



USŁUGI PROJEKTOWE I BUDOWLANE

PIOTR JASIUKIEWICZ

19-400 Olecko, ul. Leśna 26

tel. 695 926 896

1.

Stadium : PROJEKT WYKONAWCZY
Temat: **DOSTOSOWANIE GMINNEGO LOKALU USŁUGOWEGO
DO POTRZEB DZIENNEGO DOMU „SENIOR+” –
PODJAZD DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH**
Branża: budowlana

Adres ul. Parkowa 7, 19-400 Olecko
budowy: Dz. geod. nr 39/3, 3229/2

Inwestor: Gmina Olecko
Plac Wolności 3
19-400 Olecko

autor: mgr inż. Piotr Jasiukiewicz PDL/0002/POOK/09

Kwiecień 2019

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA
BUDOWA PODJAZDU DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH
ul. Parkowa 7, 19-400 Olecko,
działka nr geod. 39/3, 3229/2

1. Strona tytułowa.....	1
2. Spis zawartości opracowania.....	2
3. Uprawnienia projektowe i zaświadczenie o przynależności do izby zawodowej....	3-5
4. Opis techniczny.....	6
5. Rysunki techniczne	
rys. 1 Posadowienie podjazdu	1:50 7
rys. 2 Rzut podjazdu dla niepełnosprawnych	1:50 8
rys. 3 Rzut konstrukcji podjazdu	1:50 9
rys. 4 Przekrój pionowy A-A	1:50 10

OPIS TECHNICZNY
BUDOWA PODJAZDU DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH
ul. Parkowa 7, 19-400 Olecko, dz. geod. nr 39/3, 3229/2

1. Fundamenty

Podjazd o konstrukcji stalowej oparty na fundamentach żelbetowych 24x24 cm, oraz częściowo podwieszony na ścianach istniejących budynku. Słupy z betonu klasy C12/15. Spód fundamentu min. 140 cm poniżej przyległego terenu.

2. Izolacje fundamentowe

Izolacje pionowe fundamentów wykonane 2 krotnie lepikiem na zimno np. Dysperbit Dn.

3. Konstrukcja podjazdu

Konstrukcja stalowa, połączenia spawane. Wymiary zgodnie z opisami na rysunkach i zgodnie z obowiązującymi Warunkami Technicznymi. Słupki i rygle konstrukcji podjazdu: 80x80x3mm, konstrukcja płaszczyzny ruchu (belka policzkowa): kątownik równoramienny 120x120x10mm, słupki balustrady: 60x60x3mm, pochwyt balustrady: Ø 50x3mm, mocowania pochwytów: Ø 25x2,5mm, barierki dolne: Ø 25x2,5mm.

Wszystkie elementy odczyszczane, zabezpieczone podkładem (farba tlenkowa) i pomalowane dwukrotnie farbą chlorokauczukową w kolorze grafitowym. Elementy konstrukcji podjazdu ze stali klasy S235.

4. Nawierzchnia podjazdu:

Nawierzchnia ruchu: krata pomostowa ocynkowana h=40mm (krata zgrzewana). Kraty należy ułożyć na kątowniku tak, aby bok kątownika tworzył cokolik wystający 7cm ponad płaszczyznę ruchu. Płyty należy w sposób mechaniczny zabezpieczyć przed przesuwaniem.

Parametry wytrzymałościowe kraty zgrzewanej 40x3 ocynkowanej ogniowo wg. PN EN 1002 dla klasy stali S235JR o podziałce a=34,3 mm (wymiar oczka pomiędzy płaskownikami nośnymi):

- obciążenie ciągłe: $F_v = 1767 \text{ daN/m}^2 = 17,67 \text{ kN/m}^2$;

- ugięcie: $f_v = 0,67 \text{ cm}$;

- obciążenie skupione na powierzchni 2,00x2,00 m $F_p = 334 \text{ daN} = 3,34 \text{ kN}$;

Ciężar kraty zgrzewanej wynosi 39 kg/m^2 .

Wartość charakterystyczna obciążenia zmiennego technologicznego równomiernie rozłożonego na podjazd wynosi $3,00 \text{ kN/m}^2$, wartość obliczeniowa $4,20 \text{ kN/m}^2$. Obciążenie śniegiem w tym wypadku pominięto ze względu na wzajemne wykluczenie się obciążeń (tzn. podjazd odpowiednio przystosowany do użytkowania powinien być odśnieżony i pozbawiony złodowaceń).

5. Projektowane nawierzchnie utwardzone:

Nawierzchnia pod podjazdem z kostki betonowej 6cm na podbudowie i podsypce cementowo - piaskowej. Nawierzchnię należy wykonać z lekkim spadkiem od ściany budynku.

Sporządził:
mgr inż. Piotr Jasiukiewicz
PDL/0014/OWOK/07
PDL/0002/POOK/09