

OPIS TECHNICZNY

stałej organizacji ruchu przy budowie drogi Os. Dąbrowskie na działkach o numerze geodezyjnym 160/1; 160/2 i 180

1. Podstawa opracowania

- Podkład sytuacyjno – wysokościowy;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” z dnia 3 lipca 2003r. Dz. U. Nr 220, poz. 2181;
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach (zał. Nr 2 do Zarządzenia MTI do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach (zał. Nr 1 do Zarządzenia MTI do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.
- Prawo o ruchu drogowym – Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. z późniejszymi zmianami (jednolity tekst ustawy z dnia 7 marca 2003r. Dz. U. z 2003r. Nr 58, poz. 515).

2. Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęto odcinek drogi w m. Os. Dąbrowskie. Początek jak i koniec projektowanego odcinka drogi łączy się z drogą wojewódzką Nr 653

Olecko – Bakalarzewo. Całkowita długość drogi objętej opracowaniem wynosi 256,54 m.

3. Stan istniejący

Budowana droga w stanie istniejącym jest ciągiem komunikacyjnym użytkowanym o nawierzchni żwirowej. Istniejąca nawierzchnia posiada liczne deformacje w profilu podłużnym jak i poprzecznym. W chwili obecnej połączenia budowanej drogi z drogą wojewódzką Nr 653 nie posiadają żadnego oznakowania pionowego.

4. Stała organizacja ruchu – stan projektowany

Na budowanych skrzyżowaniach z drogą wojewódzką Nr 653 przewiduje się wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej oddzielonej od drogi wojewódzkiej krawężnikiem.

Projekt stałej organizacji ruchu polegał będzie na wprowadzeniu oznakowania pionowego uwzględniającego utwardzenie istniejących skrzyżowań z drogą wojewódzką Nr 653. W projekcie zastosowano oznakowanie pionowe w postaci znaków A-7, A6b i A-6c. Szczegółowe rozwiązanie stałej organizacji ruchu przedstawia rys. 1.

Do wykonania oznakowania należy zastosować znaki o wielkości „średnie”. Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2. Do znaków powinny być zastosowane słupki wykonane z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 60 mm. Tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,25 mm. Elementy mocujące powinny być wykonane z materiałów

ocynkowanych. Zamontowane tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie to powinno wynosić ok. 5 stopni. Dolną krawędź znaku, znaków lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości minimum 2,0 m od poziomu nawierzchni jezdni. Znaki należy umieścić w odległości 0,50 do 2,00 m od krawędzi jezdni.

Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu ustalono do dnia 31.12.2019 r.

Sporządził: