

STAN PRZYGOTOWANIA GMINY OLECKO DO SEZONU LETNIEGO

Terenem działania Komendy Powiatowej PSP w Olecku jest obszar czterech gmin: Olecko, Kowale Oleckie, Świątajno i Wieliczki o łącznej powierzchni 873,83 km². Na tym obszarze 219,73 km² to lasy.

Teren ten zamieszkuje 34 609,00 mieszkańców, natomiast **liczba mieszkańców miasta Olecko będącego siedzibą Komendy to – 16 448 osób.**

Działalność ratownicza prowadzona jest przez jedną Jednostkę Ratowniczo-Gaśniczą, w której pracuje **łącznie 33 strażaków** na trzech zmianach służbowych i dwóch w systemie codziennym.

Każdego dnia w ciągłej gotowości bojowej **służbę pełni siedmiu strażaków ratowników.**

W systemie 8-godzinnym pracuje łącznie ośmiu strażaków i dwaj pracownicy cywilni.

Zadania w zakresie koordynacji, organizacji i kierowania działaniami ratowniczymi Komendy oraz innych podmiotów wchodzących w skład Krajowego Systemu Ratowniczo – Gaśniczego na terenie powiatu oleckiego realizuje Stanowisko Kierowania Komendanta Powiatowego (SKKP).

W maju br. nr alarmowy 998 zostanie przekierowany do WCPR w Olsztynie.

Oznacza to, że jak pozostałe służby tj. policja i zespoły ratownictwa medycznego strażacy będą alarmowani zdalnie za pomocą systemu teleinformatycznego.

Obsadę SKKP stanowi 5 etatowych Dyżurnych Operacyjnych, którzy pełnią służbę w systemie 24 godzinnym.

Na terenie powiatu oleckiego działa 15 jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych.

Siedem z nich należy do Krajowego Systemu Ratowniczo – Gaśniczego.

Na terenie powiatu oleckiego mamy **410 strażaków ochotników** – posiadających co najmniej wyszkolenie podstawowe OSP.

W roku 2020 na terenie powiatu oleckiego Stanowisko Kierowania Komendanta Powiatowego w Olecku odnotowało ogółem 436 zdarzenia. W porównaniu do roku 2019 nastąpił znaczący spadek wszystkich interwencji o 23,9 %. Liczba pożarów zmniejszyła się o 44,1%, ilość interwencji miejscowych zagrożeń zmniejszyła się o 13,6%, natomiast ilość alarmów fałszywych utrzymała się na tym samym poziomie.

Liczba interwencji PSP w Olecku

	2017	2018	2019	2020
Pożary	145	243	202	113
Miejscowe zagrożenia	491	335	353	305
Fałszywe alarmy	17	14	18	18
RAZEM	653	592	573	436

Ilość pożarów, miejscowych zagrożeń i alarmów fałszywych w rozbiu na gminy w 2020 i 2019 r.

Nazwa gminy	Liczba pożarów		Miejscowe zagrożenia		Fałszywe alarmy		Ogólna liczba zdarzeń	
	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020
Olecko	123	57	218	176	16	15	357	248
Kowale Oleckie	32	24	63	56	0	1	95	81
Świątajno	33	16	46	39	0	1	79	56
Wieliczki	14	16	26	34	2	1	42	51
Razem	202	113	353	305	18	18	573	436

- Najwięcej interwencji w zakresie usuwania skutków pożarów, jak i miejscowych zagrożeń przypada na miasto i gminę Olecko, gdzie w roku 2020 interweniowaliśmy 248 razy co stanowi 56,9% wszystkich zdarzeń. Ilość pożarów wyniosła 57 (50,4% wszystkich pożarów), a liczba miejscowych zagrożeń to 176 (57,7% wszystkich MZ). Proporcje te powtarzają się każdego roku. Spowodowane jest to dużym uprzemysłowieniem terenu oraz gęstością zaludnienia.
- W minionym roku w powiecie oleckim odnotowaliśmy 18 alarmów fałszywych, w tym 2 z instalacji wykrywania. Wszystkie pozostałe były w dobrej wierze.

Na terenie naszego powiatu monitorowane pożarowo systemem są trzy obiekty tj. Bank PKO S.A., sklep wielkopowierzchniowy Kaufland oraz Kościół Rzymskokatolicki pw. NMP w Wieliczkach.

Pożary wg przyczyn ich powstawania

Lp.	Przyczyna powstania pożaru	2019	2020
1.	Podpalenie	107	48
2.	Nieostrożność przy posługiwaniu się ogniem otwartym	8	5
3.	NOD przy wypalaniu pozostałości roślinnych	1	1
4.	Nieprawidłowa ekspl. /wady/ urządzeń i inst. elektr.	6	1
5.	Urządzenia ogrzewcze	42	28
6.	Nieustalona	6	10
7.	Samozapalenie biologiczne	2	3
8.	Samozapalenie chemiczne	1	0
9.	Inne przyczyny	5	6
10.	NOD w pozostałych przypadkach	1	2
11.	NOD przy posługiwaniu się ogniem otwartym	7	0
12.	NOD przy posługiwaniu się substancjami łatwopalnymi i pirotechnicznymi	1	0
13.	Nieostrożność osób nieletnich (NON) przy posługiwaniu się ogniem otwartym	1	0
14.	NOD przy prowadzeniu prac pożarowo- niebezpiecznych	1	0
15.	Wady urządzeń mechanicznych	3	4
16.	Wady środków transportu	8	4
17.	Wyładowania atmosferyczne	1	0
18.	Pożar jako następstwo innych miejscowych zagrożeń	1	1
	Razem	202	113

Do głównych przyczyn powstawania pożarów w mijającym roku zaliczamy podpalenia związane z wypalaniem traw i pozostałości roślinnych, wyrzucanie do kontenerów na śmieci gorącego popiołu oraz nieprawidłowej eksploatacji urządzeń grzewczych, w wyniku czego dochodziło do pożaru sadzy w przewodzie kominowym.

Miejscowe zagrożenia wg przyczyn ich powstawania

Lp.	Przyczyna powstania zagrożenia	2019	2020
1.	Nietypowe zachowanie zwierząt/owadów	41	27
2.	Niezachowanie zasad bezp. ruchu środków trans.	66	57
3.	Huragany, silne wiatry	111	96
4.	Gwałtowne opady atmosferyczne	9	6
5.	Nieustalona	13	11
6.	Inne przyczyny	80	80
7.	Uszkodzenie sieci i instalacji przesyłowych	2	2
8.	Wyładowania atmosferyczne	0	0
9.	Wady urządzeń mechanicznych i ich nieprawidłowa eksploatacja	4	0
10.	Wady urządzeń grzewczych	8	3
11.	Wady środków transportowych	3	5
12.	Nieprawidłowa eksploatacja urządzeń grzewczych	4	2
13.	Gwałtowne przybory wód	0	0
14.	Wady urządzeń gazowych	3	0
15.	Osunięcie się gruntów	0	0
16.	Nieprawidłowa eksploatacja urządzeń gazowych	1	1
17.	Nieprawidłowa eksploatacja środków transportu	1	1
18.	Nieumyślne działanie człowieka	2	2
19.	Celowe działanie człowieka	3	7
20.	Wady urządzeń i instalacji elektrycznych	2	1
21.	Inne miejscowe zagrożenie powstałe w wyniku pożaru	0	0
22.	Niewłaściwe zabezpieczenie hodowanych zwierząt	0	2
23.	Wady zbiorników ciśnieniowych	0	1
24.	Nieprawidłowa eksploatacja urządzeń i instalacji elektr.	0	1
Razem		353	305

Przyczyny miejscowych zagrożeń to przede wszystkim: anomalie pogodowe, aktywność populacji owadów potencjalnie niebezpiecznych dla ludzi tj. szerszeni i os, a także niezachowanie zasad bezpieczeństwa ruchu środków transportowych. Rok 2020 obfitował w dużą ilość interwencji związanych z usuwaniem skutków silnych wiatrów i huraganów, dużą aktywnością populacji owadów błonkoskrzydłych oraz niezachowaniem zasad bezpieczeństwa ruchu środków transportu.

Liczba wyjazdów OSP z terenu powiatu oleckiego

Lp.	Nazwa Jednostki OSP	Pożar		Miejscowe Zagrożenie		Alarm fałszywy		PZR	Ogółem	
		2019	2020	2019	2020	2019	2020	2020	2019	2020
1.	<u>Gaski</u>	<u>21</u>	<u>16</u>	<u>19</u>	<u>15</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>0</u>	<u>41</u>	<u>32</u>
2.	Szczecinki	21	10	11	12	0	0	8	43	30
3.	Borawskie	10	7	10	11	0	0	3	20	21
4.	Plewki	1	0	2	2	0	0	0	3	2
5.	Lenarty	4	4	9	11	0	0	0	13	15
6.	<u>Kowale Oleckie</u>	<u>26</u>	<u>17</u>	<u>51</u>	<u>36</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>77</u>	<u>53</u>
7.	Lakiele	1	1	4	1	0	0	0	5	2
8.	Sokółki	11	7	10	7	0	0	0	21	14
9.	<u>Świątajno</u>	<u>21</u>	<u>12</u>	<u>30</u>	<u>19</u>	<u>0</u>	<u>1</u>	<u>0</u>	<u>51</u>	<u>32</u>
10.	Mazury	18	4	8	14	0	0	0	26	18
11.	Cichy	6	8	8	4	0	0	0	14	12

12.	Wieliczki	13	15	18	29	0	1	2	31	47
13.	Markowskie	1	0	0	1	0	0	0	1	1
14.	Cimochoy	2	2	2	2	0	0	0	4	4
15.	Kleszczewo	0	0	2	1	0	0	0	2	1
Ogółem		156	103	184	165	1	3	13	352	284

Liczba interwencji w roku 2019 Jednostek Ochrony Przeciwpożarowej z terenu powiatu

Ilość interwencji PSP	Samodzielne działania OSP w ksrg	Samodzielne działania OSP spoza ksrg	Ilość interwencji PSP + OSP w ksrg	Ilość interwencji PSP + OSP spoza ksrg	Ilość interwencji PSP OSP w ksrg + OSP spoza ksrg
339	83	14	116	27	14

Tabor samochodowy KP PSP Olecko

Komenda Powiatowa PSP w Olecku użytkuje 10 pojazdów, średnia wieku eksploatowanych samochodów na koniec 2019 roku wyniosła 11 lat (na koniec roku 2020 odpowiednio wynosiła 9).

Tabela 1 Zestawienie posiadanych pojazdów

Lp.	Marka samochodu	Oznaczenie pożarnicze	Rok prod.
1.	Ranault Kangoo	SLKw	2015
2.	Renault Fluence	SLOp	2012
3.	Renault Trafic	SLBus	2011
4.	SCANIA	GCBARt 5/32	2010 – 11 lat
5.	Renault MIDLUM 280.14	GBARt 2,5/24	2009 – 12 lat
6.	Man TGM 18.280	GCBARt 5/32	2007 – 14 lat
7.	Man TGL 12.240	SH23	2007
8.	Nissan Nawara	SLRr	2020
9.	Renault MASCOT	GLBA 1/2,5	2003
10.	Star 1466	SKw	2003
11.	Nissan Navara	SLRr	2019

Tabor samochodowy jednostek OSP w powiecie oleckim

Na terenie powiatu funkcjonuje 15 jednostek OSP, na ich wyposażeniu znajdują się 22 pojazdy. Średnia wieku pojazdu wynosi 25,7.

Tabela 2 Tabor samochodowy OSP

Lp.	Jednostka OSP /miejsowość/	Marka podwozia	Oznaczenie pożarnicze	Rok produkcji
1	Kowale Oleckie	JELCZ	GCBARt 5/32	1989
2	Kowale Oleckie	MERCEDES	GBARt 2,5/16	2013
3	Lakiele	ŻUK	GLM 8	1986
4	Sokółki	STAR	GBA 2,5/16	1974
5	Borawskie	LUBLIN	GLM 8	1999
6	Borawskie	IVECO	GBARt 3/16	2013
7	Gąski	VOLVO	GBARt 3/16	2019
8	Lenarty	MAGIRUS	GBA 2,5/16	1979

Lp.	Jednostka OSP /miejsowość/	Marka podwozia	Oznaczenie pożarnicze	Rok produkcji
9	Lenarty	OPEL	SLOp	2004
10	Lenarty	MERCEDES	SLRt	1986
11	Plewki	MERCEDES	GBA 2,5/16	1974
12	Szczecinki	MERCEDES	GBARt 4/24	1992
13	Cichy	STAR	GBM 2,5/8	1976
14	Mazury	KAMAZ	GBARt 3,5/16	2020
15	Świątajno	JELCZ	GCBA 6/32	1991
16	Świątajno	RENAULT	GBARt 2,5/16	2014
17	Świątajno	FIAT	SLRt	2008
18	Cimochy	IVECO	GLBARt 1/1	2002
19	Kleszczewo	VOLKSVAGEN	GLM 8	1993
20	Markowskie	ŻUK	GLM 8	1979
21	Wieliczki	JELCZ	GCBA 6/32	1987
22	Wieliczki	MERCEDES	GBARt 2,5/16	2013

Na terenie powiatu oleckiego posiadamy:

- 1) zestawy medyczne PSP R-1 – 19 szt. / 4 szt.
- 2) narzędzia hydrauliczne – 14 zestawów / 5 szt. gm. Olecko
- 3) pompy do wody zanieczyszczonej – 9 szt. / 7 szt. gm. Olecko
- 4) pilarki do drewna – 34 szt. / 11 szt. gm. Olecko
- 5) piły do stali i betonu – 14 szt. / 4 szt. gm. Olecko
- 6) sanie wodno-lodowe – 5 szt.
- 7) łodzie – 2 szt.

Największe zagrożenie na terenie powiatu oleckiego stwarza **Okręgowa Spółdzielnia Mleczarska**, w której w instalacji chłodniczej stosuje się (w ramach procesu technologicznego) amoniak w ilości 550 kg. W przypadku wycieku możliwe jest wytworzenie stężenia śmiertelnego, które swoim zasięgiem obejmuje teren poza zakładem pracy.

Na terenie miasta Olecko zlokalizowane są zbiorniki, które mogą pomieścić 46 t gazu LNG. Za stan bezpieczeństwa pożarowego odpowiada **PGNiG, Oddział Zakład Gazowniczy Białystok, Rejon Dystrybucji Gazu Olecko**.

Zagrożenia komunikacyjne

W ostatnich latach daje się zaobserwować stałą tendencję wzrostową liczby pojazdów mechanicznych poruszających się po drogach na terenie powiatu. Przekłada się to także na zwiększoną ilość przewozów materiałów niebezpiecznych (etylina, olej napędowy, gaz propan - butan). Znaczne zagrożenie mogą powodować toksyczne środki przemysłowe przewożone tranzytem przez powiat transportem drogowym. Są to najczęściej substancje ropopochodne, propan-butan, gaz LNG, amoniak – czyli związki, które w wyniku wypadku drogowego mogą stanowić znaczne zagrożenie pożarowe i wybuchowe oraz toksyczne i ekologiczne.