

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa drogi gminnej nr 141029N w miejscowości Lipkowo.

INWESTOR: GMINA OLECKO

Pl. Wolności 3

11-400 Olecko

INWESTYCJA ZLOKALIZOWANA NA TERENIE:

województwa warmińsko-mazurskiego, powiatu oleckiego w Gminie Olecko na działkach nr 59/2, 40/1, 44/3, 41/15, 39, 42, 38 obręb 15 Lesk

AUTOR PROJEKTU:	PODPIS:	
inż. Paweł Pieńkowski		
Data opracowania: Listopad 2018r.	GIŻYCKO	nr egz.

SPIS TREŚCI:

L.p.	Zawartość	Strona:
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis treści	2
3.	Opis techniczny	3-6
4.	Mapa poglądowa - plan sytuacyjny	7
5.	Projektowana organizacja ruchu - arkusze	8-11

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa prawna opracowania

- a) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r., „Prawo o ruchu drogowym” /dz. U. nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami/.
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzeniem – Dz.U. Nr 177 poz. 1729
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz.U. Nr 170 poz 1393
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Zał. Nr 1-4 – Dz.U. Nr 220, poz. 2181
 - załącznik nr 1 - znaki drogowe poziome
 - załącznik nr 2 - znaki drogowe poziome
 - załącznik nr 3 – sygnały drogowe
 - załącznik nr 4 – urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego
- e) Instrukcja o znakach drogowych pionowych Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181
- f) Wizja lokalna w terenie

2. Cel opracowania

W związku z przebudową drogi gminnej nr 141029N zachodzi konieczność opracowania projektu stałej organizacji ruchu – zmiana dotychczasowej organizacji.

3. Stan istniejący

Droga gminna nr 141029N na odcinku od skrzyżowania z DW nr 655 posiada nawierzchnię żwirową o szerokości ok. 5m. Na przedmiotowym odcinku drogi po obu stronach drogi występują pobocza o zmiennej szerokości w większości porośnięte trawą. W km ok. 0+800 zlokalizowane są pierwsze budynki mieszkalno gospodarcze.

4. Uwagi do projektowanego oznakowania:

W związku z przebudową drogi gminnej zachodzi konieczność zmiany stałej organizacji ruchu. Niniejszy projekt dotyczy wyłącznie odcinka gminnego. Obręb skrzyżowania z DW nr 655 stanowi odrębne opracowanie.

Projektowane oznakowanie pionowe (małe) z blachy ocynkowanej ogniowo o grubości minimum 1,25 mm z krawędzią usztywnioną ciągłym podwójnym gięciem na całym obwodzie, licem z folii odblaskowej II generacji, ustawić na nowych słupkach do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o średnicy nominalnej minimum 60,3 mm lub wykorzystać istniejące słupki zgodnie z proponowaną lokalizacją znaków.

Wysokość montowanego oznakowania od dolnej krawędzi znaku do podłoża wynosi:

- min. 2,0m dla oznakowania ustawionego w zieleńcach.

Oznakowanie wykonane zostanie zgodnie z projektem zmiany stałej organizacji ruchu zaopiniowanym przez **Komendę Powiatową Policji, Zarządcę Drogi - Gminę Olecko** i zatwierdzonym przez **Starostę Oleckiego**.

5. Wykaz projektowanych znaków pionowych:

Symbol znaku:	Ilość:
A-7	1 szt.
D-1	2 szt.
D-42	2 szt.
D-43	2 szt.
F-3 (Gmina Olecko)	1 szt.
T-6 (zgodnie z PZT)	3 szt.
Słupek ocynkowany	8 szt.

6. Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:

Symbol znaku:	Ilość:
Bariera stalowa energochłonna	2 x 16m =32mb

Termin wprowadzenia zmian - do końca 2019r.

KARTA UZGODNIENÍ

Komenda Powiatowa Policji w Olecku	
---	--

Gmina Olecko	
---------------------	--