ZAŁĄCZNIK NR 9

1. WYTYCZNE ODNOŚNIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG GMINNYCH

**1**. Łączna długość dróg Gminy Olecko objętych zimowym utrzymaniem wynosi: 129,30 km.

**2**. Odśnieżanie poszczególnych dróg (załącznik nr 9) można prowadzić jednym pługiem bądź zespołem pługów. Śnieg należy usuwać z jezdni i dróg gruntowych na całej szerokości łącznie z poboczami na prawe pobocze lub na pas dzielący, w przypadku wystąpienia trudnych warunków atmosferycznych, do wysokości 0,7 m nie powodując zaśnieżenia przeciwnej jezdni. Odcinki dróg proste i równe niezlodowaciałe (nie śliskie) nie podlegają posypywaniu materiałami szorstkimi, za wyjątkiem zaistniałej gołoledzi   
lub zbitej śliskiej warstwy śniegu. Podjazdy, wzniesienia, łuki, zakręty, skrzyżowania itp. na drogach o nawierzchni utwardzonej (jeśli tego wymaga sytuacja również drogi gruntowe) podlegają posypywaniu w całości i na odcinku 30 m przed i za w/w odcinkami dróg. Posypywaniu podlegać będą również pętle i zatoki autobusowe zwłaszcza zlokalizowane na wzniesieniach. Błoto pośniegowe na drogach o nawierzchni utwardzonej powstałe po chwilowym wzroście temperatury należy usuwać na bieżąco, nie dopuszczając do jego zamarznięcia na jezdni. Na drogach utwardzonych nie może występować warstwa zajeżdżonego śniegu. Śliskość ma być likwidowana na całej szerokości drogi.

**3.** Wykonawca przejmuje na siebie obowiązek posiadania środków chemicznych stosowanych do zwalczania śliskości zimowej, które powinny odpowiadać warunkom określonym w następujących normach:

- sól ( NaCl ) PN-86/C-84081/02

- chlorek wapnia techniczny PN-65/C-34127

- solanka BN-65/C-6011-07 - nasycony roztwór NaCl o stężeniu 20 ÷ 25 %

-zaleca się stosowanie soli o jednorodnym uziarnieniu, ponieważ zapewnia większą równomierność podczas posypywania

- żużel wielkopiecowy granulowany, kruszywo niesortowane frakcji 0-2 mm

- piasek o uziarnieniu do 2mm / dopuszcza się uziarnienie do 5 mm

- żużel kotłowy / paleniskowy/, kruszywo niesortowane o uziarnieniu do 5 mm

- jednorodną mieszaninę piasku lub żużlu z solą o składzie wagowym 96-97 % kruszywa i 3-4 % soli;

**4.** Wykonawca zobowiązany jest do posiadania bazy sprzętowej na terenie Gminy Olecko.

**5.** Wykonawca zobowiązany jest udostępnić nr telefonu osoby pełniącej całodobowo dyżur do publicznej wiadomości, celem przyjmowania zgłoszeń oraz nr do osoby odpowiedzialnej do kontaktów z Zamawiającym.

**6.** Wykonawca odpowiada i zabezpiecza wykonanie podjętego zadania bez względu   
na awarie przewidzianego do odśnieżania sprzętu.

**7.** Wykonawca powinien mieć dostęp do sprzętu pomocniczego – zastępczego jak pługi lemieszowe, równiarki, rozrzutniki rolnicze, koparki itp.

B. WYTYCZNE REMONTY BIEŻĄCE I KONSERWACJA DRÓG GRUNTOWYCH

**1.** Łączna długość dróg Gminy Olecko podlegająca bieżącym remontom i konserwacji   
w okresie letnim wynosi: 111,35 km.

**2.** Wielkość napraw uzależniona będzie od aktualnych potrzeb wynikających z sytuacji na drogach Gminy Olecko.

**3.** Wykonawca przejmuje na siebie obowiązek prowadzenia prac konserwatorsko-profilaktycznych, niezbędnych dla utrzymania drogi gruntowej w należytym stanie technicznym.   
**4.** Profilowanie nawierzchni jezdni:

1) Profilowanie nawierzchni jezdni ma na celu wyrównanie nawierzchni i likwidacji dużych zagłębień terenowych. Dodatkowo występujące duże ubytki uzupełnić materiałem dowiezionym (gruz betonowy, materiał sypki itp. – po uzgodnieniu z Zamawiającym).

2) Ułożenie kruszywa: miejscowo należy uzupełnić ubytki kruszywem łamanym – mieszanka   
0 - 31,5 mm w szczególności w miejscach, gdzie były duże zagłębienia terenowe.

3) Po wykonanym równaniu i rozścieleniu kruszywa zwałować nawierzchnię jezdni walcem z jednoczesnym polewaniem wodą.

**5.** Zruszenie nawierzchni jezdni:

1) Wierzchnią warstwę nawierzchni jezdni spulchnić zębami równiarki.

2) Profilowanie nawierzchni jezdni: spulchnioną nawierzchnię jezdni wyprofilować na całej szerokości nadając spadek poprzeczny jedno lub dwustronny. W razie potrzeby ściąć pobocza aby umożliwić odprowadzenie wody z jezdni do przydrożnych rowów.

3) Po wykonanym równaniu i ewentualnym rozścieleniu kruszywa w celu nadania właściwych cech geometrycznych zwałować nawierzchnię jezdni walcem z jednoczesnym polewaniem wodą. Wałowanie rozpocząć od brzegów nawierzchni przesuwając się stopniowo do środka drogi, symetrycznie z obu stron. Wałowanie zakończyć wtedy, gdy za walcem nie pozostają ślady przejazdu, a przed kołami nie tworzy się fala wałowanego tłucznia. Wskazane jest używanie do wałowania początkowego walców lekkich, a w miarę jak wałowany tłuczeń nabiera spoistości – średnich i ciężkich. W czasie zagęszczania walcem gładkim zaleca się skrapiać kruszywo wodą tak często, aby było stale wilgotne, co powoduje, że kruszywo mniej się kruszy, mniej wyokrągla o łatwiej układa szczelnie pod walcem.