

DKM, 10.11.2020, 6:49:20
BRN, 15.10.2020



B U R M I S T R Z O L E C K A

Plac Wolności 3, 19-400 Olecko
tel.: 87 520 21 68, fax.: 87 520 25 58
www.olecko.pl, um@um.olecko.pl

W P Ł Y N Ę Ł O

dnia14...10...2020

GKO.7342.31.2020

Olecko, dn. 14 październik 2020 r.

**Komisja Skarg, Wniosków i Petycji
Rady Miejskiej w Olecku**

Stanowisko Burmistrza

W dniu 25 października 2020 r. do Przewodniczącego Rady Miejskiej w Olecku wpłynęło pismo od Wojewody Warmińsko-Mazurskiego przekazujące skargę na niegospodarność w zarządzaniu finansami publicznymi Burmistrza Olecka w kwestii realizacji zadań własnych gminy w zakresie organizowania publicznego transportu zbiorowego.

W pierwszej kolejności należy wyjaśnić, że w świetle art. 7 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2475 z późn. zm.), organizatorem publicznego transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich jest gmina, a Burmistrz wykonuje jedynie określone w ustawie zadania organizatora (art. 7 ust. 4 pkt 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym).

Wniosek o objęcie dopłatą w 2020 roku realizacji zadań własnych organizatora w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przez dopłatę do ceny usługi został złożony 4 września 2020 r., a 14 września 2020 r. otrzymano informację zwrotną o pozytywnym rozpatrzeniu wniosku. Fundusze o których mowa zostały przyznane na podstawie „Umowy o dopłatę w formie dofinansowania zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej nr FRPA-20/2020 z dnia 30 września 2020 r.” w kwocie nie większej niż 393 874,20 zł.

W przedmiotowej sprawie, aby rozpocząć jak najszybciej i bez żadnych zakłóceń świadczenia usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego skorzystano z wyjątków przewidzianych w art. 5 ust. 3 rozporządzeniu nr 1370/2007 (Rozporządzenie (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego). Zgodnie z nim każdy właściwy organ, który zleca świadczenie usług stronie trzeciej innej niż podmiot wewnętrzny, udziela zamówień prowadzących do zawarcia umów o świadczenie usług publicznych na podstawie konkurencyjnej procedury przetargowej, z wyjątkiem przypadków

Prowadzący sprawę:
Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska
Marcin Drażba – inspektor
Tel. 87 520 23 83



określonych w ust. 3a, 4, 4a, 4b, 5 i 6 (...). W świetle zaś ust. 4 lit. b o ile nie zabrania tego prawo krajowe, właściwe organy mogą podjąć decyzję o bezpośrednim udzieleniu zamówień prowadzących do zawarcia umów o świadczenie usług publicznych, których średnia wartość roczna szacowana jest na mniej niż 1 000 000 EUR lub które dotyczą świadczenia usług publicznych w zakresie transportu pasażerskiego w wymiarze mniejszym niż 300 000 kilometrów rocznie. Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym w art. 22 ust. 1 pkt 1 wprost zezwala zaś na bezpośrednie zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w przypadku gdy świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego średnia wartość roczna przedmiotu umowy jest mniejsza niż 1 000 000 euro lub świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego dotyczy świadczenia tych usług w wymiarze mniejszym niż 300 000 kilometrów rocznie.

BURMISTRZ


Karol Sobczak