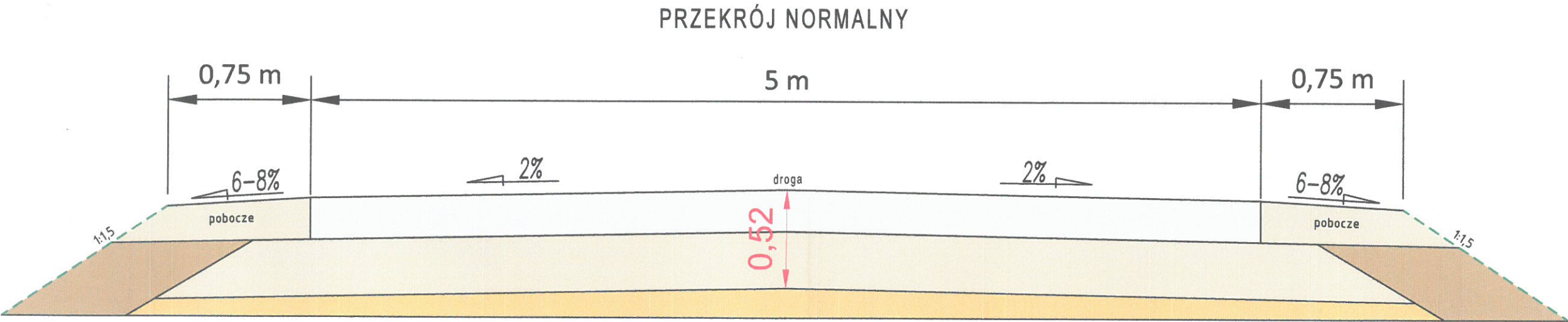


UWAGA  
Dopuszcza się posadowienie nawierzchni betonowej bezpośrednio na istniejącej podbudowie jeżeli spełnione zostaną warunki:  
- istniejąca podbudowa zostanie uznana za zdatną do użycia,  
- średnia grubość podbudowy wyniesie min. 25cm.

W przypadku stwierdzenia grubości nie spełniającej ww wymogu, należy wykonać warstwę wyrównawczą z mieszanki kruszywa C50/30 uzyskując wymaganą grubość minimalną.



Przed złożeniem oferty należy dokonać wizji lokalnej w terenie w celu określenia średniej grubości istniejącej podbudowy z kruszywa.

Dopuszcza się zastosowanie indywidualnej konstrukcji betonowej poprzedzonej stosownymi obliczeniami dla uzyskania projektowanej nośności drogi.



LEGENDA :

- nawierzchnia drogi z betonu C30/37 gr. 22cm
- podbudowa z kruszywa niezwiązanego C50/30 gr. 30cm
- istniejąca podbudowa
- istniejące grunty

 <div><b>BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH PROGRES</b> NOWE SÓLDANY 7 11-500 GIŻYCKO TEL. 519-612-895 e-mail: progres.ap@wp.pl</div>			
PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA DROGOWA	DATA OPRACOWANIA maj 2020 r.	SKALA RYSUNKU 1:25
NAZWA INWESTYCJI	Budowa drogi Lipkovo nr G141029N na działkach o nr 59/2, 40/1, 44/3, 41/15, 39, 42, 38 obręb 0015 Lesk.		
INWESTOR	Gmina Olecko Plac Wolności 3 19-400 Olecko		
TYTUŁ RYSUNKU	Przekrój normalny - zamienny		NUMER RYSUNKU 1
Projektant mgr inż. Wojciech Rudzki	NUMER UPRAWNIENI WAM/0125/PWOD/10		
Opracował inż. Paweł Pieńkowski			