

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

w obrębie skrzyżowania z DW nr 655.

INWESTOR: GMINA OLECKO

Pl. Wolności 3

11-400 Olecko

INWESTYCJA ZLOKALIZOWANA NA TERENIE:

województwa warmińsko-mazurskiego, powiatu oleckiego w Gminie Olecko na działkach nr 59/2, 40/1 obręb 15 Lesk

AUTOR PROJEKTU:	PODPIS:	
inż. Paweł Pieńkowski		
Data opracowania: Listopad 2018r.	GIŻYCKO	nr egz.

SPIS TREŚCI:

L.p.	Zawartość	Strona:
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis treści	2
3.	Opis techniczny	3-5
4.	Mapa poglądowa - plan sytuacyjny	6
5.	Projektowana organizacja ruchu - arkusze	7

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa prawna opracowania

- a) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r., „Prawo o ruchu drogowym” /dz. U. nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami/.
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzeniem – Dz.U. Nr 177 poz. 1729
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz.U. Nr 170 poz 1393
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Zał. Nr 1-4 – Dz.U. Nr 220, poz. 2181
 - załącznik nr 1 - znaki drogowe poziome
 - załącznik nr 2 - znaki drogowe poziome
 - załącznik nr 3 – sygnały drogowe
 - załącznik nr 4 – urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego
- e) Instrukcja o znakach drogowych pionowych Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181
- f) Wizja lokalna w terenie

2. Cel opracowania

W związku z przebudową drogi gminnej nr 141029N zachodzi konieczność opracowania projektu zmiany stałej organizacji ruchu w obrębie skrzyżowania z DW nr 655.

3. Stan istniejący

Droga gminna nr 141029N na odcinku od skrzyżowania z DW nr 655 posiada nawierzchnię żwirową o szerokości ok. 5m. Na przedmiotowym odcinku drogi po obu stronach drogi występują pobocza o zmiennej szerokości w większości porośnięte trawą. Droga wojewódzka nr 655 posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6m. Po obu stronach drogi występują pobocza gruntowe oraz drzewa. Na przedmiotowym odcinku drogi obowiązuje zakaz wyprzedzania oraz dopuszczalna prędkość 90km/h.

4. Uwagi do projektowanego oznakowania:

W związku z przebudową drogi gminnej zachodzi konieczność zmiany stałej organizacji ruchu. Niniejszy projekt dotyczy wyłącznie obrębu skrzyżowania z DW nr 655.

Projektowane oznakowanie pionowe (duże) z blachy ocynkowanej ogniowo o grubości minimum 1,25 mm z krawędzią usztywnioną ciągłym podwójnym gięciem na całym obwodzie, licem z folii odblaskowej II generacji, ustawić na nowych słupkach do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o średnicy nominalnej minimum 60,3 mm lub wykorzystać istniejące słupki zgodnie z proponowaną lokalizacją znaków.

Wysokość montowanego oznakowania od dolnej krawędzi znaku do podłoża wynosi:

- min. 2,0m dla oznakowania ustawionego w zieleńcach.

Oznakowanie wykonane zostanie zgodnie z projektem zmiany stałej organizacji ruchu zaopiniowanym przez **Komendę Wojewódzką Policji**, Zarządcę Drogi - **Zarząd Dróg Wojewódzkich** i zatwierdzonym przez **Marszałka Województwa**.

5. Wykaz projektowanych znaków pionowych:

Symbol znaku:	Ilość:
A-6b	1 szt.
A-6c	1 szt.
A-7	1 szt.
B-20	1 szt.
T-0 (Stop 150m)	1 szt.
Słupek ocynkowany	4 szt.

6. Wykaz istniejącego oznakowania do przestawienia:

Symbol znaku:	Ilość:
E-4 Lipkowo 1 ustawić w odległości do 50m od skrzyżowania	2 szt.

7. Wykaz likwidowanego oznakowania:

Symbol znaku:	Ilość:
A-7	1 szt.

8. Wykaz projektowanego oznakowania poziomego:

Symbol znaku:	Ilość:
P-12	3,25m ²

Termin ważności projektu przewiduje się na rok od daty zatwierdzenia.

KARTA UZGODNIENÍ

Komenda Wojewódzka Policji w Olsztynie	
---	--