

PROJEKT TECHNICZNY

„Technologia odbudowy elementów pasa drogowego drogi powiatowej -
ul. Nocznickiego w Olecku”

Spis zawartości:

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości
3. Opis techniczny
4. Typowy przekrój przez chodnik

OPIS TECHNICZNY

Technologia odbudowy elementów pasa drogowego drogi powiatowej -
ul. Nocznickiego w Olecku

1. Podstawa opracowania

Niniejszy projekt opracowania w oparciu:

- I. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430),
- II. Katalog powtarzalnych elementów drogowych KPED
- III. Pomiary własne w Tereniu i inwentaryzacja istniejących urządzeń

2. Cel opracowania

Celem opracowania projektu technicznego odbudowy pasa drogowego drogi powiatowej – ul. Nocznickiego w Olecku po wykonaniu budowy linii kablowej oświetlenia ulicznego.

3. Opis stanu istniejącego

Chodnik wzdłuż ulicy Nocznickiego w Olecku posiada szerokość od 1,5m do 6m. Wykonany jest z kostki brukowej. Nawierzchnia chodnika jest w dobrym stanie technicznym.

4. Opis technologii odbudowy po wykonaniu budowy linii kablowej oświetlenia ulicznego.

4.1. Konstrukcja nowej nawierzchni chodnika

- I. Kostka brukowa betonowa – 6 - 8cm
- II. Podsypka cementowo-piaskowa – 5cm
- III. Podbudowa z kruszywa łamanego – 10cm
- IV. Grunt rodzimy

4.2. Technologia robót

Zakres robót przewidziany do wykonania przedstawia się następująco:

- rozebranie istniejącej nawierzchni chodnika,
- rozebranie podbudowy z kruszywa,
- wykonanie robót ziemnych pod linię kablową,
- wykonanie budowy linii kablowej oświetlenia ulicznego,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie podsypki cementowo-piaskowej,
- ułożenie kostki brukowej betonowej,

4.3. Podbudowa z kruszywa łamanego

Mieszankę kruszywa o ściśle określonym uziarnieniu i wilgotności optymalnej należy wytwarzać w mieszarkach gwarantujących otrzymanie jednorodnej mieszanki. Ze względu na konieczność zapewnienia jednorodności nie dopuszcza się wytwarzania mieszanki przez mieszanie poszczególnych frakcji na przebudowanej powierzchni. Mieszanka po wyprodukowaniu powinna być od razu transportowana na miejsce wbudowania w taki sposób, aby nie uległa rozsegregowaniu i wyschnięciu.

Mieszanka kruszywa powinna być rozkładana w warstwie o jednakowej grubości, takiej, aby jej ostateczna grubość po zagęszczeniu była równa grubości projektowanej. Grubość układanej warstwy nie może przekraczać 10cm po zagęszczeniu.

Wilgotność mieszanki kruszywa podczas zagęszczenia powinna odpowiadać wilgotności optymalnej, zgodnie z PN-B-04481. Materiał nadmiernie nawilgocony, powinien zostać osuszony przez mieszanie i napowietrzanie. Jeżeli wilgotność mieszanki kruszywa jest niższa od optymalnej o 20% jej wartości, mieszanka powinna być zwilżona określoną ilością wody i równomiernie wymieszana. W przypadku, gdy wilgotność mieszanki kruszywa jest wyższa od optymalnej o 10% jej wartości, mieszankę należy osuszyć.

Wskaźnik zagęszczenia podbudowy wg BN-77/8931-12 powinien odpowiadać przyjętemu poziomowi wskaźnika nośności podbudowy $I_s=1,0$.

4.4. Nawierzchnia z kostki brukowej.

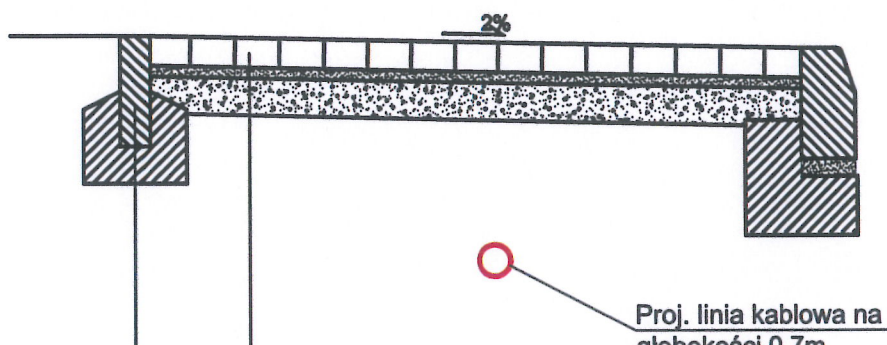
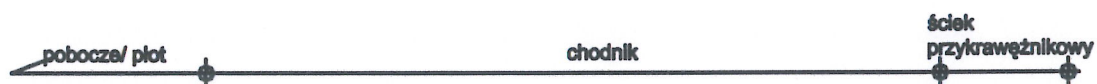
Do odbudowy chodnika należy zastosować istniejącą kostkę brukową. W przypadku złego stanu technicznego kostki należy zastosować nową. Nowa kostka brukowa betonowa użyta do odbudowy chodnika powinna być zgodna normą PN-EN 1338:2005 „Betonowa kostka brukowa. Wymagania i metody badań”. Przy układaniu kostki polbrukowej należy zachować odpowiednią kolorystykę. Wyroby tego samego koloru mogą charakteryzować się odchyleniami w kolorystyce. Może to być spowodowane przez wiek betonu (różne daty produkcji), niejednorodność składników betonu (różne kolory cementu i kruszyw), warunki technologiczne (różnica temperatur).

5. Uwagi końcowe

- Wyroby i materiały budowlane użyte podczas odbudowy szczególnie istotne dla bezpieczeństwa konstrukcji, posiadały dokumenty potwierdzające ich dopuszczenie do powszechnego jednostkowego obrotu i stosowania w budownictwie oraz deklarację zgodności.

mgr inż. elektryk Tomasz Surowiec
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń nr PDL0074/POOE/07
w spec. instalacyjnej w zakresie sieci
instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych

TYPOWY PRZEKRÓJ PRZEZ CHODNIK



- 6 - 8 cm kostka betonowa
- 5 cm podsypka cementowo-piaskowa
- 10 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
- Grunt rodzimy

mgr inż. elektryk Tomasz Surowiec
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń (Str. 01/0074/PO/07)
w spec. instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych
- PD.1/BO/614/03 -