

## PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : Budowa drogi Lipkowo nr G141029N na działkach o nr 59/2, 40/1, 44/3, 41/15, 39, 42, 38 obręb 0015 Lesk.  
ADRES INWESTYCJI : Gmina Olecko, działki nr 59/2, 40/1, 44/3, 41/15, 39, 42, 38 obręb 0015 Lesk.  
INWESTOR : Gmina Olecko,  
ADRES INWESTORA : Plac Wolności 3, 19-400 Olecko

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Aktualizacja na bazie kosztorysu Jednoski projektowej - Andrzej Ostrowski (Drogowa)

Poziom cen :

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : 0.00 zł

**Słownie: zero i 00/100 zł**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

Lp.	Pozycje kosztorysowe	Nazwa	Wartość	Jedn. miary	Ilość jedn.	Wskaźnik na jednostkę	Udział procentowy
1	2	3	4	5	6	7	8
1	1.1.1 - 1.3.13	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	0.00				0.00%
1.1	1.1.1 - 1.1.3	Roboty przygotowawcze i roboty towarzyszące	0.00				0.00%
1.2	1.2.1 - 1.2.1	Zabezpieczenie infrastruktury podziemnej	0.00				0.00%
1.3	1.3.1 - 1.3.13	Wycinka drzew i nasadzenia	0.00				0.00%
2	2.1.1 - 2.1.2	ROBOTY ZIEMNE	0.00				0.00%
2.1	2.1.1 - 2.1.2	Roboty ziemne	0.00				0.00%
3	3.1.1 - 3.5.2	PODBUDOWY	0.00				0.00%
3.1	3.1.1 - 3.1.3	Podbudowa pod drogę i zjazdy	0.00				0.00%
3.2	3.2.1 - 3.2.3	Podbudowa pod skrzyżowaniem z DW 655	0.00				0.00%
3.3	3.3.1 - 3.3.1	Podbudowa pod poszerzenia drogi	0.00				0.00%
3.4	3.4.1 - 3.4.2	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych pod skrzyżowanie z DW nr 655	0.00				0.00%
3.5	3.5.1 - 3.5.2	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych pod drogę i zjazdy	0.00				0.00%
4	4.1.1 - 4.2.3	NAWIERZCHNIE	0.00				0.00%
4.1	4.1.1 - 4.1.4	Nawierzchnia skrzyżowania z DW nr 655	0.00				0.00%
4.2	4.2.1 - 4.2.3	Nawierzchnia drogi i zjazdów (alternatywnie z betonu cementowego C 30/37);	0.00				0.00%
5	5.1.1 - 5.2.5	ROBOTY WYKONCZENIOWE	0.00				0.00%
5.1	5.1.1 - 5.1.1	Wykonanie pobocza	0.00				0.00%
5.2	5.2.1 - 5.2.5	Wbudowanie przepustów	0.00				0.00%
6	6.1.1 - 6.3.1	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RU-CHU	0.00				0.00%
6.1	6.1.1 - 6.1.1	Oznakowanie poziome	0.00				0.00%
6.2	6.2.1 - 6.2.4	Oznakowanie pionowe	0.00				0.00%
6.3	6.3.1 - 6.3.1	Bariery ochronne stalowe	0.00				0.00%
		RAZEM netto	0.00				0.00%
		VAT	0.00				0.00%
		Razem brutto	0.00				0.00%
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>			<b>0.00</b>				

Słownie: zero i 00/100 zł

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Budowa drogi gminnej nr G141029N w miejscowości Lipkowo , gmina Oleckona działkach o nr 59/2, 40/1, 44/3, 41/15, 39, 42, 38 obręb 0015 Lesk.</b>					
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
<b>1.1</b>		<b>Roboty przygotowawcze i roboty towarzyszące</b>			
1.1.1	KNR-W 2-01 0113-03	Otworzenie trasy i punktów wysokościowych	km		
		1.951	km	1.951	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.951</b>
1.1.2	ZRE 20 0007-01	Sporządzenie inwentarytacji powykonawczej	kpl		
		3	kpl	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
1.1.3	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe	szt		
		1	szt	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>1.2</b>		<b>Zabezpieczenie infrastruktury podziemnej</b>			
1.2.1	KNNR 5 0113-01	Rura ochronna dwudzielna fi 110mm do 160mm	m		
		14.5	m	14.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.500</b>
<b>1.3</b>		<b>Wycinka drzew i nasadzenia</b>			
1.3.1	SEK 601 0303-01	Mechaniczne ścinanie drzew w warunkach utrudnionych przy użyciu podnośnika montażowego, drzewa Fi 10-15 cm	szt		
		2	szt	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
1.3.2	SEK 601 0303-02	Mechaniczne ścinanie drzew w warunkach utrudnionych przy użyciu podnośnika montażowego, drzewa Fi 16-25 cm	szt		
		4	szt	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
1.3.3	SEK 601 0303-04	Mechaniczne ścinanie drzew w warunkach utrudnionych przy użyciu podnośnika montażowego, drzewa Fi 36-45 cm	szt		
		2	szt	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
1.3.4	SEK 601 0303-05	Mechaniczne ścinanie drzew w warunkach utrudnionych przy użyciu podnośnika montażowego, drzewa Fi 46-55 cm	szt		
		1	szt	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
1.3.5	SEK 601 0303-06	Mechaniczne ścinanie drzew w warunkach utrudnionych przy użyciu podnośnika montażowego, drzewa Fi 56-65 cm	szt		
		1	szt	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
1.3.6	KNR-W 2-01 0110-01	Wywożenie na odległość do 2 km dłużyc	mp		
		6	mp	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
1.3.7	KNR-W 2-01 0105-01	Mechaniczne karczowanie pni, Fi 10-15 cm	szt		
		2	szt	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
1.3.8	KNR-W 2-01 0105-02	Mechaniczne karczowanie pni, Fi 16-25 cm	szt		
		4	szt	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
1.3.9	KNR-W 2-01 0105-04	Mechaniczne karczowanie pni, Fi 36-45 cm	szt		
		2	szt	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
1.3.1	KNR-W 2-01 0105-05	Mechaniczne karczowanie pni, Fi 46-55 cm	szt		
		1	szt	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
1.3.1	KNR-W 2-01 0105-06	Mechaniczne karczowanie pni, Fi 56-65 cm	szt		
		1	szt	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
1.3.1	KNR-W 2-01 0110-02	Wywożenie na odległość do 2 km karpiny	mp		
		30	mp	30.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
1.3.1	KNR 2-21 0302-06	Sadzenie drzew i krzewów liściastych form naturalnych na terenie płaskim w gruncie kat. III z całkowitą zaprawą dołów; średnica/głębokość : 0.7 m	szt.		
		10	szt.	10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
<b>2</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
<b>2.1</b>		<b>Roboty ziemne</b>			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
2.1.1	KNR-W 2-01 0220-07	Wykopy wykonywane mechanicznie 670	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 670.000	
				RAZEM	670.000
2.1.2	KNR 2-11 1103-0302	Transport lądowy materiałów na odległość do 6 km 1139	t t	 1139.000	
				RAZEM	1139.000
<b>3</b>		<b>PODBUDOWY</b>			
<b>3.1</b>		<b>Podbudowa pod drogę i zjazdy</b>			
3.1.1	KNNR 6 0103-0302	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogi i zjazdów, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny 13755	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 13755.000	
				RAZEM	13755.000
3.1.2	KNR 2-31 0104-05	Warstwa podbudowy z pospółki nad wbudowanym przepustem, zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm (docelowo 90 cm) Krotność = 9 25	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 25.000	
				RAZEM	25.000
3.1.3	KNNR 6 0204-03	Podbudowa z kruszywa niezwiązanego C50/30, warstwa dolna, po uwalowaniu 20 cm (docelowo 10 cm) - droga i zjazdy Krotność = 0.5 12985	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 12985.000	
				RAZEM	12985.000
<b>3.2</b>		<b>Podbudowa pod skrzyżowaniem z DW 655</b>			
3.2.1	KNNR 6 0103-0302	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogi i zjazdów, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny 141	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 141.000	
				RAZEM	141.000
3.2.2	KNR 2-31 0104-05	Warstwa podbudowy z pospółki nad wbudowanym przepustem, zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm (docelowo 30 cm) 138	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 138.000	
				RAZEM	138.000
3.2.3	KNNR 6 0204-03	Podbudowa z kruszywa niezwiązanego C50/30, warstwa dolna, po uwalowaniu 20 cm (docelowo 30 cm) - droga i zjazdy Krotność = 1.5 114	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 114.000	
				RAZEM	114.000
<b>3.3</b>		<b>Podbudowa pod poszerzenia drogi</b>			
3.3.1	KNNR 6 0204-03	Podbudowa z kruszywa niezwiązanego C50/30, warstwa dolna, po uwalowaniu 20 cm (docelowo 30 cm) - droga Krotność = 1.5 1952	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1952.000	
				RAZEM	1952.000
<b>3.4</b>		<b>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych pod skrzyżowanie z DW nr 655</b>			
3.4.1	AT 3 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno pod warstwę wiążącą, zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> 105	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 105.000	
				RAZEM	105.000
3.4.2	AT 3 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno pod warstwę ścieralną, zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> 100	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 100.000	
				RAZEM	100.000
<b>3.5</b>		<b>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych pod drogę i zjazdy</b>			
3.5.1	AT 3 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno pod warstwę wiążącą, zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> 10388	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 10388.000	
				RAZEM	10388.000
3.5.2	AT 3 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno pod warstwę ścieralną, zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> 10061	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 10061.000	
				RAZEM	10061.000
<b>4</b>		<b>NAWIERZCHNIE</b>			
<b>4.1</b>		<b>Nawierzchnia skrzyżowania z DW nr 655</b>			
4.1.1	KNKRB 6 0306-0101	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC16W, warstwa wiążąca asfaltowa, gr. 4 cm 105	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 105.000	
				RAZEM	105.000
4.1.2	KNKRB 6 0306-0202	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC16W, każdy nast. 1 cm warstwy Krotność = 3 105	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 105.000	
				RAZEM	105.000
4.1.3	KNKRB 6 0306-0101	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC11S, warstwa ścieralna asfaltowa, gr. 4 cm 100	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 100.000	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
4.1.4	KNKRB 6 0306-0202	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC11S, każdy nast. 1 cm warstwy 100	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	RAZEM 100.000	100.000
<b>4.2</b>		<b>Nawierzchnia drogi i zjazdów (alternatywnie z betonu cementowego C 30/37);</b>			
4.2.1	KNKRB 6 0306-0101	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC11W, warstwa wiążąca asfaltowa, gr. 4 cm 10388	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	10388.000 RAZEM	10388.000
4.2.2	KNKRB 6 0306-0202	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC11W, każdy nast. 1 cm warstwy Krotność = 2 10388	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	10388.000 RAZEM	10388.000
4.2.3	KNKRB 6 0306-0101	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC11S, warstwa ścieralna asfaltowa, gr. 4 cm 10061	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	10061.000 RAZEM	10061.000
<b>5</b>		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
<b>5.1</b>		<b>Wykonanie pobocza</b>			
5.1.1	KNNR 6 0202-05	Wykonanie pobocza z kruszywa niezwiązanego C50/30, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm 2855	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2855.000 RAZEM	2855.000
<b>5.2</b>		<b>Wbudowanie przepustów</b>			
5.2.1	KNNR 6 0605-01	Przepusty rurowe, ławy fundamentowe z kruszywa łamanego 6	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	6.000 RAZEM	6.000
5.2.2	KNNR 6 0605-01	Przepusty rurowe, ławy fundamentowe z piasku 2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	2.000 RAZEM	2.000
5.2.3	KNR-W 2-18 0408-06	Przepusty z rur typu HDPE, Fi 400 mm (8,5m + 6,5m) 15	m m	15.000 RAZEM	15.000
5.2.4	KNR 2-31 0605-03	Przepusty rurowe, ścianki czołowe dla rur Fi 400 mm 2	szt szt	2.000 RAZEM	2.000
5.2.5	KNR 2-31 0605-03	Przepusty rurowe, ścianki czołowe dla rur Fi 400 mm z bloczków betonowych 2	szt szt	2.000 RAZEM	2.000
<b>6</b>		<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
<b>6.1</b>		<b>Oznakowanie poziome</b>			
6.1.1	KNNR 6 0705-06	Oznakowanie poziome 3.25	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3.250 RAZEM	3.250
<b>6.2</b>		<b>Oznakowanie pionowe</b>			
6.2.1	KNR 2-31 0401-03	Wkopanie słupków stalowych do znaków drogowych 3	m m	3.000 RAZEM	3.000
6.2.2	KNNR 6 0702-0101	Ustawienie słupków do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 60,3mm z kotwą 12	szt szt	12.000 RAZEM	12.000
6.2.3	KNR 2-02 0201-0101	Betonowanie słupków stalowych do znaków drogowych 1	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	1.000 RAZEM	1.000
6.2.4	KNNR 6 0702-05	Ustawienie znaków drogowych odblaskowych II generacji, średniej wielkości na tarczach stalowych obustronnie ocynkowanych z zamocowaniem na ustawionych słupkach z rur stalowych, typu A, B, D, F, T 16	szt szt	16.000 RAZEM	16.000
<b>6.3</b>		<b>Barьеры ochronne stalowe</b>			
6.3.1	KNNRS 6 0703-04	Montaż barier ochronnych stalowych 32	m m	32.000 RAZEM	32.000