

ORN. 0004.30.2019

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY

Departament Kolejnictwa

Znak sprawy: DTK-5.4614.22.2019

Warszawa, dnia 03 czerwca 2019 r.

P. Przewodniczący
RM w Olecku
+ GWO
fms



Pan Grzegorz Kłoczko
Przewodniczący Rady Miejskiej
w Olecku

13206/19

Szanowny Panie Przewodniczący,

nawiązując do stanowiska nr ORN.0007.2.2019 Rady Miejskiej w Olecku, podjętego w dniu 29 marca 2019 r. w sprawie uwzględnienia gminy Olecko w Programie Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej „Kolej+”, uprzejmie informuję, że głównym celem ww. Programu jest dopełnienie sieci kolejowej poprzez dodanie połączeń kolejowych (w tym przygotowanie niezbędnej dokumentacji przedprojektowej i projektowej) miejscowości o populacji powyżej 10 tys. osób bez dostępu do kolei pasażerskiej, towarowej z miastami wojewódzkimi oraz poprawa wewnętrznej spójności komunikacyjnej i społeczno-gospodarczej regionów Polski przy wsparciu ze środków publicznych.

Ze względu na ograniczone środki finansowe w ramach Regionalnych Programów Operacyjnych w perspektywie finansowej na lata 2014 – 2020, Program „Kolej+” pozwoli na właściwe planowanie i wsparcie inwestycji pozwalających m.in. na usprawnienie komunikacji pasażerskiej na poziomie międzyregionalnym, racjonalne i spójne podejmowanie działań realizujących kierunki rozwoju kraju na poziomie regionalnym w obecnej i kolejnej perspektywie finansowej.

Obecnie w Ministerstwie Infrastruktury trwają prace nad doszczegółowieniem Programu, a jego przyjęcie i wdrożenie musi być poprzedzone uzgodnieniem go z zainteresowanymi podmiotami w zakresie m.in. finansowania jak i proceduralnym. Ponadto informuję, że PKP PLK S.A. będzie informować zainteresowane podmioty o możliwości i zasadach wspólnej realizacji zadań inwestycyjnych kwalifikujących się do wsparcia.

W ramach przygotowań do realizacji Programu zidentyfikowano 21 inwestycji w 20 lokalizacjach. Realizacja inwestycji będzie możliwa na wniosek i przy współudziale finansowym samorządu (min. 15% wartości projektu kwalifikującej się do wsparcia), co stanowi obligatoryjny wymóg obecnie przygotowywanego Programu. Katalog ten w chwili obecnej nie obejmuje inwestycji na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, stanowi on jednak katalog otwarty i w związku z tym, w przypadku uzyskania środków finansowych w odpowiedniej wysokości, możliwe będzie podjęcie decyzji co do realizacji dodatkowych zadań w ramach Programu.

Jednocześnie informuję, że na podstawie obecnie prowadzonych prac analitycznych dotyczących przyszłej perspektywy finansowej 2021 - 2027 oraz współpracy w zakresie wdrożenia Programu Kolej+ koszty

niepodległa

PODSZA
BYŁOŚĆ ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

projektów rozpatrywanych przez Samorząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego wstępnie szacowane są na poniższe kwoty:

I.p.	wskazana linia kolejowa	wstępny szacunkowy koszty [min zł]
1.	Linia kolejowa nr 223 na odcinku Czerwonka - Orzysz	400
2.	Linia kolejowa nr linii 41 na odcinku Olecko - Gołdap	198
3.	Linia kolejowa nr 35 na odcinku granica woj. Warmińsko- Mazurskiego - podg Szymany	266
4.	Budowa połączenia (Olsztyn) - Dobre Miasto - Lidzbark Warmiński - Bartoszyce	780
5.	Linia kolejowa nr 254 na odcinku (Elbląg) - Tropy - Frombork - Braniewo	470

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Jakub Kapturzak

Zastępca Dyrektora

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	74469.262473.201578
Nazwa dokumentu	Propozycja odpowiedzi.pdf
Tytuł dokumentu	Propozycja odpowiedzi
Sygnatura dokumentu	DTK-5.4614.22.2019
Data dokumentu	2019-06-03
Skrót dokumentu	474E6130A22CFA8E1A0E71DBAC42FB865347E403
Wersja dokumentu	1.5
Data podpisu	2019-06-03 12:55:54
Podpisane przez	Jakub Tadeusz Kapturzak Zastępca Dyrektora

EZD 3.71.481.481.16643

Data wydruku: 2019-06-03

Autor wydruku: Długolecki Paweł (Główny Specjalista)