zniekształcających rzeźbę terenu jak również likwidowania naturalnych zbiorników wodnych, starorzeczy i obszarów wodno-błotnych.

Teren położony w pasie drogowym porośnięty jest głównie trawami i występującym miejscami zakrzaczeniem oraz pojedynczymi drzewami. Przy planowaniu przebiegu drogi w planie

uwzględniono potrzebę zachowania istniejącego drzewostanu. W ramach realizacji inwestycji planowane jest łącznie usunięcie 22 z 57 drzew z rodzaju: lipa, klon, grusza, jesion, brzoza, świerk o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1,3 m) od 20 cm do 270 cm. Wycinka prowadzona będzie poza sezonem lęgowym ptaków. Drzewa przewidziane do usunięcia nie przedstawiają wybitnych walorów przyrodniczo-krajobrazowych. Nie tworzą zwartych ciągów alejowych, lecz formy skupiskowe o bardzo dużych lukach. Przedmiotowy odcinek ww. drogi gminnej przebiega przez tereny rolnicze.

W ramach rekompensaty za usuwane drzewa zostaną wykonane nasadzenia zastępcze w sposób wskazany w sentencji niniejszego postanowienia. Drzewa nieprzeznaczone do wycinki znajdujące się w pasie drogowym zostaną odpowiednio zabezpieczone na czas budowy poprzez owinięcie pni drzew matami słomianymi i deskami. W przypadku wykonywania robót w strefie korzeni drzew, prace te prowadzone będą poza okresem wegetacji roślin, tj. w okresie od późnej jesieni do wczesnej wiosny. W celu wykluczenia możliwości przypadkowego uszkodzenia korzeni drzew roboty prowadzone będą ręcznie.

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wybrzeży, obszarach górskich, obszarach leśnych, wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym obszarach siedlisk lęgowych i ujściach rzek, strefach ochronnych ujęć wód oraz obszarach chronionych zbiorników wód śródlądowych. Na terenie inwestycji nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub architektoniczne oraz obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia. Przedsięwzięcie nie leży w obszarach przylegających do jezior (początkowy odcinek drogi znajduje się w odległości ponad 100 m od jeziora Dobskiego), ani w obszarach ochrony uzdrowiskowej. Planowane przedsięwzięcie nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami na obszarze, na który będzie oddziaływać i nie przewiduje się skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

W oparciu o treść załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwzględnieniu łącznych oddziaływań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy o oś, a w szczególności rodzaju, charakteru i skali planowanego przedsięwzięcia oraz skali możliwego jej oddziaływania na środowisko stwierdzono, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie postanowił jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Z up. REGIONALNEGO DYREKTORA
OCHRONY ŚRODOWISKA W OLSZTYNIE
Marta Harhaj
Naczelnik Wydziału Ocen Oddziaływania na
Środowisko
/podpis elektroniczny/

Otrzymują:

1. Burmistrz Olecka – Plac Wolności 3, 19-400 Olecko – z prośbą o poinformowanie stron postępowania (doreczenie elektroniczne poprzez platformę ePUAP)
2. Pełnomocnik Gminy Olecko- Wojciech Wielgat - Zakład Usług Drogowych „DROTECH” - ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk
3. aa

