

PRO-KOM ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH

mgr inż. Krzysztof Sawczuk
19-400 Olecko , ul. Sokola 3/27 tel.(087) 5202467

OBIEKT : *Budowa chodnika dla pieszych i parkingu przy drodze gminnej Nr 141040N na Osiedlu Lesk, na odcinku od km 0+465,00 do km 0+711,00 na działce nr 2079 w obrębie Olecko 2, Gmina Olecko , powiat olecki*

ADRES *Olecko – Osiedle Lesk*

INWESTOR : *Gmina Olecko
19-400 Olecko, Plac Wolności 3*

STADIUM : ***PROJEKT TECHNICZNY***

PROJEKTANT : *mgr inż. Krzysztof Sawczuk*

Egz. Nr1

Olecko , marzec 2014r.

Zawartość opracowania.

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Oświadczenie projektanta.
2. Kserokopie uprawnień projektowych.
3. Zaświadczenie o przynależności projektantów do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa
4. Opis techniczny
5. Wykaz właścicieli nieruchomości.

II CZĘŚĆ PRZEDMIAROWA

1. Przedmiar robót.
2. Załączniki do przedmiaru robót
 - tabela robót ziemnych – zał. nr 1
 - tabela humusu - zał. nr 2

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny 1: 25 000
2. Plan sytuacyjny 1:500
3. Przekroje normalne chodnika i parkingu 1:50.
4. Profil podłużny krawędzi jezdni 1:50/500.
5. Przekroje poprzeczne 1:50

OŚWIADCZENIE

oświadczam że, sporządzony projekt techniczny:

„Budowa chodnika dla pieszych i parkingu przy drodze gminnej Nr 141040N na Osiedlu Lesk na odcinku od km 0+465,00 do km 0+711,00 na działce nr 2079 w obrębie Olecko 2, Gmina Olecko , powiat olecki „

Został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

PROJEKTANT : mgr inż. Krzysztof Sawczuk

DATA : marzec 2014r.

URZĄD WOJEWÓDZKI

W Suwałkach

Suwałki, dnia 19.10. 1993 r.

Nr SUW - 83/93

Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1. § 4 ust. 2. § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. "b".
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
z późniejszymi zmianami/
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że: Obywatel(ka) **KRZYSZTOF SAWCZUK**
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa - w specjal. drogi, ulice i lotniska
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia **17 kwietnia** 1955 r. w **Komarnie**

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- - - - - p r o j e k t a n t a - - - - -
(rodzaj funkcji)

w specjalności **konstrukcyjno - inżynierskiej** - - - - -
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie **dróg i nawierzchni lotniskowych** - - - - -
(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(kę) **KRZYSZTOF SAWCZUK** jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów. - - - - -

Z up. WOJEWODY

mgr inż. Karoza
Dyrektor
Pracowni
Budowlanej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-8YQ-GXP-T7E *

Pan Krzysztof Sawczuk o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2360/01

adres zamieszkania ul.Sokoła 3/27, 19-400 Olecko

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-11-21 roku przez:

Piotr Narloch, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy

OPIS TECHNICZNY

Do projektu technicznego budowy chodnika dla pieszych i parkingu przy drodze gminnej nr 141040N na Osiedlu Lesk od km 0+465,00 do km 0+711,00

1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe.

1. Zlecenie Urzędu Miejskiego w Olecku
2. Kopia mapy zasadniczej z dnia 23.01.2014r w skali 1:500
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43 , poz. 430/.
4. Własne pomiary terenowe i inwentaryzacja istniejących urządzeń.
5. Uzgodnień z zainteresowanymi stronami.

2.0. Przedmiot projektu.

- 1.1. Projektowane zadanie zlokalizowane jest na odcinku drogi gminnej Nr 141040N od km 0+465 do km 0+711

W ramach projektowanego zadania przewiduje się wykonanie następujących zasadniczych robót:

- Budowę chodnika dla pieszych wzdłuż istniejącej zatoki postojowej o nawierzchni bitumicznej po stronie prawej od km0+465 do km0+522 z wykorzystaniem pasa wewnętrznego zatoki szerokości 1,5m dla lokalizacji chodnika
- Budowę zatoki postojowej na 12 stanowisk o parkowaniu prostopadłym wraz z chodnikiem szerokości 1,50m dla pieszych na odcinku od km0+522 do km 0+576
- Budowę chodnika dla pieszych na odcinku od km 0+576 do km 0+711 szerokości 2,0m przylegającego do krawędzi jezdni.

3.0. Stan istniejący i zakres opracowania.

- 3.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Ulica objęta opracowaniem projektowym posiada szerokość zmienną na długości opracowania zawierającą się w granicach od 5,0m do 8,0m.

Na początku opracowania po stronie prawej zlokalizowana jest zatoka postojowa o nawierzchni bitumicznej i szerokości zmiennej w granicach od 5,1 do 9,5m na odcinku od km0+456 do km 0+522,0. Dla obecnych potrzeb dla postoju samochodów osobowych głębokość zatoki jest zbyt wielka i nie jest wykorzystywana efektywnie. Otoczenie ulicy i projektowanych elementów jej wyposażenia stanowi obustronna wielorodzinna zabudowa mieszkaniowa.

- 3.2. Cel i projektowany zakres zmian w zagospodarowaniu.

Celem projektowanego przedsięwzięcia jest zapewnienie ciągłości ciągu pieszego na całej długości ulicy w powiązaniu z istniejącymi ciągami pieszymi w obrębie istniejącego osiedla mieszkaniowego z częścią usługowo handlową Osiedla Lesk.

3.3. Charakterystyka zieleni.

W obrębie powierzchni projektowanego chodnika nie występuje zadrzewienie kolidujące z planowaną budową podlegające ochronie.

Całość projektowanych elementów chodnika mieści się w granicach pasa drogowego ulicy na Osiedlu Lesk.

4.0. **Opis projektowanych elementów ulicy.**

4.1. Przebieg trasy.

Przebieg projektowanego ciągu pieszego rozpoczyna się na końcu istniejącego chodnika przylegającego do jezdni ulicy na Osiedlu Lesk na początku istniejącej zatoki postojowej dla samochodów osobowych po stronie prawej ulicy. Nawierzchnia zatoki postojowej o nawierzchni bitumicznej nie ma wyraźnie wyznaczonej linii rozdziału jezdni zasadniczej i zatoki postojowej. Rozgraniczenie optyczne stanowi spoina technologiczna pomiędzy jezdnią zasadniczą i zatoką postojową. Na długości zatoki istniejącej zaprojektowano chodnik szerokości 1,5m wzdłuż wewnętrznej krawędzi zatoki z przerwą na wjazd do zabudowy wielorodzinnej po stronie prawej w km 0+490,4.

4.2. Niweleta projektowanego chodnika

Jako niweletę projektowanego i istniejącego przebiegu ulicy przyjęto krawędź prawostronną ulicy zasadniczej do której nawiązano niweletę projektowanego chodnika. Projektowana niweleta na rysunku „profil podłużny” została sporządzona celem pokazania ukształtowania istniejącej nawierzchni i służy do określenia rzędnych wysokościowych krawężnika wyniesionego 12cm ponad krawędź nawierzchni. Na wjeździe należy zastosować krawężnik obniżony o wymiarach 15x22cm wyniesiony 4cm ponad krawędź jezdni.

4.3. Przekroje normalne.

W przekroju poprzecznym chodnik odsunięty od krawędzi jezdni zasadniczej na odcinku od km 0+465 do km 0+576 zaprojektowano szerokości 1,50m.

Na odcinku chodnika przylegającego do krawędzi jezdni projektowana szerokość chodnika określona została na 2,0m dla zapewnienia 2 pasów ruchu dla pieszych i skrajni od strony jezdni 0,5m.

Charakterystyczne przekroje normalne przedstawiono w załączniku graficznym Nr3. „Przekroje normalne”

4.4. Konstrukcja nawierzchni chodnika i parkingu.

Konstrukcję chodnika, miejsc postojowych i wjazdów przez chodnik zaprojektowano z brukowej kostki betonowej o następującej konstrukcji:

-nawierzchnia chodnika z kostki betonowej:

- 6cm brukowa kostka betonowa.
- 5cm podsypka piaskowo cementowa 4:1

- 10cm ulepszone podłoże pospółką.

-nawierzchnia wjazdów

- 8cm brukowa kostka betonowa kolor grafitowy
- 3cm podsypka piaskowo cementowa 4:1
- 15cm podbudowa z betonu B10

-nawierzchnia parkingu

- 8cm brukowa kostka betonowa kolor szary z pasami rozdziału koloru grafitowego
- 3cm podsypka piaskowo cementowa 4:1
- 20cm podbudowa z mieszanki kruszywa 50% łamanego o uziarnieniu 0/31,5mm
- 10cm –ulepszenie podłoża pospółką
- istniejące podłoże gruntowe grupy G1 oraz nasyp budowlany

Warstwa ulepszanego podłoża została przyjęta z uwagi na możliwość niejednorodnych gruntów w podłożu stanowiącym częściowo nasyp budowlany jak i wskutek przekopów pod urządzenia infrastruktury podziemnej. W przypadku jednorodnego podłoża przepuszczalnego dopuszcza się odstąpienie od wykonania warstwy z pospółki za zgodą inwestora na etapie wykonawstwa

4.5. Odwodnienie projektowanych elementów wyposażenia ulicy.

Sposób odwodnienia ulicy po jej przebudowie w zakresie wykonania chodnika dla pieszych i zatoki postojowej na 12 stanowisk postojowych zasadniczo nie ulegnie zmianie i będzie się odbywać na dotychczasowych zasadach powierzchniowo z wykorzystaniem ukształtowania terenu.

4.7. Warunki geologiczne.

Dla oceny warunków gruntowych podłoża wykonano jeden otwór badawczy świdrem łyżkowym na głębokość 1,2m poniżej poziomu istniejącego terenu w obrębie projektowanej zatoki postojowej. Do poziomu 0,7m poniżej istniejącego poziomu terenu stwierdzono nasyp budowlany zbudowany z gruntów przepuszczalnych. Poniżej zalega podłoże gruntowe zbudowane z pospółki. Powyższe pozwala na zakwalifikowanie kategorii podłoża do grupy G1

4.8. Zestawienie podstawowych powierzchni zagospodarowania terenu

Ilość podstawowych asortymentów robót przedstawia się następująco:

- Wykopy - 51,41m³
- Nasypy - 137,56m³
- Powierzchnia wjazdu z kostki brukowej - 56,90m²
- Powierzchnia zatoki postojowej z kostki brukowej - 150,0m²
- Powierzchnia nawierzchni chodnika z kostki brukowej - 537,5m

5.0. Opinie , stanowiska uzgodnienia pozwolenia i warunki stron.

W obrębie projektowanych elementów wyposażenia elementów ulicy nie występują urządzenia obce nie związane z funkcjonowaniem ulicy kolidujące ze stanem istniejącymi projektowanym.

6.0 Organizacja ruchu.

Stała organizacja ruchu w odniesieniu do stanu istniejącego nie ulegnie zmianie.

7.0 Opis wywłaszczeń i wyburzeń.

Budowa chodnika dla pieszych i parkingu przylegającego do istniejącej ulicy w całości mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego. Dla wykonania parkingu niezbędną jest rozbiórka istniejącego ogrodzenia na wysokości pikietażu od km 0+550 do km 0+565 ogrodzenia placu zabaw zlokalizowanego w pasie drogowym ulicy. Zakres niezbędnego terenu dla wykonania zatoki postojowej wynosi około 12m² z terenu narożnika istniejącego placu zabaw w granicach jego ogrodzenia.

Na istniejącym wjeździe przez parking w km 0+490,4 na szerokości 3,50 w bramie i 5,5 w linii projektowanego krawężnika należy pozostawić istniejącą nawierzchnię bitumiczną.

Na połączeniach projektowanego chodnika z istniejącym przewidziano rozbiórki istniejącego chodnika w zakresie niezbędnym do płynnego połączenia powyższych elementów.

8.0 Wyniesieni trasy sytuacyjne i wysokościowe.

Wysokościowo zorientowano projektowane elementy do państwowej sieci wysokościowej w dowiązaniu do reperów roboczych ustalonych na włączach studni sanitarnych o lokalizacji uwidocznionej na planie sytuacyjnym. Jako podstawowy reper roboczy należy przyjąć powierzchnię włączu studni w km 0+485 po stronie prawej w istniejącym parkingu przed wjazdem.

Opracował:

STAROSTWO POWIATOWE
w Olecku
19-400 Olecko, ul. Kolejowa 32

Województwo : **warmińsko-mazurskie**
Powiat : **olecki**
Jednostka ewidencyjna : **Olecko - miasto**
Obręb : **2 2**

Skrócony wypis ze skorowidza działek
z dnia:2014-01-23

Ip.	NrOb	Nr działki	Ark.	Księga wiecz	Ch	Udział	właściciel / władający	pow. [ha]
1	2	2079	041	KW OL1C/00002201/4	WŁ	1/1	GINA OLECKO OLECKO; OLECKO;	0.6004
2	2	2078	243	KW OL1C/00011374/3	WŁ	1/1	(małżeństwo) ROBERT MAJ Rodzice:ZDZISŁAW,ZOFIA WARMIŃSKA 14; OLECKO; DOROTA JUSTYNA MAJ Rodzice:MARIAN,EUGENIA WARMIŃSKA 14; OLECKO;	0.1202
3	2	2726/3	041	KW OL1C/00002534/7	WŁ	1/1	SKARB PAŃSTWA-AGENCJA NIERUCHOMOŚCI ROLNYCH	0.1180
4	2	638/3	191	KW OL1C/00015115/8	WŁ	1/1 M	(małżeństwo) JAN CHMIELEWSKI Rodzice:TADEUSZ,WANDA ŁĘGOWO 2 19-400 OLECKO; MARIA KRYSTYNA CHMIELEWSKA Rodzice:JERZY,HELENA ŁĘGOWO 2 19-400 OLECKO;	0.0032
5	2	638/4	191	KW OL1C/00012942/3	WŁ	1/1 M	(małżeństwo) JERZY SKORUPSKI Rodzice:PIOTR,MARIA ORZESZKOWEJ 28; OLECKO; IRENA SKORUPSKA Rodzice:EUGENIUSZ,MICHALINA ORZESZKOWEJ 28; OLECKO;	0.0018
6	2	803	193	KW OL1C/00000530/5	WŁ	1/1	PAWEŁ SŁYSZEWSKI Rodzice:HENRYK,ZOFIA SŁOWACKIEGO 3; 19-400 OLECKO;	0.0516

Sporządził : Natalia Lewandowska

Z up. Starosty
Marianna Ostrowska
Inspektor
w Wydziale Geodazji i Nieruchomości

**STAROSTWO POWIATOWE
w Olecku**
19-400 Olecko, ul. Kolejowa 32

Województwo : **warmińsko-mazurskie**
Powiat : **olecki**
Jednostka ewidencyjna : **Olecko - miasto**
Obręb : **2 2**

Skrócony wypis ze skorowidza działek

z dnia:2014-01-23

Ip.	NrOb	Nr działki	Ark.	Księga wiecz	Ch	Udział	właściciel / władający	pow. [ha]
1	2	2726/2	041	KW OL1C/00002534/7	WŁ	1/1	SKARB PAŃSTWA-AGENCJA NIERUCHOMOŚCI ROLNYCH	0.0132
2	2	2726/4	041	KW OL1C/00011374/3	WŁ	1/1	(małżeństwo) ROBERT MAJ Rodzice:ZDZISŁAW,ZOFIA WARMIŃSKA 14; OLECKO; DOROTA JUSTYNA MAJ Rodzice:MARIAN,EUGENIA WARMIŃSKA 14; OLECKO;	0.0406
3	2	2726/5	041	KW OL1C/00026837/5	WŁ	1/1	SPÓŁDZIELNIA MIESZKANIOWA "LESK" W OLECKU OSIEDLE LESK 19/20; 19-400 OLECKO;	1.9959

Sporządził : Natalia Lewandowska

Z up. Starosty
Marianna Ostrowska
Marianna Ostrowska
Inspektor
W Wydziale Geodezji i Nieruchomości

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	D.01.00.00.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1	D.01.02.02.	Zdjęcie warstwy humusu			
1 d.1.1	KSNR 1 0106-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm < zał. nr 2> 731.5	m ² m ²	 731.500	 731.500
				RAZEM	731.500
2 d.1.1	KSNR 1 0203-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowład - odwiezienie nadmiaru humusu na odkład 731.5*0.15-288.8*0.1	m ³ m ³	 80.845	 80.845
				RAZEM	80.845
1.2	D.01.02.04.	Rozbiórka elementów dróg , ogrodzeń i przepustów			
3 d.1.2	KNR 2-31 0815-01	Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z kostki brukowej betonowej <chodnik dla pieszych przy wjeździe na osiedle w km 0+490 od bramy do parkingu na dł. 2,0m> 2.0*1.0 < chodnik na końcu istniejącego parkingu - dojsie od furtki do przejścia> 8.0*1.2 < dojsie do krzyża w km 0+527> 5.0*0.35	m ² m ² m ² m ²	 2.000 9.600 1.750	
				RAZEM	13.350
4 d.1.2	KNR 2-31 0801-01	Ręczne rozebranie podbudowy betonowej o grubości 12 cm < podest betonowy na dojsiu do sklepu od strony jezdni w km 0+580> 2.0*2.5	m ² m ²	 5.000	
				RAZEM	5.000
5 d.1.2	KNR 2-31 0803-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm <pas istn parkingu na szerokosci 1,5m od krawężnika> (4.8+23.2+28.8)*1.5	m ² m ²	 85.200	
				RAZEM	85.200
6 d.1.2	KNR 2-31 0803-04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grubości Krotność = 7 <pas istn parkingu na szerokosci 1,5m od krawężnika> (4.8+23.2+28.8)*1.5	m ² m ²	 85.200	
				RAZEM	85.200
7 d.1.2	KNR 2-25 0408-05	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych (płyty o powierzchni do 3 m ²) - rozebranie- przełożenie płyt poza obrys projektowanego parkingu < dojsie do kontenerów na odzież używaną w km 0+538> 2.0*5.0	m ² m ²	 10.00	
				RAZEM	10.00
8 d.1.2	KNR 2-31 0813-01	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej < obramowanie istniejącego parkingu od strony zabudowy> 24.0+2.0+2.0+29.5	m m	 57.500	
				RAZEM	57.500
9 d.1.2	KNR 2-31 0812-03	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu 57.5*0.08	m ³ m ³	 4.600	
				RAZEM	4.600
10 d.1.2	KNR 2-31 0814-02	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej < obramowanie chodnika przy wjeździe w km 0+490 na dł. do bramy> 2.0 < obramowanie chodnika na końcu istn parkingu> 8.0*2	m m m	 2.000 16.000	
				RAZEM	18.000
11 d.1.2	KNR 6 0808-04	Rozebranie ogrodzeń z siatki w ramach z kątowników < ogrodzenie placu zabaw > 13.0+5.0	m m	 18.000	
				RAZEM	18.000
12 d.1.2	KNR 4-04 0303-08	Rozebranie ścian gruzobetonowych o grubości do 30 cm - rozebranie cokołu ogrodzenia 0.25*0.50*18.0	m ³ m ³	 2.250	
				RAZEM	2.250
13 d.1.2	KNR 4-01 0108-17	Wywiezienie samochodami samowyladowczymi gruzu z rozbiórki , ław , krawężników betonowych na odległość do 1 km 5.0*0.12+85.2*0.1+57.5*0.3*0.15+4.6+18*0.08*0.3+2.25	m ³ m ³	 18.99	
				RAZEM	18.99

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
14 d.1.2	KNR 4-01 0108-20	Wywiezienie samochodami samowyładowczymi gruzu z rozbie- ranych konstrukcji - za każdy nast. 1 km / przyjęto odwóz na odl do 3km/ Krotność = 2 18.99	m ³ m ³	 18.99	
				RAZEM	18.99
2	D.02.00.00. ROBOTY ZIEMNE				
2.1	D.02.01.01. Wykonanie wykopów w gruncie kat.I-IV				
15 d.2.1	KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład do wbudowania w nasyp <zał. nr 1> 51.41	m ³ m ³	 51.41	
				RAZEM	51.41
2.2	D.02.03.01. Wykonanie nasypów.				
16 d.2.2	KNNR 1 0202-07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład.- dokop gruntu na nasypy <zał. nr 1> 137.56-51.41	m ³ m ³	 86.15	
				RAZEM	86.15
17 d.2.2	KNR 2-01 0313-01	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej automoda- mi samowyładowczymi (kat.gr.I-II) <zał. nr 1> 137.56	m ³ m ³	 137.56	
				RAZEM	137.56
18 d.2.2	KNR 2-01 0236-03	Zagęszczanie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I- III <zał. nr 1> 137.56	m ³ m ³	 137.56	
				RAZEM	137.56
19 d.2.2	KNR 2-01 0506-07	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat.gr.I-III < zał. nr 2 - przyjęto powierzchnię humusowania> 288.8	m ² m ²	 288.80	
				RAZEM	288.80
3	D.04.00.00 PODBUDOWA				
3.1	D.04.01.01 Koryto z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża.				
20 d.3.1	KSNR 6 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni < pod nawierzchnię zatoki postojowej > 30.0*5.0 < pod nawierzchnię wjazdu w km 0+613> 56.9	m ² m ² m ²	 150.00 56.90	
				RAZEM	206.90
3.2	D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie				
21 d.3.2	KSNR 6 0112-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 10 cm < pod nawierzchnię zatoki postojowej > 30.0*5.0 < pod nawierzchnię wjazdu w km 0+613> 56.9 chodnik dla pieszych < od km 0+465 do wjazdu w km 0+490> 41.4 < od wjazdu jw do końca istn parkingu z dojściem do przejścia i krzyża> 71.3 < od istn parkingu do wjazdu w km 0+613> 148.5 < od wjazdu w km 0+613 do końca opracowania w km 0+711> 176.3	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 150.00 56.90 41.40 71.30 148.50 176.30	
				RAZEM	644.40
3.3	D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie				
22 d.3.3	KSNR 6 0113-02	D.04.04.01.12 Warstwa podbudowy z 50% udziałem kruszyw łamanych gr. 20 cm < pod nawierzchnię zatoki postojowej > 30.0*5.0 < pod nawierzchnię wjazdu w km 0+613> 56.9	m ² m ² m ²	 150.00 56.90	
				RAZEM	206.90
4	D.05.00.00 NAWIERZCHNIA				
4.1	D.05.03.23. Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej				
23 d.4.1	NNRNKB 231 0511-03	Układanie nawierzchni wjazdu z kostki brukowej betonowej gr 8cm na podsypce cementowo piaskowej < pod nawierzchnię zatoki postojowej > 30.0*5.0 < pod nawierzchnię wjazdu w km 0+613> 56.9	m ² m ² m ²	 150.00 56.90	
				RAZEM	206.90
5	D.06.00.00 ROBOTY WYKONCZENIOWE				
5.1	D.06.01.01. Umocnienie skarp rowów i scieków				
24 d.5.1	KSNR 1 0403-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humu- su 5 cm. < zał. nr 2 > 288.8	m ² m ²	 288.80	
				RAZEM	288.80
25 d.5.1	KSNR 1 0403-02	Humusowanie skarp z obsianiem,dodatek za każdy dalszy 1 cm humusu. Krotność = 5 < zał. nr 2 > 288.8	m ² m ²	 288.80	
				RAZEM	288.80

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
26 d.5.1	KNR 2-21 0606-04	Pozycja zastępcza - ściany prostokątne z betonu żwirowego- uzupełnienie cokołu ogrodzenia placu zabaw 0.30*0.50*14.0	m ³ m ³	 2.10	
				RAZEM	2.10
27 d.5.1	KNR 2-02 1802-02	Ogrodzenie z siatki wysokości 1.5 m w ramach na słupkach stalowych z rur o śr. 70 mm o rozstawie 3 m obsadzonych w gniazdach cokołów 14.0	m m	 14.00	
				RAZEM	14.00
6	D.08.00.00. ELEMENTY ULIC				
6.1	D.08.01.01. Krawężniki betonowe.				
28 d.6.1	KNNR 6 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wyko- naniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej < od km 0+465 do wjazdu w km 0+490> 31.0 <od wjazdu w km 0+390 do końca obramowania istn parkingu> 40.0 < krawężnik przy jezdni od km 0+522 do km 0+711>711.0- 522.0 < obramowanie projektowanego parkingu> 5.0*2+30.0 <obramowanie wjazdu w km 0+613> 26.6	m m m m m m	 31.00 40.00 189.00 40.00 26.60	
				RAZEM	326.60
6.2	D.08.02.02. Chodniki z brukowej kostki betonowej.				
29 d.6.2	KSNR 6 0502-02	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsyp- pce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem < od km 0+465 do wjazdu w km 0+490> 41.4 < od wjazdu jw do końca istn parkingu z dojściem do przejścia i krzyża> 71.3 < od istn parkingu do wjazdu w km 0+613> 148.5 < od wjazdu w km 0+613 do końca opracowania w km 0+711> 176.3	m ² m ² m ² m ² m ²	 41.40 71.30 148.50 176.30	
				RAZEM	437.50
6.3	D.08.03.01. Obrzeża betonowe.				
30 d.6.3	KSNR 6 0404-03	D.08.03.01.12 Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piasko- wej, spoiny wypełnione piaskiem < od km 0+465 do wjazdu w km 0+490> 29.5 <od wjazdu w km 0+390 do końca istn parkingu> 30.1 < dojście do przejścia i krzyża> 18.4 < od istn parkingu do wjazdu w km 0+613 str I chodnika>11.5+ 11.4 < jw lecz krawędź prawa>58.8+26.9 < od wjazdu w km 0+613 do końca chodnika> 90.5+2.0	m m m m m m	 29.50 30.10 18.40 22.90 85.70 92.50	
				RAZEM	279.10

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Hektometr	Powierzchnia wykopu m ² .	Powierzchnia średnia m ² .	Odległość m	Objętość między przekrojami m ³	Objętość wykopu narastająco m ³	Powierzchnia nasypu m ²	Powierzchnia średnia m ²	Objętość między przekrojami m ³	Objętość narastająco m ³
465,00	0,02					0,34			
480,00	0,02	0,02	15,00	0,30	0,30	0,24	0,29	4,35	4,35
490,00	0,00	0,01	10,00	0,10	0,40	0,00	0,12	1,20	5,55
500,00	0,02	0,01	10,00	0,10	0,50	0,18	0,10	1,00	6,55
510,00	0,02	0,02	10,00	0,20	0,70	0,17	0,10	1,00	7,55
520,00	0,02	0,02	10,00	0,20	0,90	0,18	0,18	1,75	9,30
530,00	0,05	0,04	10,00	0,35	1,25	2,96	1,57	15,70	25,00
540,00	0,14	0,10	10,00	0,95	2,20	1,59	2,28	22,75	47,75
550,00	0,42	0,28	10,00	2,80	5,00	0,75	1,17	11,70	59,45
560,00	0,62	0,52	10,00	5,20	10,20	0,32	0,54	5,35	64,80
570,00	0,07	0,35	10,00	3,45	13,65	0,33	0,33	3,25	68,05
580,00	0,03	0,05	10,00	0,50	14,15	0,35	0,34	3,40	71,45
590,00	0,00	0,02	10,00	0,15	14,30	0,77	0,56	5,60	77,05
600,00	0,03	0,02	10,00	0,15	14,45	0,77	0,77	7,70	84,75
610,00	1,60	0,82	10,00	8,15	22,60	0,00	0,39	3,85	88,60
620,00	1,62	1,61	10,00	16,10	38,70	0,00	0,00	0,00	88,60
630,00	0,03	0,83	10,00	8,25	46,95	0,57	0,29	2,85	91,45
640,00	0,03	0,03	10,00	0,30	47,25	0,72	0,65	6,45	97,90
650,00	0,03	0,03	10,00	0,30	47,55	0,81	0,77	7,65	105,55
660,00	0,03	0,03	10,00	0,30	47,85	0,66	0,74	7,35	112,90
670,00	0,03	0,03	10,00	0,30	48,15	0,59	0,63	6,25	119,15
680,00	0,03	0,03	10,00	0,30	48,45	0,75	0,67	6,70	125,85
690,00	0,10	0,07	10,00	0,65	49,10	0,46	0,61	6,05	131,90
700,00	0,02	0,06	10,00	0,60	49,70	0,32	0,39	3,90	135,80
711,00	0,29	0,16	11,00	1,71	51,41	0,00	0,16	1,76	137,56

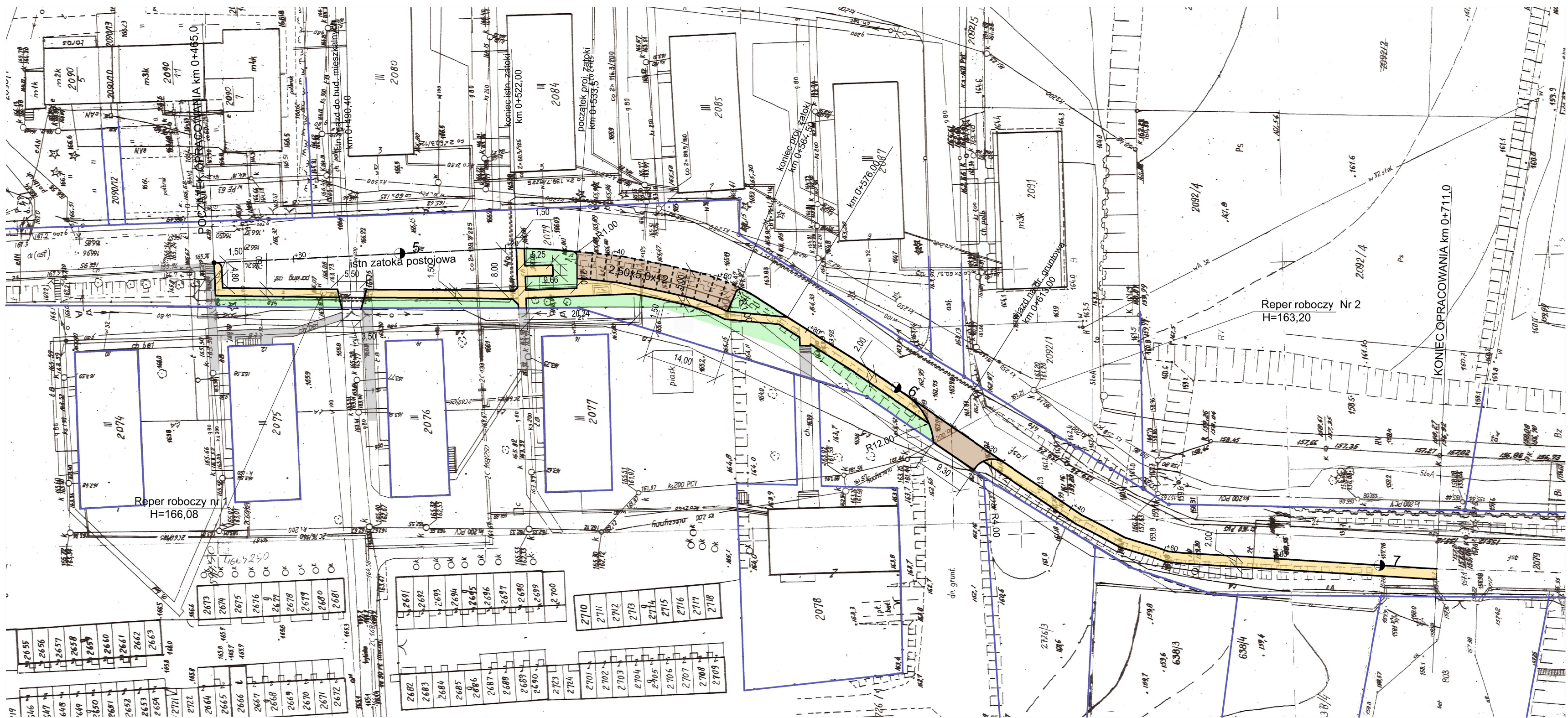
TABELA HUMUSU

Hektometr	Szerokość zdjęcia humusu m	Szerokość średnia m.	Odległość m	Objętość między przekrojami m ²	Powierzchnia humusu narastająco m ²	Szer. Humusu projektowana m.	Szerokość średnia m.	Powierzchnia między przekrojami m ²	Powierzchnia narastająco m ²
465,00	0,60					0,60			
		0,30	15,00	4,50	4,50		0,55	8,25	8,25
480,00	0,00					0,50			
		0,00	10,00	0,00	4,50		0,25	2,50	10,75
490,00	0,00					0,00			
		0,00	10,00	0,00	4,50		0,10	1,00	11,75
500,00	0,00					0,2			
		0,00	10,00	0,00	4,50		0,10	1,00	12,75
510,00	0,00					0,00			
		0,05	10,00	0,50	5,00		0,00	0,00	12,75
520,00	0,10					0,00			
		5,05	10,00	50,50	55,50		4,10	41,00	53,75
530,00	10,00					8,20			
		9,60	10,00	96,00	151,50		5,00	50,00	103,75
540,00	9,20					1,80			
		8,65	10,00	86,50	238,00		1,40	14,00	117,75
550,00	8,10					1,00			
		8,00	10,00	80,00	318,00		0,95	9,50	127,25
560,00	7,90					0,90			
		5,85	10,00	58,50	376,50		1,35	13,50	140,75
570,00	3,80					1,80			
		3,65	10,00	36,50	413,00		1,70	17,00	157,75
580,00	3,50					1,60			
		3,20	10,00	32,00	445,00		1,25	12,50	170,25
590,00	2,90					0,90			
		2,85	10,00	28,50	473,50		0,85	8,50	178,75
600,00	2,80					0,80			
		2,20	10,00	22,00	495,50		0,40	4,00	182,75
610,00	1,60					0,00			
		0,80	10,00	8,00	503,50		0,00	0,00	182,75
620,00	0,00					0,00			
		1,70	10,00	17,00	520,50		0,80	8,00	190,75
630,00	3,40					1,60			
		3,65	10,00	36,50	557,00		1,75	17,50	208,25
640,00	3,90					1,90			
		3,55	10,00	35,50	592,50		1,60	16,00	224,25
650,00	3,20					1,30			
		3,15	10,00	31,50	624,00		1,20	12,00	236,25
660,00	3,10					1,10			
		3,05	10,00	30,50	654,50		1,05	10,50	246,75
670,00	3,00					1,00			
		2,85	10,00	28,50	683,00		0,85	8,50	255,25
680,00	2,70					0,70			
		3,10	10,00	31,00	714,00		1,05	10,50	265,75
690,00	3,50					1,40			
		1,75	10,00	17,50	731,50		1,15	11,50	277,25
700,00	0,00					0,90			
		0,00	11,00	0,00	731,50		1,05	11,55	288,80
711,00	0,00					1,20			



— Lokalizacja projektu

Firma : PRO-KOM Zakład Usług Projektowych mgr inż. Krzysztof Sawczuk 19-400 OLECKO , ul. Sokola 3/27 , tel. (087) 5202467			
TEMAT: Budowa chodnika dla pieszych i parkingu przy drodze gminnej Nr 141040N na Osiedlu Lesk od km 0+465,0 do km 0+711,00 , działka nr 2079			
TREŚĆ RYSUNKU: PLAN ORIENTACYJNY		SKALA: 1:25 000	BRANŻA: DROGOWA
PROJEKTANT :	mgr inż. Krzysztof Sawczuk upr. projektowe w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk nr SUW-83/93	STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY	
		Nr rys.: 1	DATA: marzec 2014



LEGENDA:

- Granice działek geodezyjnych
- Projektowane krawężniki
- Projektowane krawężniki obniżone
- Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm
- Projektowane chodniki z kostki betonowej gr. 6cm
- Istniejące chodniki o nawierzchni z kostki betonowej
- Projektowane trawniki

Firma: PRO-KOM Zakład Usług Projektowych mgr inż. Krzysztof Sawczuk 19-400 OLECKO, ul. Sokola 3/27, tel. (087) 5202467		
TEMAT: Budowa chodnika dla pieszych i parkingu przy drodze gminnej Nr 141040N na Osiedlu Lesk od km 0+465,0 do km 0+711,00, działka nr 2079		
TREŚĆ RYSUNKU:	PLAN SYTUACYJNY	SKALA: 1:500
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Sawczuk upr. projektowa w zakresie drog i inżynieria lądowa nr S.010-83.91	BRANŻA: DROGOWA
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY		DATA: marzec 2014
Nr rys: 2		

sz. zmienna 4,60 - 8,0

1,50

około 1,5

JEZDNIA ISTN.

istn zatoka postojowa o naw. bitumicznej

CHODNIK

PAS ZIELENI

0,00

0,12

2,0%

0,15

2,0%

istn. cokół ogrodzenia

proj. obrzeże bet, 8x30cm

KONSTRUKCJA
PROJ CHODNIKA

6cm - kostka brukowa betonowa

5cm - podsypka piaskowo-cementowa 4:1

10cm - podłoże ulepszone pospółką

krawężnik bet. 15x30 na
ławie z oporem z betonu B15

istn nawierzchnia zatoki
do rozbiórki na szer. 1,5m

0,00

0,12

2,00

2,0%

0,16

0,08

trawnik

obrzeże betonowe 8x30cm

KONSTRUKCJA
CHODNIKA

6cm - kostka brukowa betonowa
5cm - podsypka piaskowo-cementowa 4:1
10cm - podłoże ulepszone pospółką

Technical drawing of a mechanical part with the following dimensions:

- Overall width: 0,35
- Overall height: 0,30
- Left vertical segment height: 0,15
- Right vertical segment height: 0,18
- Top horizontal segment width (left): 0,15
- Top horizontal segment width (middle): 0,2
- Top horizontal segment width (right): 0,03

The drawing illustrates the cross-section of a parking area (ZATOKA POSTOJOWA PROSTOPADŁA) adjacent to an existing road (JEZDNIA ISTN.). The total width of the parking area is 7,00m, divided into a 5,00m section and a 2,00m section. The existing road has a 2,0% slope. The parking area is designed with a 2,0% slope. Key features include a concrete curb (krawężnik bet. 15x30) on the left, a concrete drainage structure (KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZATOKI) in the middle, and a concrete drainage structure (KONSTRUKCJA CHODNIKA) on the right. The drainage structures are shown in cross-section with dimensions 0,00, 0,04, 0,14, 0,26, 0,30, and 0,30. The concrete curb is labeled 'krawężnik bet. 15x30 na ławie z oporem z betonu B15'. The drainage structures are labeled 'KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZATOKI' and 'KONSTRUKCJA CHODNIKA'. The concrete curb is labeled 'proj. obrzeże bet, 8x30cm'. The concrete drainage structure is labeled 'cokół ogrodzenia'.

JEZDNIA ISTN.

ZATOKA POSTOJOWA PROSTOPADŁA

5,00

2,00

2,0%

0,00

0,04

2,0%

0,14

0,26

CHODNIK 2,0%

0,30

krawężnik bet. 15x30 na ławie z oporem z betonu B15

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZATOKI

8cm - kostka brukowa betonowa

5cm - podsyпка piaskowo-cementowa 4:1

20cm - podbudowa z mieszanki 50% kruszywa łamanego 0-31,5mm

10cm - ulepszone podłoże pospółką

- podłoże naturalne /nasyр budowlany

KONSTRUKCJA CHODNIKA

6cm - kostka brukowa betonowa

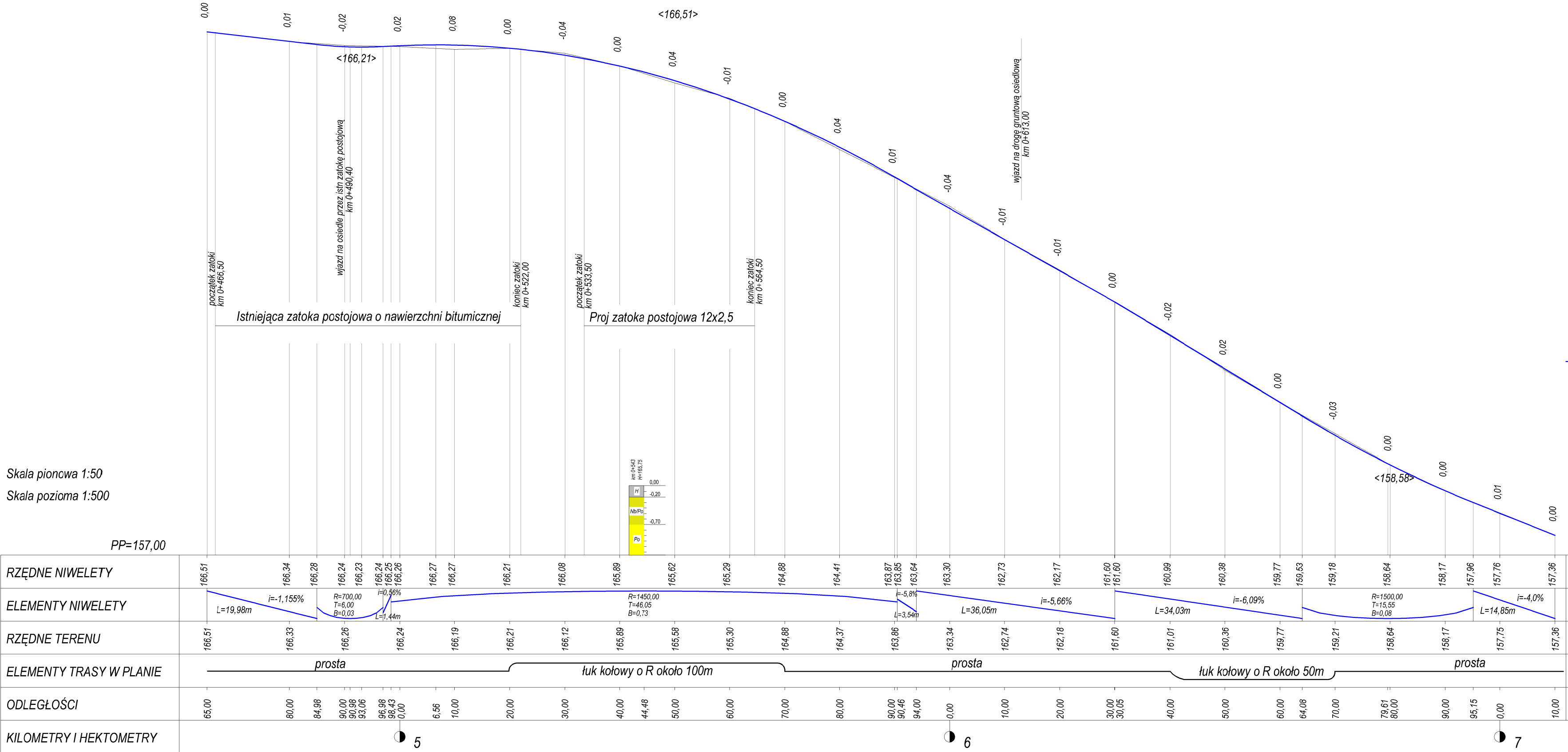
5cm - podsyпка piaskowo-cementowa 4:1

10cm - podłoże ulepszone pospółką

proj. obrzeże bet, 8x30cm

cokół ogrodzenia

Firma :		PRO-KOM Zakład Usług Projektowych mgr inż. Krzysztof Sawczuk 19-400 OLECKO , ul. Sokola 3/27 , tel. (087) 5202467	
TEMAT:		<i>Budowa chodnika dla pieszych i parkingu przy drodze gminnej Nr 141040N na Osiedlu Lesk od km 0+465,0 do km 0+711,00 , działka nr 2079</i>	
TREŚĆ RYSUNKU:		SKALA:	BRANŻA:
PRZEKROJE NORMALNE		1:50	DROGOWA
PROJEKTANT :	mgr inż. Krzysztof Sawczuk upr. projektowe w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk nr SUW-83/93	STADIUM:	
		PROJEKT WYKONAWCZY	
		Nr rys.:	DATA:
		3	marzec 2014



proj niweleta krawędzi jezdni jako poziom odniesienia do ustawienia krawężnika

Firma : PRO-KOM Zakład Usług Projektowych mgr inż. Krzysztof Sawczuk 19-400 OLECKO , ul. Sokola 3/27 , tel. (087) 5202467		
TEMAT: Budowa chodnika dla pieszych i parkingu przy drodze gminnej Nr 141040N na Osiedlu Leśk od km 0+465,0 do km 0+711,00 , działka nr 2079		
TREŚĆ RYSUNKU: PROFIL PODŁUŻNY KRAWĘDZI JEZDNI	SKALA: 1:50/500	BRANŻA: DROGOWA
PROJEKTANT : mgr inż. Krzysztof Sawczuk mgr projektant w zakresie drogi i nawierzchni lotniska nr SU/W-83/93	STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY	
	Nr rys: 4	DATA: marzec 2014

