

ZAGOSPODAROWANIA TERENU

minna Szczecinki -
wskie

skala 1 : 500

LEGENDA

- projektowana oś główna
- projektowana krawędź korony drogi
- projektowana nawierzchnia żwirowa
- projektowany przepust śr. 50 cm
- ✗ drzewa do wykarczowania

W₁₂ 1 + 210,58 L

$\gamma = 13,3262^g$
 $R = 150,0$
 $T = 15,77$
 $z = 0,83$
 $K = 31,42$
 $i = 4\%$
 $p = 0,30$

PŁ = 1 + 194,81
KŁ = 1 + 226,23

W₁₄ 1 + 335,53 L

$\gamma = 39,5642^g$
 $R = 100,0$
 $L_p = 20,0$
 $\tau = 6,36^g$
 $X_s = 9,997$
 $Y = 0,666$
 $H = 0,167$
 $T_o = 42,11$
 $Z = 5,20$
 $p = 0,30$
 $K = 42,16$
 $i = 4\%$

PKP = 1 + 293,42
KKP = 1 + 313,42
KKP = 1 + 355,58
PKP = 1 + 375,58

W₁₃ 1 + 255,56 P

$\gamma = 11,9078^g$
 $R = 250,0$
 $T = 24,07$
 $z = 1,15$
 $K = 47,99$
 $i = 3\%$

PŁ = 1 + 231,49
KŁ = 1 + 279,48

174,34 L

3,1855^g

75,0

20,09

,64

39,27

9%

x 0,45

- 154,25

- 193,52

PŁ km 1+154,25

KŁ km 1+193,52

PŁ km 1+194,81

KŁ km 1+226,23

PŁ km 1+231,49

KŁ km 1+279,48

PKP km 1+375,58

KKP km 1+355,58

KKP km 1+313,42

PKP km 1+293,42

W₁₃

W₁₄

W₁₁

W₁₂

R3
ziązd wg KPED 03.82
dr. dojazd

379040

65/3

65/2

191,7

191,1

190,2

189,9

189,40

189,31

189,40

189,40

189,40

189,40

189,40

189,40

189,40

189,40

189,40

189,40

189,40

189,40

189,40

189,40

189,40

189,40

189,40

189,40

189,40

189,40

189,40

189,40

189,40

189,40

189,40

189,40

189,40

189,40

189,40

189,40

189,40

189,40

189,40

189,40

189,40

189,40

189,40

189,40

189,40

189,40

189,40

189,40