



**PRO KOM ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH**

mgr inż. Krzysztof Sawczuk  
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27 tel. 508 119 713

---

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**OBIEKT:** *Budowa drogi gminnej Nr 141028N dł. 1,497km i odcinka drogi gminnej Nr 141038N od km 0+000 do km 0+286 w m. Możne Gmina Olecko , powiat olecki*

**ADRES:** Możne , Gmina Olecko ,  
powiat olecki, województwo warmińsko-mazurskie

**INWESTOR :** Gmina Olecko  
19-400 Olecko  
ul. Plac Wolności 3

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA :** PRO-KOM Zakład Usług Projektowych  
Krzysztof Sawczuk  
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27

Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis z pieczęcią
<b>PROJEKTANT:</b> mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk <b>Nr ewid. SUW-83/93</b>	listopad 2016r.	

**Egz. Nr 1**

Olecko, grudzień 2016r.

## **Spis zawartości .**

1. Karta uzgodnień projektu
2. Opis do projektu organizacji ruchu.
3. Wykaz znaków pionowych projektowanych.
4. Plan orientacyjny 1:25 000
5. Plan sytuacyjny oznakowania projektowany 1:500

## KARTA UZGODNIENÍ

Do projektu organizacji ruchu drogi gminnej Nr 141028N i odcinka drogi gminnej Nr 141038N w m. Możne , Gmina Olecko , powiat olecki.

### **I ORGANY OPINIUJACE PROJEKT:**

**1. Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku**

.....  
.....

**2. Urząd Miejski w Olecku**

.....  
.....

**3. Komenda Powiatowa Policji w Olecku**

.....  
.....  
.....

### **II ORGAN ZATWIERDZAJACY:**

.....

## OPIS

do projektu organizacji ruchu drogi gminnej Nr 141028N  
i odcinka drogi gminnej Nr 141038N w m. Możne

### **1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe.**

1. Umowa Nr BI.7013.101.2.2016 z Gminą Olecko z dnia 11.07.2016r
2. Mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 z aktualnością na dzień 08.12.2016r.
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43 , poz. 430/.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U Nr 177 poz.1729 z dnia 14.10.2003r/
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz.2181 dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r
6. Załącznik Nr1 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach

### **2.0 Parametry techniczne projektowe.**

- klasa techniczna drogi	- D
- prędkość projektowa	- 30km/h
- droga dwukierunkowa o dwóch pasach ruchu 2x2,5m	
- szerokość jezdni	- 5,00m
- szerokość chodnika na obszarze zabudowy	- 1,50-1,25m
- szerokość poboczy gruntowych	- 1,0m
- pochylenie poprzeczne jezdni	- 2,0%
- kategoria ruchu	- KR1

### **3.0 Stan istniejący i zakres opracowania.**

#### **3.1. Ukształtowanie istniejącej drogi**

Zakresem opracowania określonym przez Zamawiającego są dwa odcinki dróg gminnych.

Zasadniczy odcinek opracowania obejmuje drogę gminną Nr 141028N o początku w krawędzi drogi powiatowej i końcu w krawędzi tej drogi z przebiegiem przez obszar zabudowy wsi Możne.

Drugi odcinek obejmuje drogę gminną Nr 141038N zorientowaną poprzecznie w odniesieniu do drogi zasadniczej, o początku w krawędzi drogi powiatowej i końcu w km 0+286,0 na wysokości zabudowy przed rzeką Możanka za skrzyżowaniem z drogą gminną Nr 141028N.



Na przeważającej długości droga objęta opracowaniem charakteryzuje się umiarkowaną krętością trasy o niewielkich kątach zwrotu trasy z wyjątkiem łuku na wysokości początku boiska po stronie lewej.

Ukształtowanie istniejących skrzyżowań na włączeniach drogi zasadniczej do drogi powiatowej odbywa się pod ostrymi kątami i jest niewłaściwe z punktu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Droga porzeczna w przybliżeniu ma przebieg prostoliniowy z lekkim przesunięciem osi drogi na skrzyżowaniu z drogą zasadniczą.

Drogi będące przedmiotem opracowania w stanie obecnym posiadają nawierzchnię gruntową ulepszoną pospółką w efekcie wieloletnich zabiegów utrzymaniowych. Szerokość jezdni w śladzie użytkowania zawiera się w granicach 3-4m. W km 1+191 pod koroną drogi przepływa rzeka Moźanka przepustem żelbetowym dwuotworowym 2x $\phi$ 1,20m w km 3+925 według pikietażu rzeki.

### 3.2. Urządzenia obce w pasie drogowym.

Na długości drogi gminnej w pasie drogowym i obok występują następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć wodociągowa z przyłączami
- odcinkowo sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączami
- napowietrzna linia energetyczna niskiego napięcia
- kable energetyczne eNN
- sieć kablowa telekomunikacyjna

### 3.3. Warunki gruntowo wodne i geotechniczne podłoża.

Na całej długości opracowania występują proste warunki gruntowo wodne. Podłoże zbudowane jest generalnie z gruntów przepuszczalnych o kategorii nośności G1.

### 3.4. Charakterystyka zabudowy i otoczenia drogi.

Droga gminna Nr 141028N w środkowym odcinku od km 0+470 do km 1+300 przechodzi przez teren zabudowy miejscowości Moźne o zabudowie siedliskowej. Na całej długości drogi istniejąca nawierzchnia gruntowa ulepszona pospółką wskutek zabiegów utrzymaniowych. Odcinek drogi gminnej Nr 141038N przez skrzyżowanie w km 1+ 033 stanowi alternatywne połączenie obszaru zabudowy z drogą powiatową

### 3.5 Istniejący pas drogowy .

Istniejąca szerokość pasa drogowego na projektowanym odcinku jest zróżnicowana i zawiera się w granicach od 6m do 9m lokalnym przewężeniem do 5m przy rzece Moźanka.

Obecny stan użytkowania drogi gruntowej zasadniczo mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego. Granice istniejącego pasa drogowego w większości różnią się z linią rozgraniczenia drogi wyznaczoną ogrodzeniami przyległych posesji. Położenie drogi na gruncie jest uwidocznione na załączniku graficznym nr2 „Plan sytuacyjny oznakowania”.

### 3.6. Charakterystyka zieleni.

Przeważająca ilość drzew do usunięcia wynika z poszerzenia projektowanej jezdni drogi do warunków normatywnych. Ogółem przewiduje się usunięcie 41 szt drzew z całego odcinka drogi przewidzianej do przebudowy. Drzewa do usunięcia oznaczono na planie sytuacyjnym oznakowania.

### 3.7. Istniejące skrzyżowania .

Na długości opracowania występują następujące skrzyżowania :

Droga gminna Nr 141018N:

- W km 0+000 z droga powiatową Nr 1897N
- W km 0+459 z drogą gruntową Gminy Olecko po stronie lewej
- W km 1+033 z drogą gminną poprzeczną Nr 141038N objętą opracowaniem
- W km 1+222 z drogą gruntową Gminy Olecko po stronie lewej
- W km 1+276 z droga gruntową Gminy Olecko po stronie lewej
- W km 1+496,60 z droga powiatową Nr 1897N

Droga gminna Nr 141038N

- W km 0+000 z droga powiatową Nr 1897N
- W km 0+225,80 z droga gminna nr 141028N

W ramach projektowanej przebudowy projektuje się poprawę geometrii wlotów dróg krzyżujących się celem poprawy ich czytelności i bezpieczeństwa ruchu w obrębie tych skrzyżowań uwidocznione na planie sytuacyjnym.

## 4.0 Opis przyjętych rozwiązań projektowych.

### 4.1. Przebieg trasy.

Droga gminna Nr 141028N o przebiegu od drogi powiatowej i końcu w drodze powiatowej nr 1897N posiada długość 1496,8m obliczona analitycznie.

Droga gminna Nr 141038N określona jako poprzeczna długości 286m

Szczegółowy przebieg trasy i parametry geometryczne łuków poziomych przedstawiono na załączniku graficznym nr 2 "Plan sytuacyjny oznakowania".

### 4.2. Niweleta projektowana drogi.

Niweletę projektowanej jezdni na odcinku objętym opracowaniem dostosowano do istniejącego przebiegu i zagospodarowania przyległego terenu.

Projektowane pochylenia podłużne niwelety zawierają się w granicach od 0,2% do 4,9%.

Załamania niwelety wyokrąglono łukami pionowymi o w następujących przedziałach wielkości:

wklęsły  $R_{\min} = 1000\text{m}$  ,  $R_{\max} = 2000\text{m}$

wypukły  $R_{\min} = 1000\text{m}$  ,  $R_{\max} = 1500\text{m}$

#### 4.3. Przekroje normalne.

Na długości objętej opracowaniem projektowym wystąpią następujące rodzaje przekrojów normalnych

##### **Droga gminna Nr 141028N**

###### Przekrój normalny nr 1 – szlakowy

- szerokość jezdni zasadnicza	– 5,00m
- szerokość poboczy	- 1,0m
- <u>pochylenie poprzeczne jezdni</u>	- 2,0%

###### Przekrój normalny nr 3 – półuliczny

- szerokość jezdni	– 5,00m
- chodnik dla pieszych	– 1,5m
- pobocze z mieszanki kruszywa	- 1,0m

Na odcinku od km 0+580 do km 0+595 zaprojektowano zwężenie jezdni z szerokości 5,00m do szerokości 3,50m wynikające z ograniczeń istniejącej zabudowy mieszkaniowej. Zmianę szerokości jezdni zaprojektowano na długości 10m po obu stronach odcinka zwężenia.

##### **Droga gminna Nr 141038N**

###### Przekrój normalny nr 1 – półuliczny

- szerokość jezdni	– 5,00m
- ścieżka pieszo - rowerowa	– 2,5m
- pobocze z mieszanki kruszywa	- 1,0m

###### Przekrój normalny nr 2 – szlakowy

- szerokość jezdni zasadnicza	– 3,00m
- szerokość poboczy	- 0,75m
- <u>pochylenie poprzeczne jezdni</u>	- 2,0%

#### 4.4 Ścieżka rowerowa

Zaprojektowano ścieżkę pieszo-rowerową według zaleceń zamawiającego szerokości 2,50m zlokalizowaną przy jezdni drogi gminnej Nr 141038N po stronie lewej na odcinku od drogi powiatowej do skrzyżowania z drogą gminną Nr 141028N na obszarze zabudowy m. Mońże.

#### 4.7. Skrzyżowania i zjazdy

Występujące na odcinku drogi gminnej skrzyżowania i zjazdy przebudowano na nawierzchnię bitumiczną lub kostkę betonową w miejscach przejazdu przez projektowany chodnik. Zakresem przebudowy na nawierzchnie twarde objęto powierzchnie wjazdów i skrzyżowań w granicach pasa drogowego drogi gminnej.

### **5.0. Zasady oznakowania**

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje znaki ostrzegawcze, zakazu i informacyjne. Lokalizacja znaków poziomych i pionowych przedstawiono na planie oznakowania w skali 1:500 (rys.2)

Do oznakowania należy stosować znaki o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r.

Znaki powinny być widoczne (dostrzegalne i rozpoznawalne) z dostatecznej odległości pozwalającej kierującemu na właściwą reakcję.

Stosowane znaki powinny być znakami odblaskowymi o licach pokrytych folią I generacji na podkładzie stalowym ocynkowanym z grupy wielkości – średnie.

Lica znaków A-7 powinny być pokryte folią II generacji/

Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych  $\phi 60\text{mm}$ , w odległości 0,5-2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,2m w obszarze zabudowy oraz 2,0m poza obszarem zabudowy (dół tarczy od powierzchni pobocza).

W czasie wykonania oznakowania poziomego temperatura nawierzchni i powietrza

## **6.0. Termin wprowadzenia organizacji ruchu**

Przewidywany termin realizacji zadania – uzależniony od możliwości finansowych Inwestora w zakresie realizacji inwestycji w powiązaniu z dofinansowaniem ze-wnętrznym.

## **7.0. Wykaz znaków**

### **a) Oznakowanie pionowe do ustawienia - lokalizacja**

L.p	Lokalizacja	Symbol znaku	Znaczenie znaku	Uwagi
<b>Droga powiatowa Nr 1897N</b>				
1	150m przed dr. Nr 141028N	znak A-6c	„skrzyżowanie z drogą podporządkowaną po lewej stronie”	
2	150m przed dr. Nr 141028N	znak A-6b	„skrzyżowanie z drogą podporządkowaną po prawej stronie”	
3	150-200m przed dr. Nr 141038N	znak A-6c	„skrzyżowanie z drogą podporządkowaną po lewej stronie”	
4	150-200m przed dr. Nr 141028N	znak A-6b	„skrzyżowanie z drogą podporządkowaną po prawej stronie”	
5	150-200m przed dr. Nr 141038N	znak A-6c	„skrzyżowanie z drogą podporządkowaną po lewej stronie”	
6	150-200m przed dr. Nr 141028N	znak A-6b	„skrzyżowanie z drogą podporządkowaną po prawej stronie”	
<b>Droga gminna Nr 141028N</b>				
1	0+015 L	A-7	„ustęp pierwszeństwa”	folia II generacji
3	0+150 L	A-7/T-1	„ustęp pierwszeństwa”/tabl. odległością	
4	0+450 P	D-42/D-43	„obszar zabudowy/ koniec obszar zabudowy”	
5	0+530 P	A-12C	„zwężenie jezdni lewostronne”	
6	0+630 L	A-12B	„zwężenie jezdni prawostronne”	
7	1+010 P	D-1	„droga z pierwszeństwem”	
8	1+053 L	D-1	„droga z pierwszeństwem”	
9	1+300 L	D-42/D-43	„obszar zabudowy/ koniec obszar zabudowy”	
10	1+480 P	A-7	„ustęp pierwszeństwa”	folia II generacji
<b>Droga gminna Nr 141038N</b>				
11	0+010 L	A-7	„ustęp pierwszeństwa”	folia II generacji
12	0+210 P	A-7	„ustęp pierwszeństwa”	
13	0+244 L	A-7	„ustęp pierwszeństwa”	
14	0+306 L	D-6	„obszar zabudowy/ koniec obszar zabudowy”	

**Zestawienie znaków pionowych do ustawienia**

L.p.	Symbol znaku	Znaczenie znaku	Ilość	Uwagi
3	A-6b	„skrzyż. z dr. podporządk. po prawej stronie	3	
4	A-6c	„skrzyż. z dr. podporządk. po lewej stronie	3	
5	A-7	„ustęp pierwszeństwa”	6	folia II generacji
6	A-12B	„zwężenie jezdni prawostronne”	1	
7	A-12C	„zwężenie jezdni lewostronne”	1	
11	D-1	„droga z pierwszeństwem”	2	
10	D-42	obszar zabudowy	2	
11	D-43	koniec obszar zabudowy	2	
14	T-1	Tabliczka z odległością	1	150m
Razem tablice znaków >0.3m <sup>2</sup>			<b>20</b>	
Tabliczki do znaków			<b>1</b>	
Słupki stalowe fi 60mm			<b>20szt</b>	ocynkowane

*Sporządził:*





- Lokalizacja projektu dr. gminna Nr 141028N
- Lokalizacja projektu dr. gminna Nr 141038N

<p>Wykonawca:</p> <p><b>PROKOM</b></p> <p>Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27</p>	<p><b>OBIEKT:</b> Budowa drogi gminnej Nr 141028N dł. 1,4968km i odcinka drogi gminnej Nr 141038 od km 0+000 do km 0+286,0 w m. Możne</p>			Stadium <b>PROJEKT ORG. RUCHU</b>
	<p><b>INWESTOR:</b> Gmina Olecko, 19-400 Olecko, Plac Wolności 3</p>			Skala 1:25 000
	<p><b>TEMAT:</b> PLAN ORIENTACYJNY</p>			Nr rys. 1
	Projektant	mgr inż. Krzysztof Sawczuk	SUW-83/93	grudzień 2016r.
Imię i Nazwisko		Nr uprawnień	Data	Podpis



